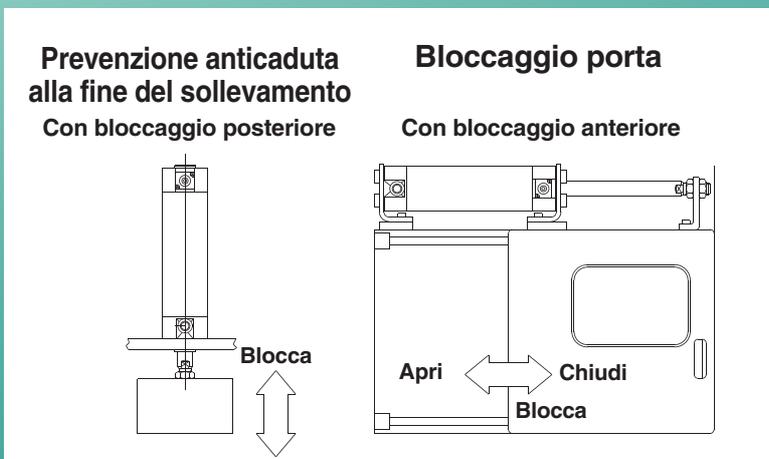


Cilindro con bloccaggio a fine corsa

Ø20, Ø25, Ø32, Ø40, Ø50, Ø63, Ø80, Ø100



Mantiene la posizione del cilindro anche senza alimentazione d'aria

Evita problemi al riavvio del funzionamento mediante bloccaggio quando l'aria è scaricata nella posizione di fine corsa.

- Paracolpi elastico e ammortizzo pneumatico standard (le dimensioni di montaggio sono le stesse)

- Azionamento manuale bloccabile e non bloccabile standard

- Possibilità di montaggio sensori



Varianti della serie

Serie	Funzione	Stelo	Ammortizzo	Base	Varianti standard				Diametro [mm]
					Raccordi istantanei integrati	Con soffietto di protezione stelo	Idro-pneumatico	Per camera sterile	
Con bloccaggio a fine corsa CBG1	Doppio effetto	Stelo semplice	Elastomero Aria						20 a 100

Serie CBG1



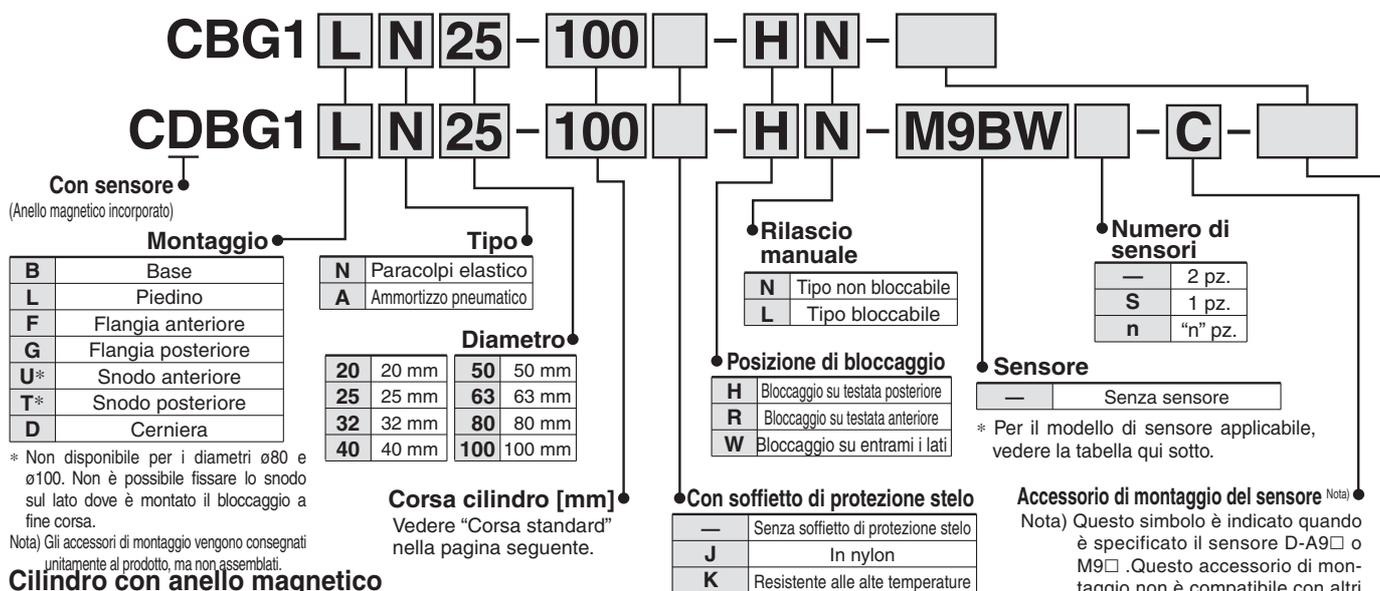
EMC-CBG1-A-IT

Cilindro con bloccaggio a fine corsa

Serie CBG1

Ø20, Ø25, Ø32, Ø40, Ø50, Ø63, Ø80, Ø100

Codici di ordinazione



Cilindro con anello magnetico

Se si richiede un cilindro con anello magnetico senza sensore, non occorre indicare il simbolo del sensore.

(Esempio) CDBG1FA32-100-RL

Sensori applicabili/Consultare la Guida sensori per ulteriori informazioni sui sensori.

Tipo	Funzione speciale	Connessione elettrica	LED	Cablaggio (Uscita)	Tensione di carico		Modello di sensore			Lunghezza cavi [m]					Connettore precablato	Carico applicabile								
					DC	AC	Diametro applicabile			0.5 (—)	1 (M)	3 (L)	5 (Z)	Assente (N)										
							Ø20 a Ø63	Ø80, Ø100	Perpendicolare								In linea	In linea						
Sensore allo stato solido	—	Grommet	—	3 fili (NPN)	5 V, 12 V	—	M9NV	M9N	—	●	●	●	○	—	○	CI								
				3 fili (PNP)			M9PV	M9P	—	●	●	●	○	—			○							
		Connettore	2 fili	12 V	—	M9BV	M9B	—	●	●	●	○	—	○	○		—							
			—			K59	—	●	—	●	○	—	○											
	Indicazione di diagnostica (LED bicolore)	Grommet	—	—	3 fili (NPN)	24 V	5 V, 12 V	—	M9NV	M9N	—	●	●	●	○	—	○	CI						
					3 fili (PNP)				M9PV	M9P	—	●	●	●	○	—			○					
					2 fili				12 V	—	M9BV	M9B	—	●	●	●			○	—	○			
					—						H7C	—	●	—	●	●			●	—	—			
					Resistente all'acqua (LED bicolore)				3 fili (NPN)	5 V, 12 V	—	M9NV	M9N	—	○	○			●	○	—	○	○	CI
									3 fili (PNP)			M9PV	M9P	—	○	○			●	○	—	○		
Uscita di diagnostica (LED bicolore)	2 fili	12 V	—	M9BV	M9B	—	○	○	●	○	—	○	—	—										
Sensore reed	—	Grommet	—	3 fili (equiv. NPN)	24 V	12 V	—	A96V	A96	—	●	—	●	—	—	○	CI							
				100 V				A93V	A93	—	●	—	●	●	—			—						
				100 V max.				A90V	A90	—	●	—	●	—	—			—	—					
				100 V, 200 V				—	B54			●	—	●	●			—	—					
				200 V max.				—	B64			●	—	●	—			—	—					
		Connettore	—	24 V	—	—	—	—	—	C73C	—	—	●	—	●	●	—	○	CI					
			24 V max.			C80C				—	—	●	—	●	●	—	—							
			—			B59W				●	—	●	—	—	—	—								
			—			—				—	—	—	—	—	—	—	—			—				
			—			—				—	—	—	—	—	—	—	—			—				

** Sui modelli indicati qui sopra è possibile montare sensori resistenti all'acqua, ma in tal caso SMC non ne garantisce l'impermeabilità. Consultare SMC per quanto riguarda i modelli resistenti all'acqua con i numeri di parte indicati qui sopra.

* Simboli lunghezza cavi: 0.5 m — (Esempio) M9NW
1 m M (Esempio) M9NWM
3 m L (Esempio) M9NWL
5 m Z (Esempio) M9NWZ
None N (Esempio) H7CN

* I sensori allo stato solido indicati con "○" si realizzano su richiesta.

* Consultare la guida sensori applicabili per maggiori informazioni sui sensori non indicati.

* Per maggiori dettagli sui sensori con connettore precablato, consultare la Guida sensori.

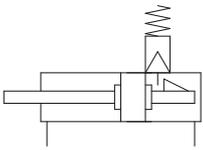
* I sensori D-A9□□/M9□□□ sono consegnati unitamente al prodotto ma da montare. (Tuttavia, gli accessori di montaggio del sensore sono montati al momento della spedizione).

Cilindro con bloccaggio a fine corsa **Serie CBG1**

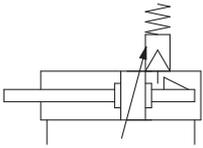


Simbolo

Paracolpi elastico



Ammortizzo pneumatico



Specifiche esecuzioni speciali
(Per ulteriori dettagli, consultare da pagina 18 a 20).

Simbolo	Specifiche
-XA□	Forma estremità stelo speciale
-XC13	Montaggio dei sensori su guida

Per i cilindri con sensori, consultare da pag. 12 a pag. 16.

- Corsa minima di montaggio sensori
- Posizione ed altezza di montaggio corrette dei sensori (rilevamento fine corsa)
- Campo d'esercizio
- Accessorio di montaggio sensore: Codice

Specifiche

Diametro [mm]	20	25	32	40	50	63	80	100
Funzione	Doppio effetto, stelo semplice							
Lubrificante	Non richiesta (senza lubrificazione)							
Fluido	Aria							
Pressione di prova	1.5 MPa							
Max. pressione d'esercizio	1.0 MPa							
Pressione d'esercizio minima	0.15 MPa *							
Temperatura d'esercizio	Senza sensore: -10 a 70°C (senza congelamento)							
	Con sensore: -10 a 60°C (senza congelamento)							
Velocità	50 a 1000 mm/s						50 a 700 mm/s	
Tolleranza sulla corsa	Fino a 1000 ^{corsa + 1.4} ₀ mm, a 1200 ^{corsa + 1.8} ₀ mm						Fino a 1000 ^{corsa + 1.4} ₀ mm Fino a 1500 ^{corsa + 1.8} ₀ mm	
Ammortizzo	Paracolpi elastico, ammortizzo pneumatico							
Montaggio**	Modello base, piedino, flangia anteriore Flangia posteriore, snodo anteriore Snodo posteriore, cerniera (Utilizzato per modificare l'ubicazione della porta di 90°).							

* 0.05 MPa tranne componenti bloccaggio.

** Gli snodi anteriori/posteriori non sono disponibili per diametri da ø80 e ø100.
Lo snodo non è fissato per un coperchio dotato di meccanismo di bloccaggio.

Specifiche del bloccaggio

Posizione di bloccaggio	Testata posteriore, testata anteriore, entrambe le testate							
Forza di mantenimento (Max.) [N]	ø20	ø25	ø32	ø40	ø50	ø63	ø80	ø100
	215	330	550	860	1340	2140	3450	5390
Gioco	2 mm max.							
Rilascio manuale	Non bloccabile, bloccabile							

Regolare la posizione del sensore in modo che operi sia a fine corsa che in presenza di gioco (2 mm).

Standard Corsa

Diametro [mm]	Corsa standard [mm] ⁽¹⁾	Corsa lunga [mm]	Corsa massima realizzabile [mm]
20	25, 50, 75, 100, 125, 150, 200	201 a 350	1500
25	25, 50, 75, 100, 125, 150, 200, 250, 300	301 a 400	
32		301 a 450	
40		301 a 800	
50, 63		301 a 1200	
80		301 a 1400	
100		301 a 1500	

Nota 1) È possibile realizzare corse intermedie in intervalli di 1 mm. (Senza l'utilizzo di distanziali).

Nota 2) La corsa lunga si applica sul tipo con piedino e con flangia anteriore.

Se si utilizzano altri accessori di montaggio o se la lunghezza supera il limite della corsa lunga, la corsa deve essere calcolata in base alla tabella di selezione della corsa nei dati tecnici.

Materiale soffierto

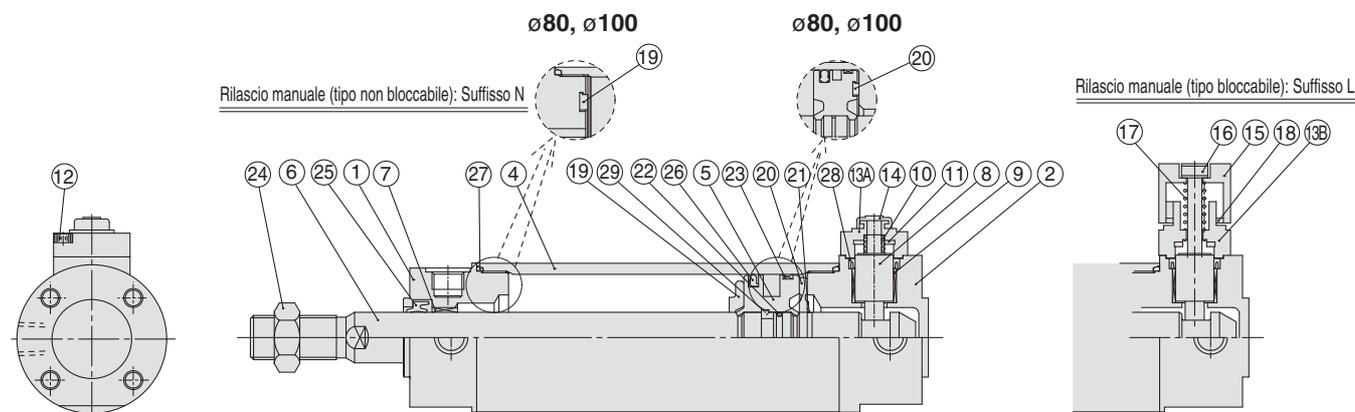
Simbolo	Materiale soffierto	Max. temperatura d'esercizio
J	In nylon	70°C
K	Resistente alle alte temperature	110°C *

* Temperatura ambiente massima per il soffierto.

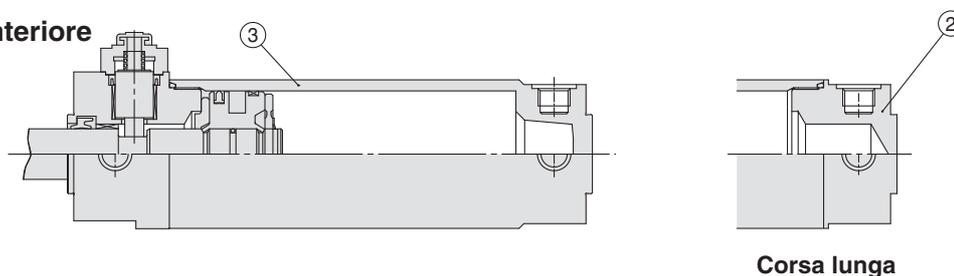
Serie CBG1

Costruzione: Con paracolpi elastico

Bloccaggio su testata posteriore



Bloccaggio su testata anteriore



Componenti

N.	Descrizione	Materiale	Nota
1	Testata anteriore	Lega d'alluminio	Anodizzato chiaro duro
2	Testata posteriore	Lega d'alluminio	Anodizzato chiaro duro
3	Testata tubo	Lega d'alluminio	Anodizzato chiaro duro
4	Corpo	Lega d'alluminio	Anodizzato duro
5	Pistone	Lega d'alluminio	Cromato
6	Stelo	Acciaio al carbonio *	Cromato duro
7	Boccola	Lega per guide	
8	Pistone di bloccaggio	Acciaio al carbonio	Trattato alle alte temperature, Cromato duro
9	Boccola di bloccaggio	Lega di rame	
10	Molla bloccaggio	Acciaio inox	
11	Paracolpi	Uretano	
12	Vite a esagono incassato	Lega d'acciaio	Cromato zinco nero
13A	Tappo A	Alluminio pressofuso	Colorato in nero
13B	Tappo B	Acciaio al carbonio	Trattata con pellicola di ossido
14	Coperchietto di gomma	Gomma sintetica	
15	Manopola M/O	Zinco pressofuso	Colorato in nero
16	Vite M/O	Lega d'acciaio	Cromato zinco nero, colorato in rosso
17	Molla M/O	Acciaio	Cromato zinco
18	Anello stopper	Acciaio al carbonio	Cromato zinco
19	Paracolpi A	Uretano	
20	Paracolpi B	Uretano	ø40 o più: uguale al paracolpi A

Nota) Nel caso di cilindri con sensori, nel pistone sono installati gli anelli magnetici.
* Il materiale è acciaio inox sui tipi ø20 e ø25 dotati di sensore.

Parti di ricambio/Kit guarnizioni (Con bloccaggio su un solo lato)

Serie	Diametro [mm]	N. kit	Contenuto
CBG1□N Tipo con paracolpi elastico	20	CBG1N20-PS	Il kit comprende i numeri 23, 26, 27, 28 e la confezione di lubrificante
	25	CBG1N25-PS	
	32	CBG1N32-PS	
	40	CBG1N40-PS	

Ordinare il kit di tenuta in base al diametro.

* Nel kit guarnizioni è compresa una confezione di grasso (10 g). Ordinare con il codice seguente quando si richiede solo la confezione di grasso.
Codice confezione grasso: GR-S-010 (10 g)

⚠ Precauzione

Quando si smontano cilindri di diametro da ø20 passante ø40, tenere ferme successivamente testata anteriore e posteriore con una morsa ed allentare l'altro lato con una chiave o una chiave angolare regolabile, quindi togliere la testata. Al momento di riavvitare, stringere circa 2 gradi in più rispetto alla posizione originaria. (I cilindri con diametro a partire da ø50 sono assemblati con una coppia di serraggio elevata e non possono essere smontati. Se è necessario smontare il prodotto, contattare SMC.)

N.	Descrizione	Materiale	Nota
21	Anello di ritegno	Acciaio inox	Nessuno per ø80, ø100
22	Guarnizione pistone	NBR	
23	Anello di tenuta	Resina	
24	Dado estremità stelo	Acciaio laminato	Cromato zinco
25	Guarnizione stelo	NBR	
26	Guarnizione di tenuta pistone	NBR	
27	Guarnizione corpo	NBR	1 pz. quando si usa la testata tubo
28	Tenuta pistone di bloccaggio	NBR	2 pz. per bloccaggi su entrambi i lati
29	Fermo pistone	Uretano	ø40 a ø100, solo bloccaggio testata anteriore

Parti di ricambio/Kit guarnizioni (Con bloccaggio su entrambi i lati)

Serie	Diametro [mm]	N. kit	Contenuto
CBG1□N Tipo con paracolpi elastico	20	CBG1N20-PS-W	Il kit comprende i numeri 23, 26, 27, 28 e la confezione di lubrificante
	25	CBG1N25-PS-W	
	32	CBG1N32-PS-W	
	40	CBG1N40-PS-W	

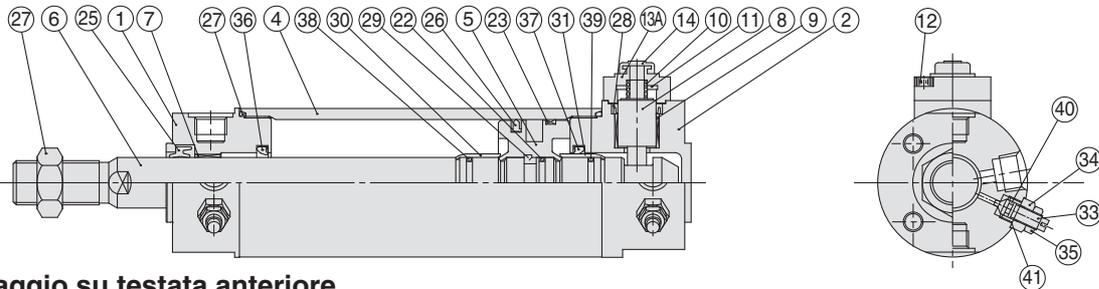
Ordinare il kit di tenuta in base al diametro.

* Nel kit guarnizioni è compresa una confezione di grasso (10 g). Ordinare con il codice seguente quando si richiede solo la confezione di grasso.
Codice confezione grasso: GR-S-010 (10 g)

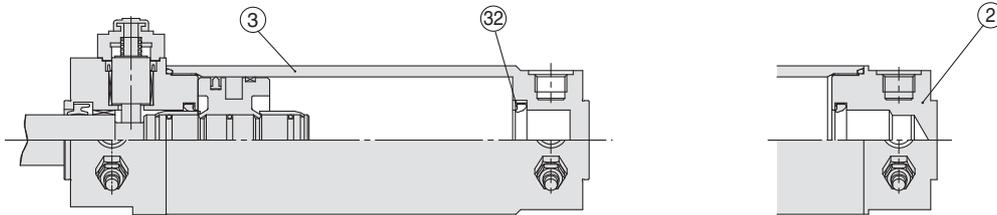
Costruzione: Con ammortizzo pneumatico

Con ammortizzo pneumatico Bloccaggio su testata posteriore

Rilascio manuale (tipo non bloccabile): Suffixo N



Bloccaggio su testata anteriore



Corsa lunga

Componenti

N.	Descrizione	Materiale	Nota
1	Testata anteriore	Legha d'alluminio	Anodizzato chiaro duro
2	Testata posteriore	Legha d'alluminio	Anodizzato chiaro duro
3	Testata tubo	Legha d'alluminio	Anodizzato chiaro duro
4	Corpo	Legha d'alluminio	Anodizzato duro
5	Pistone	Legha d'alluminio	Cromato
6	Stelo	Acciaio al carbonio *	Cromato duro *
7	Boccola	Legha per guide	
8	Pistone di bloccaggio	Acciaio al carbonio	Trattato alle alte temperature, Cromato duro
9	Boccola di bloccaggio	Legha di rame	
10	Molla bloccaggio	Acciaio inox	
11	Paracolpi	Uretano	
12	Vite a esagono incassato	Legha d'acciaio	Cromato zinco nero
13A	Tappo A	Alluminio pressofuso	Colorato in nero
13B	Tappo B	Acciaio al carbonio	Trattata con pellicola di ossido
14	Coperchietto di gomma	Gomma sintetica	
15	Manopola M/O	Zinco pressofuso	Colorato in nero
16	Vite M/O	Legha d'acciaio	Cromato zinco nero, colorato in rosso
17	Molla M/O	Acciaio	Cromato zinco
18	Anello stopper	Acciaio al carbonio	Cromato zinco

(Nota) Nel caso di cilindri con sensori, nel pistone sono installati gli anelli magnetici.

* Il materiale è acciaio inox sui tipi ø20 e ø25 dotati di sensore.

N.	Descrizione	Materiale	Nota
22	Guarnizione pistone	NBR	
23	Anello di tenuta	Resina	
24	Dado estremità stelo	Acciaio laminato	Cromato zinco
25	Guarnizione stelo	NBR	
26	Guarnizione di tenuta pistone	NBR	
27	Guarnizione corpo	NBR	1 pz. quando si usa la testata tubo
28	Tenuta pistone di bloccaggio	NBR	2 pz. per bloccaggi su entrambi i lati
29	Fermo pistone	Uretano	Solo ø40 a ø100
30	Anello d'ammortizzo A	Legha d'alluminio	Anodizzato
31	Anello d'ammortizzo B	Legha d'alluminio	Anodizzato
32	Fermo guarnizione	Acciaio laminato	Solo in caso di nichelatura, testata tubo
33	Valvola d'ammortizzo	Acciaio laminato	Nichelato per elettrolisi
34	Fermo valvola	Acciaio laminato	Nichelato per elettrolisi
35	Controdado	Acciaio laminato	Nichelato
36	Guarnizione di tenuta ammortizzo A	Uretano	
37	Guarnizione di tenuta ammortizzo B	Uretano	ø32 o più: uguale a A
38	Guarnizione anello ammortizzo A	NBR	
39	Guarnizione anello ammortizzo B	NBR	ø32 o più: uguale a A
40	Guarnizione valvola	NBR	
41	Guarnizione di tenuta valvola	NBR	

Parti di ricambio/Kit guarnizioni (Con bloccaggio su un solo lato)

Serie	Diámetro [mm]	N. kit	Contenuto
CBG1□A Tipo con ammortizzo pneumatico	20	CBG1A20-PS	Il kit comprende i numeri (25), (26), (27), (28), (40), (41) e la confezione di lubrificante
	25	CBG1A25-PS	
	32	CBG1A32-PS	
	40	CBG1A40-PS	

Ordinare il kit di tenuta in base al diametro.

* Nel kit guarnizioni è compresa una confezione di grasso (10 g). Ordinare con il codice seguente quando si richiede solo la confezione di grasso.

Codice confezione grasso: GR-S-010 (10 g)

Parti di ricambio/Kit guarnizioni (Con bloccaggio su entrambi i lati)

Serie	Diámetro [mm]	N. kit	Contenuto
CBG1□A Tipo con ammortizzo pneumatico	20	CBG1A20-PS-W	Il kit comprende i numeri (25), (26), (27), (28), (40), (41) e la confezione di lubrificante
	25	CBG1A25-PS-W	
	32	CBG1A32-PS-W	
	40	CBG1A40-PS-W	

Ordinare il kit di tenuta in base al diametro.

* Nel kit guarnizioni è compresa una confezione di grasso (10 g). Ordinare con il codice seguente quando si richiede solo la confezione di grasso.

Codice confezione grasso: GR-S-010 (10 g)

⚠ Precauzione

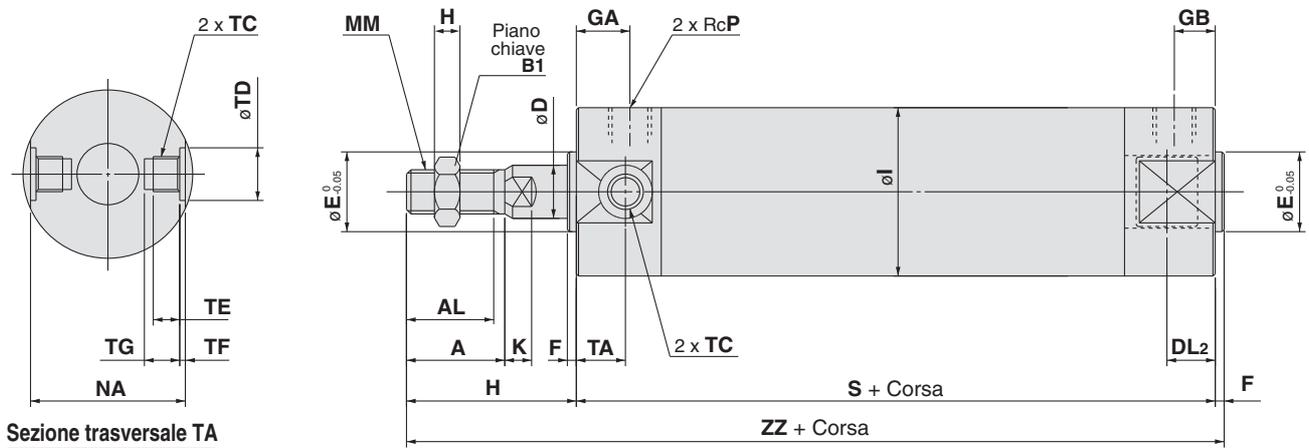
Quando si smontano cilindri di diametro da ø20 passante ø40, tenere ferme successivamente testata anteriore e posteriore con una morsa ed allentare l'altro lato con una chiave o una chiave angolare regolabile, quindi togliere la testata.

Al momento di riavvitare, stringere circa 2 gradi in più rispetto alla posizione originaria. (I cilindri con diametro a partire da ø50 sono assemblati con una coppia di serraggio elevata e non possono essere smontati. Se è necessario smontare il prodotto, contattare SMC.)

Serie CBG1

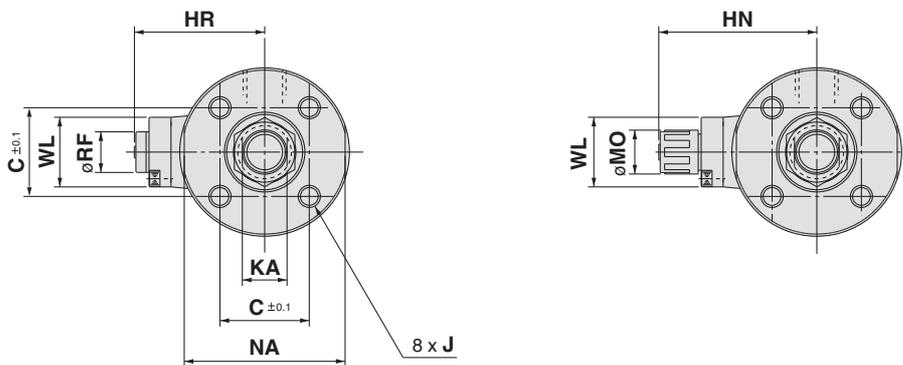
Tipo con paracolpi elastico: CBG1BN

Bloccaggio su testata posteriore: CBG1BN - H



Rilascio manuale (tipo non bloccabile): Suffisso N

Rilascio manuale (tipo bloccabile): Suffisso L

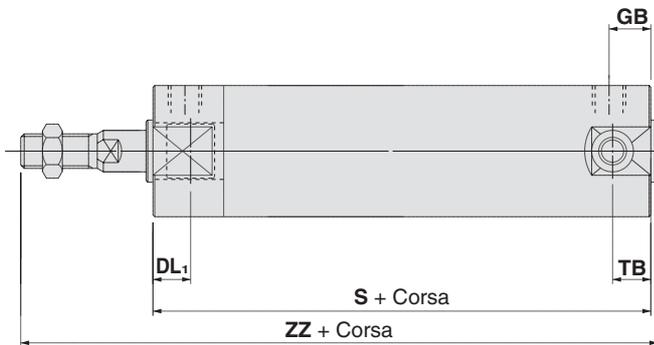


Diametro [mm]	Corsa d'esercizio	A	AL	B ₁	C	D	DL ₂	E	F	GA	GB	H	H ₁	HR	HN (Max.)	I	J
20	Fino a 350	18	15.5	13	14	8	12.5	12	2	12	12	35	5	25.3	37	26	M4 X 0.7 prof. 7
25	Fino a 400	22	19.5	17	16.5	10	12.5	14	2	12	12	40	6	28.3	40	31	M5 x 0.8 prof. 7.5
32	Fino a 450	22	19.5	17	20	12	12	18	2	12	12	40	6	31.3	43	38	M5 x 0.8 prof. 8
40	Fino a 800	30	27	19	26	16	15	25	2	13	13	50	8	38.3	52.5	47	M6 x 1 prof. 12
50	Fino a 1200	35	32	27	32	20	16.5	30	2	14	14	58	11	44.5	58.5	58	M8 x 1.25 prof. 16
63	Fino a 1200	35	32	27	38	20	16.5	32	2	14	14	58	11	45	59	72	M10 x 1.5 prof. 16
80	Fino a 1400	40	37	32	50	25	19	40	3	20	20	71	13	53.5	68	89	M10 x 1.5 prof. 22
100	Fino a 1500	40	37	41	60	30	20	50	3	20	20	71	16	64.5	79	110	M12 x 1.75 prof. 22

Diametro [mm]	K	KA	MM	MO	NA	P	RF	S	TA	TC	TD	TE	TF	TG	WL	ZZ
20	5	6	M8 x 1.25	15	24	1/8	11	81	11	M5 x 0.8	8 ^{+0.08} ₀	4	0.5	5.5	15	118
25	5.5	8	M10 x 1.25	15	29	1/8	11	81	11	M6 x 0.75	10 ^{+0.08} ₀	5	1	6.5	15	123
32	5.5	10	M10 x 1.25	15	35.5	1/8	11	81	11	M8 x 1.0	12 ^{+0.08} ₀	5.5	1	7.5	24	123
40	6	14	M14 x 1.5	19	44	1/8	11	92	12	M10 x 1.25	14 ^{+0.08} ₀	6	1.25	8.5	24	144
50	7	18	M18 x 1.5	19	55	1/4	11	107	13	M12 x 1.25	16 ^{+0.08} ₀	7.5	2	10	24	167
63	7	18	M18 x 1.5	19	69	1/4	11	107	13	M14 x 1.5	18 ^{+0.08} ₀	11.5	3	14.5	24	167
80	10	22	M22 x 1.5	23	80	3/8	21	130	—	—	—	—	—	—	40	204
100	10	26	M26 x 1.5	23	100	1/2	21	130	—	—	—	—	—	—	40	204

Tipo con paracolpi elastico: CBG1BN

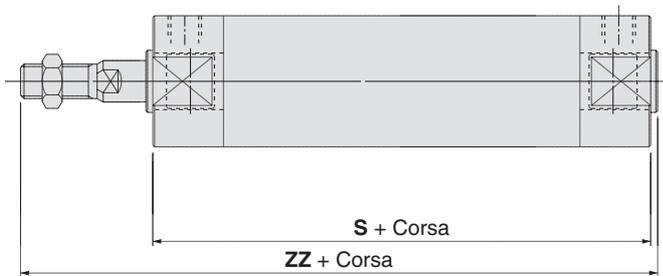
Bloccaggio su testata anteriore: CBG1BN **Diametro** **Corsa** **R** □



Diametro [mm]	DL ₁	GB	S	TB	ZZ
20	19.5	10 (12)	80 (88)	11	117 (125)
25	19.5	10 (12)	80 (88)	11	122 (130)
32	20	10 (12)	81 (89)	10 (11)	123 (131)
40	19	10 (13)	87 (96)	10 (12)	139 (148)
50	23.5	12 (14)	102 (114)	12 (13)	162 (174)
63	23.5	12 (14)	102 (114)	12 (13)	162 (174)
80	27	16 (20)	124 (138)	—	198 (212)
100	30	16 (20)	124 (138)	—	198 (212)

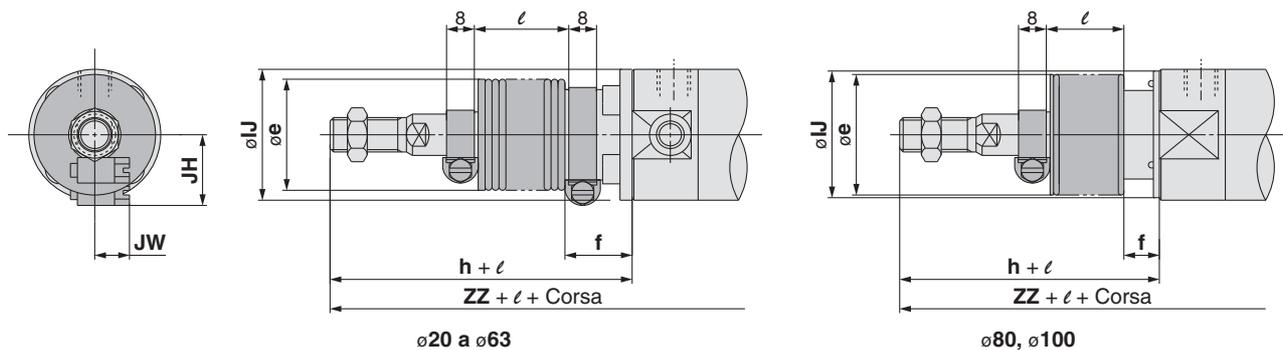
* (): Indica le dimensioni per corsa lunga.

Bloccaggio finale doppio: CBG1BN **Diametro** **Corsa** **W** □



Diametro [mm]	S	ZZ
20	92	129
25	92	134
32	91	133
40	101	153
50	119	179
63	119	179
80	146	220
100	146	220

Con soffietto di protezione stelo



ø20 a ø63

ø80, ø100

Diametro [mm]	e	f	h	IJ	JH (Riferimento)	JW (Riferimento)	ℓ	Bloccaggio su testata posteriore (-H) ZZ	Bloccaggio su testata anteriore (-R) ZZ	Bloccaggio finale doppio (-W) ZZ
20	30	18	55	27	15.5	10.5	1/4 corsa	138	137 (145)	149
25	30	19	62	32	16.5	10.5		145	144 (152)	156
32	35	19	62	38	18.5	10.5		145	145 (153)	155
40	35	19	70	48	21.5	10.5		164	159 (168)	173
50	40	19	78	59	24	10.5		187	182 (194)	199
63	40	20	78	72	24	10.5		187	182 (194)	199
80	52	10	80	59	—	—		213	207 (221)	229
100	62	7	80	71	—	—		213	207 (221)	229

* (): Indica le dimensioni per le corse lunghe.

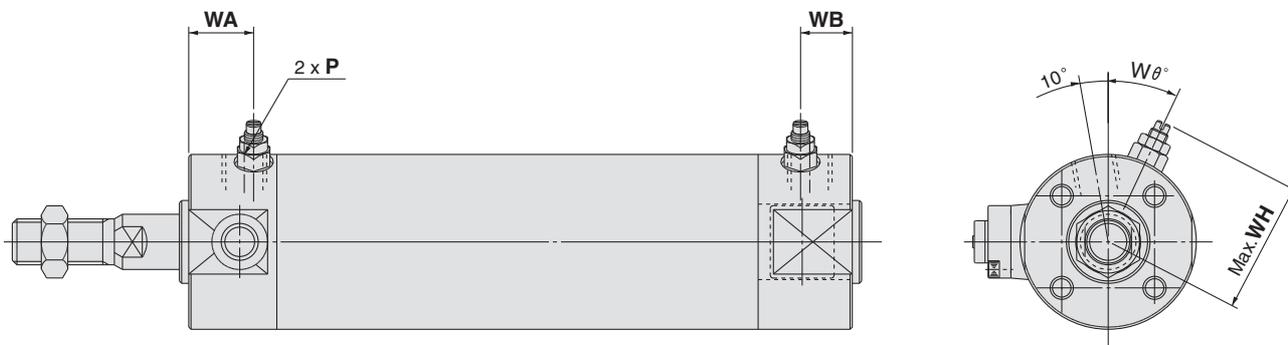
** La corsa minima con soffietto di protezione stelo è di 20 mm.

Serie CBG1

Tipo con ammortizzo pneumatico: CBG1BA

Bloccaggio su testata posteriore: CBG1BA Diametro Corsa H

Bloccaggio su testata anteriore: CBG1BA Diametro Corsa R



Bloccaggio su testata posteriore: -H [mm]

Diametro [mm]	P	WA	WB	WH	Wθ
20	M5 x 0.8	16	16	23	30°
25	M5 x 0.8	16	16	25	30°
32	Rc 1/8	16	16	28.5	25°
40	Rc 1/8	16	16	33	20°
50	Rc 1/4	18	18	40.5	20°
63	Rc 1/4	18	18	47.5	20°
80	Rc 3/8	22	22	60.5	20°
100	Rc 1/2	22	22	71	20°

* Consultare le dimensioni con paracolpi elastico per dimensioni diverse da quelle indicate sopra.

Bloccaggio su testata anteriore: -R [mm]

Diametro [mm]	P	WA	WB	WH	Wθ
20	M5 x 0.8	16	15 (16)	23	30°
25	M5 x 0.8	16	15 (16)	25	30°
32	Rc 1/8	16	15 (16)	28.5	25°
40	Rc 1/8	16	15 (16)	33	20°
50	Rc 1/4	18	17 (18)	40.5	20°
63	Rc 1/4	18	17 (18)	47.5	20°
80	Rc 3/8	22	22	60.5	20°
100	Rc 1/2	22	22	71	20°

* (): Indica le dimensioni per le corse lunghe.

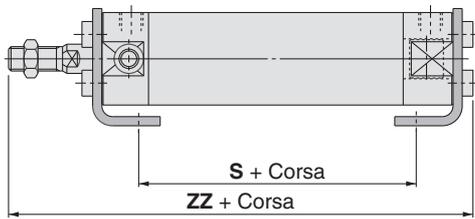
** Consultare le dimensioni con paracolpi elastico per dimensioni diverse da quelle indicate sopra.

Cilindro con bloccaggio a fine corsa **Serie CBG1**

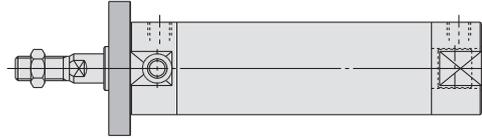
Con accessorio di montaggio

(Consultare da pagina 5 a pagina 7 per dimensioni diverse da quelle indicate sotto).

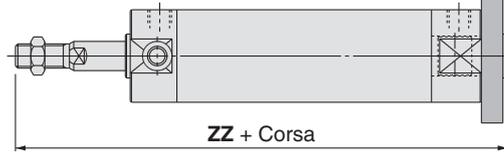
Modello con piedino: CBG1L□



Modello con flangia anteriore: CBG1F□



Modello con flangia posteriore: CBG1G□



Modello con piedino

[mm]

Diametro [mm]	Bloccaggio su testata posteriore: -H□			Bloccaggio su testata anteriore: -R□			Bloccaggio finale doppio: -W□		
	LS	ZZ		LS	ZZ		LS	ZZ	
	—	Senza soffietto di protezione stelo	Con soffietto di protezione stelo	—	Senza soffietto di protezione stelo	Con soffietto di protezione stelo	—	Senza soffietto di protezione stelo	Con soffietto di protezione stelo
20	57	122	142 + ℓ	56 (64)	121 (129)	141 (149) + ℓ	68	133	153 + ℓ
25	57	127.5	149.5 + ℓ	56 (64)	126.5 (134.5)	148.5 (156.5) + ℓ	68	138.5	160.5 + ℓ
32	55	127.5	149.5 + ℓ	55 (63)	127.5 (135.5)	149.5 (157.5) + ℓ	65	137.5	159.5 + ℓ
40	65	149	169 + ℓ	60 (69)	144 (153)	164 (173) + ℓ	74	158	178 + ℓ
50	72	174.5	194.5 + ℓ	67 (79)	169.5 (181.5)	189.5 (201.5) + ℓ	84	186.5	206.5 + ℓ
63	72	174.5	194.5 + ℓ	67 (79)	169.5 (181.5)	189.5 (201.5) + ℓ	84	186.5	206.5 + ℓ
80	82	210.5	219.5 + ℓ	76 (90)	204.5 (218.5)	213.5 (227.5) + ℓ	98	226.5	235.5 + ℓ
100	82	214	223 + ℓ	76 (90)	208 (222)	217 (231) + ℓ	98	230	239 + ℓ

* () : Indica le dimensioni per corsa lunga.

Modello con flangia anteriore La lunghezza complessiva è la stessa di modello base.

Modello con flangia posteriore

[mm]

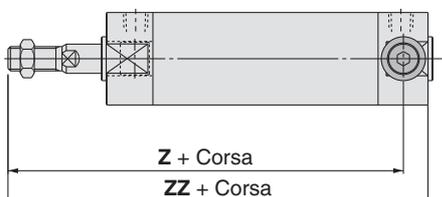
Diametro [mm]	Bloccaggio su testata posteriore: -H□		Bloccaggio su testata anteriore: -R□		Bloccaggio finale doppio: -W□	
	ZZ (Flangia posteriore)					
	Senza soffietto di protezione stelo	Con soffietto di protezione stelo	Senza soffietto di protezione stelo	Con soffietto di protezione stelo	Senza soffietto di protezione stelo	Con soffietto di protezione stelo
20	124	144 + ℓ	123	143 + ℓ	135	155 + ℓ
25	130	152 + ℓ	129	151 + ℓ	141	163 + ℓ
32	130	152 + ℓ	130	152 + ℓ	140	162 + ℓ
40	152	172 + ℓ	147 (156)	167 (176) + ℓ	161	181 + ℓ
50	176	196 + ℓ	171 (183)	191 (203) + ℓ	188	208 + ℓ
63	176	196 + ℓ	171 (183)	191 (203) + ℓ	188	208 + ℓ
80	215	224 + ℓ	209 (223)	218 (232) + ℓ	231	240 + ℓ
100	218	227 + ℓ	212 (226)	221 (235) + ℓ	234	243 + ℓ

* () : Indica le dimensioni per corsa lunga.

Modello con snodo anteriore: CBG1U□ (Bloccaggio su testata anteriore - solo H□)



Modello con snodo posteriore: CBG1T□ (Bloccaggio su testata anteriore - solo R□)



Modello con snodo anteriore La lunghezza complessiva è la stessa di modello base.

Modello con snodo posteriore

[mm]

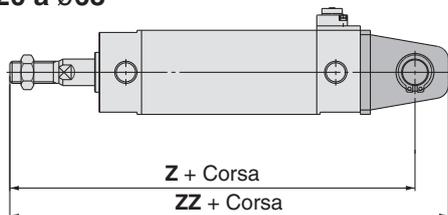
Diametro [mm]	Bloccaggio su testata anteriore: -R□			
	Z (Snodo posteriore)		ZZ (Snodo posteriore)	
	Senza soffietto di protezione stelo	Con soffietto di protezione stelo	Senza soffietto di protezione stelo	Con soffietto di protezione stelo
20	104	124 + ℓ	117	137 + ℓ
25	109	131 + ℓ	122	144 + ℓ
32	111	133 + ℓ	123	145 + ℓ
40	127 (134)	147 (154) + ℓ	139 (148)	159 (168) + ℓ
50	148 (159)	168 (179) + ℓ	162 (174)	182 (194) + ℓ
63	148 (159)	168 (179) + ℓ	162 (174)	182 (194) + ℓ

* () : Indica le dimensioni per corsa lunga.

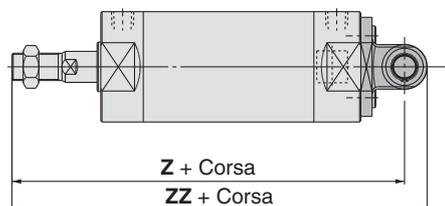
Serie CBG1

Con accessorio di montaggio

Modello con cerniera: CBG1D□ ø20 a ø63



Modello con cerniera: CBG1D□ ø80 a ø100



Modello con cerniera

[mm]

Diametro [mm]	Bloccaggio su testata posteriore: -H□				Bloccaggio su testata anteriore: -R□			
	Z		ZZ		Z		ZZ	
	Senza soffietto di protezione stelo	Con soffietto di protezione stelo	Senza soffietto di protezione stelo	Con soffietto di protezione stelo	Senza soffietto di protezione stelo	Con soffietto di protezione stelo	Senza soffietto di protezione stelo	Con soffietto di protezione stelo
20	130	150 + ℓ	141	161 + ℓ	129	149 + ℓ	140	160 + ℓ
25	137	159 + ℓ	150	172 + ℓ	136	158 + ℓ	149	171 + ℓ
32	141	163 + ℓ	156	178 + ℓ	141	163 + ℓ	156	178 + ℓ
40	164	184 + ℓ	182	202 + ℓ	159 (168)	179 (188) + ℓ	177 (186)	197 (206) + ℓ
50	190	210 + ℓ	210	230 + ℓ	185 (197)	205 (217) + ℓ	205 (217)	225 (237) + ℓ
63	195	215 + ℓ	217	237 + ℓ	190 (202)	210 (222) + ℓ	212 (224)	232 (244) + ℓ
80	236	245 + ℓ	254	263 + ℓ	230 (244)	239 (253) + ℓ	248 (262)	257 (277) + ℓ
100	244	253 + ℓ	266	275 + ℓ	238 (252)	247 (261) + ℓ	260 (274)	269 (283) + ℓ

Diametro [mm]	Bloccaggio finale doppio: -W□			
	Z		ZZ	
	Senza soffietto di protezione	Con soffietto di protezione stelo	Senza soffietto di protezione stelo	Con soffietto di protezione stelo
20	141	161 + ℓ	152	172 + ℓ
25	148	170 + ℓ	161	183 + ℓ
32	151	173 + ℓ	166	188 + ℓ
40	173	193 + ℓ	191	211 + ℓ
50	202	222 + ℓ	222	242 + ℓ
63	207	227 + ℓ	229	249 + ℓ
80	252	261 + ℓ	270	279 + ℓ
100	260	269 + ℓ	282	291 + ℓ

* (): Indica le dimensioni per corsa lunga.



Serie CBG1

Precauzioni specifiche del prodotto 1

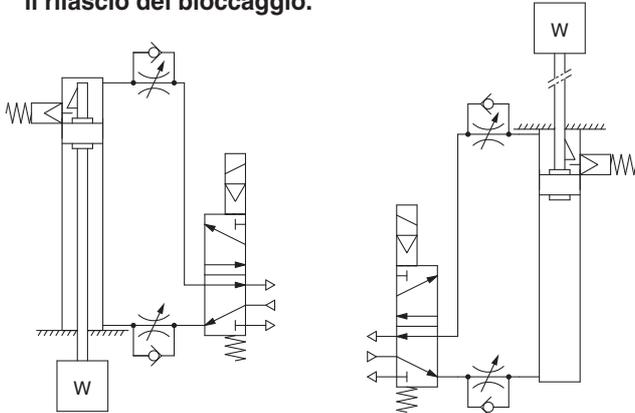
Leggere attentamente prima dell'uso.

Consultare le Istruzioni di sicurezza e le Precauzioni dei sensori.

Utilizzare il circuito pneumatico consigliato

⚠ Precauzione

- Ciò è necessario per un funzionamento corretto e per il rilascio del bloccaggio.



Bloccaggio su testata posteriore

Bloccaggio su testata anteriore

Precauzioni di funzionamento

⚠ Precauzione

- 1. Non utilizzare elettrovalvole a 3 posizioni.**
Evitare l'uso in combinazione con elettrovalvole a 3 posizioni (specialmente con tenuta metallo su metallo a centri chiusi). Se la pressione viene fermata nell'attacco del lato del meccanismo di bloccaggio, il cilindro non può essere bloccato. Inoltre, la posizione di bloccaggio può comunque venire rilasciata a causa di trafiletti d'aria provenienti dall'elettrovalvola e immessi nel cilindro.
- 2. Per rilasciare il bloccaggio, è necessaria la contropressione.**
Assicurarsi che l'aria sia somministrata sul lato del cilindro senza il meccanismo di bloccaggio, come indicato sopra, prima di applicare la pressione dell'aria sul lato con bloccaggio a fine corsa o il bloccaggio potrebbe non essere rilasciato. (⇒ Consultare "Sbloccaggio").
- 3. Rilasciare il bloccaggio durante il montaggio o la regolazione del cilindro.**
In caso contrario, l'unità di bloccaggio potrebbe risultare danneggiata.
- 4. Operare con un carico del 50% o meno.**
Se il carico è superiore al 50%, potrebbero verificarsi problemi come impossibilità di rilasciare il bloccaggio o danni al meccanismo stesso.
- 5. Non azionare vari cilindri sincronizzati.**
Evitare applicazioni nelle quali due o più cilindri con bloccaggio finale vengono sincronizzati per movimentare un carico, poiché uno dei bloccaggi potrebbe non sbloccarsi quando necessario.
- 6. Usare un regolatore di flusso con funzione meter-out.**
A volte il bloccaggio potrebbe non essere rilasciato mediante controllo meter-in
- 7. Assicurarsi di azionare completamente fino alla posizione di fine corsa del cilindro sul lato del blocco**
Se il pistone del cilindro non arriva a fine corsa, il bloccaggio e il rilascio potrebbero non essere possibili.
- 8. Non utilizzare un cilindro pneumatico come se fosse un cilindro idropneumatico.**
Si potrebbe verificare una fuoriuscita di olio.
- 9. Installare un soffiello di protezione stelo senza applicare torciture.**
Se il cilindro è installato con i soffielli ritorti, questi potrebbero danneggiarsi.
- 10. I sensori vanno posizionati in modo che si azionino sia in posizione di fine corsa sia in posizione di gioco (2 mm)**
Se un sensore con LED bicolore è stato impostato sul verde per la posizione di fine corsa, è normale che l'indicatore passi sul rosso in caso di gioco.

Precauzioni di funzionamento

⚠ Attenzione

- 1. Non azionare la valvola d'ammortizzo quando è completamente chiusa o completamente aperta.**
Se si utilizza quando è completamente chiusa, si danneggerà la guarnizione dell'ammortizzo. Se si utilizza quando è completamente aperta, si danneggerà lo stelo o la testata.
- 2. Azionare entro la velocità del cilindro specificata.**
In caso contrario, il cilindro e la guarnizione si danneggeranno.

Pressione d'esercizio

⚠ Precauzione

1. Usare pressioni oltre 0.15 MPa sull'attacco con meccanismo di bloccaggio. Ciò è necessario per rilasciare il bloccaggio.

Velocità di scarico

⚠ Precauzione

1. Se la pressione applicata sull'attacco dal lato del meccanismo di bloccaggio scende al di sotto di 0.05 MPa, il bloccaggio si attiva automaticamente. Nei casi in cui la connessione pneumatica è lunga e sottile, o il regolatore di flusso è a una certa distanza dall'attacco del cilindro, la velocità di scarico ne risulterà ridotta. Affinché il bloccaggio si innesti, è necessario un po' di tempo. Inoltre, lo stesso effetto può essere prodotto dall'ostruzione del silenziatore situato sull'attacco di scarico della valvola.

Relazione con l'ammortizzo

⚠ Precauzione

1. Quando la valvola d'ammortizzo sul lato con meccanismo di bloccaggio è completamente aperta o chiusa, lo stelo potrebbe raggiungere il fine corsa. In questo modo il bloccaggio non viene eseguito. E quando il bloccaggio viene eseguito con la valvola d'ammortizzo completamente chiusa, regolare la valvola poiché il bloccaggio potrebbe non venire rilasciato.

Sbloccaggio

⚠ Attenzione

1. Prima di procedere allo sbloccaggio, applicare aria sul lato non provvisto di meccanismo di blocco, in modo che non vi siano carichi sul meccanismo al momento del rilascio. (Consultare i circuiti pneumatici consigliati.) Se il bloccaggio viene rilasciato quando l'attacco sull'altro lato è in fase di scarico e con un carico applicato, l'unità di bloccaggio potrebbe essere sottoposta ad una forza eccessiva e, quindi, danneggiata. Inoltre, qualsiasi movimento improvviso del pistone è molto pericoloso.

Smontaggio/Sostituzione

⚠ Precauzione

- 1. Non sostituire le bussole o le tenute di ammortizzo.**
Le bussole sono ad accoppiamento bloccato. Sostituirle assieme all'intera unità di copertura.
- 2. Per sostituire una guarnizione di tenuta, lubrificare la nuova tenuta prima di montarla.**
Se il cilindro è messo in funzionamento senza prima aver lubrificato la guarnizione di tenuta, questa potrebbe consumarsi rapidamente portando ad una perdita d'aria prematura.
- 3. I cilindri con un diametro di ø50 o maggiore non possono essere disassemblati.**
Durante lo smontaggio di cilindri base con diametri compresi tra ø20 e ø40, tener ferma la parte piatta della testata posteriore o di quella anteriore con una pinza e allentare l'altro lato mediante chiave angolare regolabile o altro utensile fino a rimuovere il coperchio. Al momento di riavvitare, stringere circa 2 gradi in più rispetto alla posizione originaria. (I cilindri con diametro a partire da ø50 sono assemblati con una coppia di serraggio elevata e non possono essere smontati. Se è necessario smontare il prodotto, contattare SMC.)



Serie CBG1

Precauzioni specifiche del prodotto 2

Leggere attentamente prima dell'uso.

Consultare le Istruzioni di sicurezza e le Precauzioni dei sensori.

Rilascio manuale

⚠ Precauzione

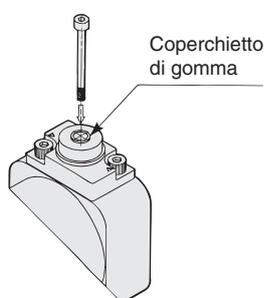
1. Rilascio manuale tipo non bloccabile

Inserire il bullone accessorio dal lato superiore del coperchietto di gomma (non è necessario rimuovere il coperchietto), avvitarlo sul pistone di bloccaggio e tirarlo per rilasciare il blocco. Quando non si tira più il bullone, il bloccaggio tornerà ad essere operativo.

Sotto si mostrano le misure di filettatura, i valori della forza di estrazione e le corse.

Diametro [mm]	Misura filettatura	Forza di trazione	Corsa [mm]
20, 25, 32	M2.5 x 0.45 x 25L o più	4.9N	2
40, 50, 63	M3 x 0.5 x 30L o più	10N	3
80, 100	M5 x 0.8 x 40L o più	24.5N	3

Rimuovere il bullone per un funzionamento normale. Ciò potrebbe evitare errori di bloccaggio o di rilascio.

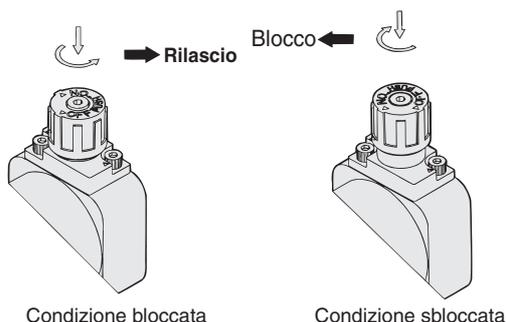


2. Rilascio manuale del bloccaggio

Premere la manopola M/O e ruotarla nel contempo di 90° in senso antiorario. Il bloccaggio viene rilasciato (e rimane in stato di rilascio) allineando il simbolo ▲ sul coperchietto con il simbolo ▼ OFF sulla manopola M/O.

Per bloccare nuovamente, ruotare la manopola M/O di 90° in senso orario, premendola interamente e allineando l'indicazione ▲ situata sul coperchio con l'indicazione ▼ ON situata sulla manopola M/O. La posizione corretta è confermata da un "clic".

In caso contrario, il bloccaggio potrebbe essere rilasciato.

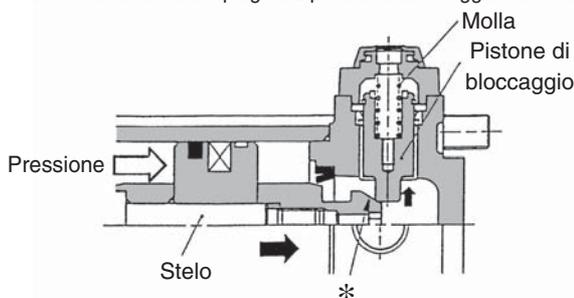


Principio di funzionamento

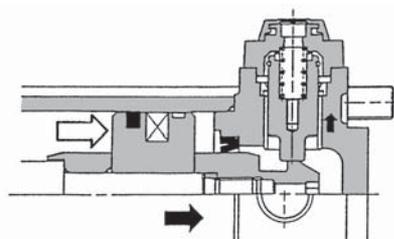
* Le figure sotto corrispondono a quelle della serie CBA2.

● Bloccaggio su testata posteriore (uguale al bloccaggio su testata anteriore).

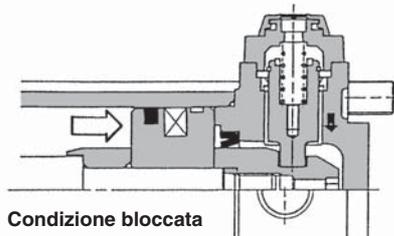
1. Quando lo stelo si avvicina al fine corsa, la parte a filettatura conica (*) del bordo dello stelo spingerà il pistone di bloccaggio verso l'alto.



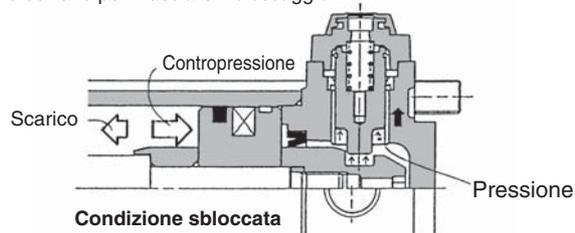
2. Il pistone di bloccaggio viene spinto ancora di più verso l'alto.



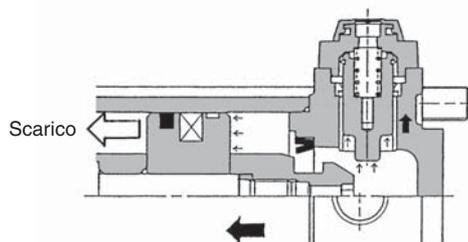
3. Il pistone di bloccaggio viene spinto verso l'alto nell'apposita scanalatura per il bloccaggio. (Il pistone di bloccaggio viene spinto verso l'alto dalla forza della molla). A questo punto, viene scaricato dall'attacco sul lato posteriore e liberato nell'atmosfera.



4. Quando si applica pressione sul lato posteriore, il pistone verrà spinto verso l'alto per rilasciare il bloccaggio.



5. Quando il bloccaggio viene rilasciato, il cilindro si sposterà in avanti.



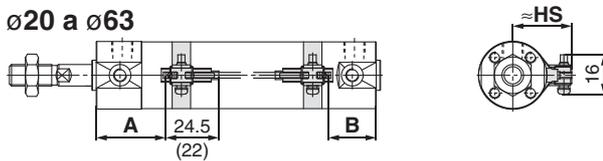
Montaggio del sensore 1

Posizione e altezza di montaggio del sensore (rilevamento fine corsa)

Sensore reed

D-A9□

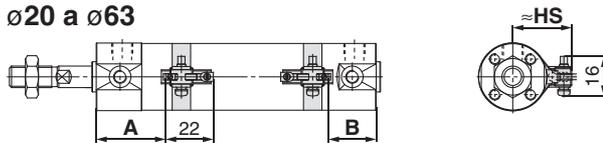
∅20 a ∅63



(): Dimensione di D-A96. A e B sono le dimensioni dall'estremità della testata posteriore/testata anteriore all'estremità del sensore.

D-A9□V

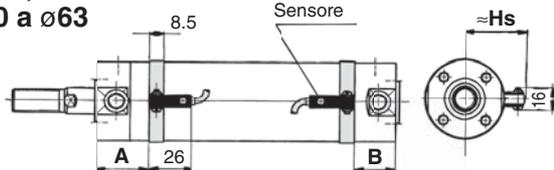
∅20 a ∅63



A e B sono le dimensioni dall'estremità della testata posteriore/testata anteriore all'estremità del sensore.

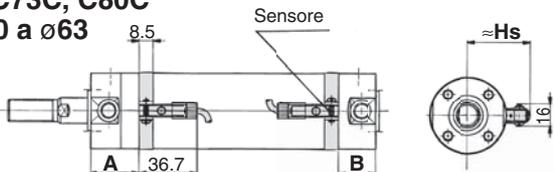
D-C7, C8

∅20 a ∅63



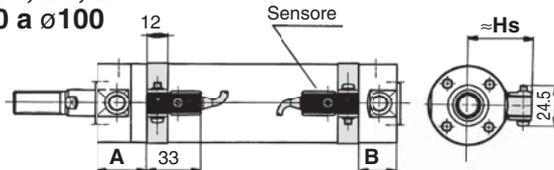
D-C73C, C80C

∅20 a ∅63



D-B5, B6, B59W

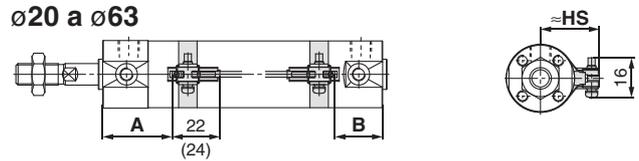
∅20 a ∅100



Sensore allo stato solido

D-M9□/D-M9□W/D-M9□A

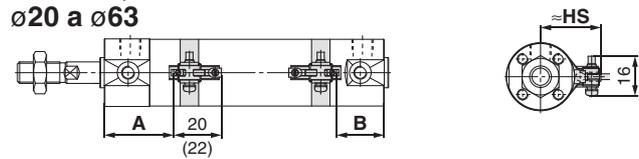
∅20 a ∅63



(): Dimensione di D-M9□A. A e B sono le dimensioni dall'estremità della testata posteriore/testata anteriore all'estremità del sensore.

D-M9□V, M9□WV/D-M9□AV

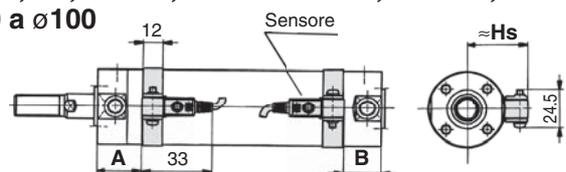
∅20 a ∅63



(): Dimensione di D-M9□AV. A e B sono le dimensioni dall'estremità della testata posteriore/testata anteriore all'estremità del sensore.

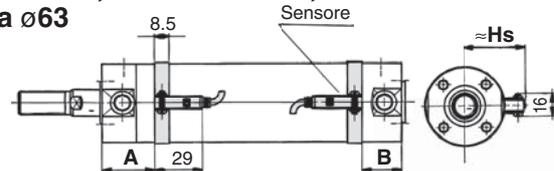
D-G5, K5, G5□W, G5BA/D-K59W, D-G59F, D-G5NT

∅20 a ∅100



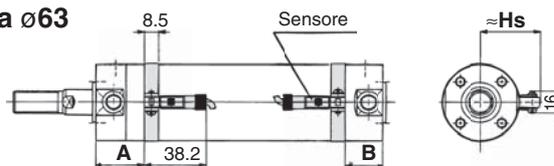
Tipo D-H7□, H7□W/D-H7NF, H7BA

∅20 a ∅63



D-H7C

∅20 a ∅63



[mm]

Modello di sensore	[mm]			
	D-M9□V D-M9□WV D-M9□AV D-A9□V	D-C7/C8 Tipo D-H7□ Tipo D-H7□W D-H7NF D-H7BA D-A9□ D-M9□ D-M9□W D-M9□A	D-C73C D-C80C	D-B5/B6 D-B59W D-G5/K5 D-G5□W D-G5BA D-K59W
Diametro [mm]	Hs	Hs	Hs	Hs
20	25.5	24.5	27	27.5
25	28	27	29.5	30
32	31.5	30.5	33	33.5
40	36	35	37.5	38
50	41.5	40.5	43	43.5
63	48.5	47.5	50	50.5
80	—	—	—	59
100	—	—	—	69.5

Campo d'esercizio

[mm]

Modello di sensore	Diametro							
	20	25	32	40	50	63	80	100
D-A9□ (V)	7	6	8	8	8	9	—	—
D-M9□ (V) D-M9□W (V) D-M9□A (V)	4.5	5.0	4.5	5.5	5.0	5.5	—	—
D-C7/C80 D-C73C/C80C	8	10	9	10	10	11	—	—
D-B5□/B64	8	10	9	10	10	11	11	11
D-B59W	13	13	14	14	14	17	16	18
Tipo D-H7□/H7□W D-H7NF/H7BA	4	4	4.5	5	6	6.5	—	—
D-H7C	7	8.5	9	10	9.5	10.5	—	—
D-G5□/G5□W/G59F D-G5BA/K59/K59W	4	4	4.5	5	6	6.5	6.5	7
D-G5NT	4	4	4.5	5	6	6.5	6.5	7
D-G5NB	35	40	40	45	45	45	45	50

* Questi valori includono anche l'isteresi, pertanto potrebbero non essere precisi (considerando una dispersione di ±30% circa)

Tali valori potrebbero variare sostanzialmente in funzione delle condizioni ambientali.

Montaggio del sensore 2

Posizione di montaggio sensori corretta

Modello di sensore		Posizione di bloccaggio		D-A9□ D-A9□V		D-M9□ D-M9□V D-M9□W D-M9□WV D-M9□A D-M9□AV		D-C7 D-C8 D-C73C D-C80C		D-B5 D-B6		D-B59W		Tipo D-H7□ D-H7C Tipo D-H7□W D-H7BA D-H7NF		D-G5□W D-K59W D-G59F D-G5 D-K5 D-G5NT D-G5BA	
				A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
20	Testata posteriore	29	32	33	36	29.5	32.5	23.5	26.5	26.5	29.5	28.5	31.5	25	28		
	Testata anteriore	40	20 (28)	44	24 (32)	40.5	20.5 (28.5)	34.5	14.5 (22.5)	37.5	17.5 (25.5)	39.5	19.5 (27.5)	36	16 (24)		
	Entrambe le testate	40	32	44	36	40.5	32.5	34.5	26.5	37.5	29.5	39.5	31.5	36	28		
25	Testata posteriore	29	32	33	36	29.5	32.5	23.5	26.5	26.5	29.5	28.5	31.5	25	28		
	Testata anteriore	40	20 (28)	44	24 (32)	40.5	20.5 (28.5)	34.5	14.5 (22.5)	37.5	17.5 (25.5)	39.5	19.5 (27.5)	36	16 (24)		
	Entrambe le testate	40	32	44	36	40.5	32.5	34.5	26.5	37.5	29.5	39.5	31.5	36	28		
32	Testata posteriore	30	31	34	35	30.5	31.5	24.5	25.5	27.5	28.5	29.5	30.5	26	27		
	Testata anteriore	40	21 (29)	44	25 (33)	40.5	21.5 (29.5)	34.5	15.5 (23.5)	37.5	18.5 (26.5)	39.5	20.5 (28.5)	36	17 (25)		
	Entrambe le testate	40	31	44	35	40.5	31.5	34.5	25.5	37.5	28.5	39.5	30.5	36	27		
40	Testata posteriore	35	37	39	41	35.5	37.5	29.5	31.5	32	34.5	34.5	36.5	31	33		
	Testata anteriore	44	23 (32)	48	27 (36)	44.5	23.5 (32.5)	38.5	17.5 (26.5)	41	20.5 (29.5)	43.5	22.5 (31.5)	40	19 (28)		
	Entrambe le testate	44	37	48	41	44.5	37.5	38.5	31.5	41	34.5	43.5	36.5	40	33		
50	Testata posteriore	42	45	46	49	42.5	45.5	36.5	39.5	39.5	42.5	41.5	44.5	38	41		
	Testata anteriore	54	28 (40)	58	32 (44)	54.5	28.5 (40.5)	48.5	22.5 (34.5)	51.5	25.5 (37.5)	53.5	27.5 (39.5)	50	24 (36)		
	Entrambe le testate	54	45	58	49	54.5	45.5	48.5	39.5	51.5	42.5	53.5	44.5	50	41		
63	Testata posteriore	42	45	46	49	42.5	45.5	36.5	39.5	39.5	42.5	41.5	44.5	38	41		
	Testata anteriore	54	28 (40)	58	32 (44)	54.5	28.5 (40.5)	48.5	22.5 (34.5)	51.5	25.5 (37.5)	53.5	27.5 (39.5)	50	24 (36)		
	Entrambe le testate	54	45	58	49	54.5	45.5	48.5	39.5	51.5	42.5	53.5	44.5	50	41		
80	Testata posteriore	—	—	—	—	—	—	46.5	52.5	49.5	55.5	—	—	48	54		
	Testata anteriore	—	—	—	—	—	—	62.5	30.5 (44.5)	65.5	33.5 (47.5)	—	—	64	32 (46)		
	Entrambe le testate	—	—	—	—	—	—	62.5	52.5	65.5	55.5	—	—	64	54		
100	Testata posteriore	—	—	—	—	—	—	46.5	52.5	49.5	55.5	—	—	48	54		
	Testata anteriore	—	—	—	—	—	—	62.5	30.5 (44.5)	65.5	33.5 (47.5)	—	—	64	32 (46)		
	Entrambe le testate	—	—	—	—	—	—	62.5	52.5	65.5	55.5	—	—	64	54		

Nota 1) Le cifre tra parentesi si riferiscono al tipo con corsa lunga.

Nota 2) Nella configurazione attuale, regolare dopo aver controllato le condizioni d'esercizio del sensore.

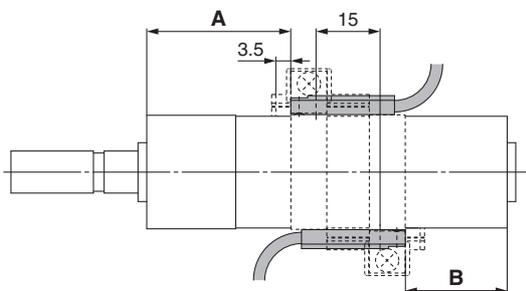
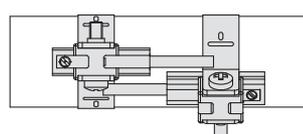
Montaggio del sensore 3

Corsa minima di montaggio sensori

Modello di sensore	N. di sensori montati				
	1	2		n	
		Lato diverso	Stesso lato	Lato diverso	Stesso lato
D-M9□	5	15 Nota 1)	40 Nota 1)	$20 + 35 \frac{(n-2)}{2}$ (n = 2, 4, 6... Nota 3)	$55 + 35 (n - 2)$ (n = 2, 3, 4, 5...)
D-M9□W	10	15 Nota 1)	40 Nota 1)	$20 + 35 \frac{(n-2)}{2}$ (n = 2, 4, 6... Nota 3)	$55 + 35 (n - 2)$ (n = 2, 3, 4, 5...)
D-M9□A	10	25	40 Nota 1)	$25 + 35 \frac{(n-2)}{2}$ (n = 2, 4, 6... Nota 3)	$60 + 35 (n - 2)$ (n = 2, 3, 4, 5...)
D-M9□V	5	20	35	$20 + 35 \frac{(n-2)}{2}$ (n = 2, 4, 6... Nota 3)	$35 + 35 (n - 2)$ (n = 2, 3, 4, 5...)
D-A9□V	5	15	25	$15 + 35 \frac{(n-2)}{2}$ (n = 2, 4, 6... Nota 3)	$25 + 35 (n - 2)$ (n = 2, 3, 4, 5...)
D-M9□WV D-M9□AV	10	20	35	$20 + 35 \frac{(n-2)}{2}$ (n = 2, 4, 6... Nota 3)	$35 + 35 (n - 2)$ (n = 2, 3, 4, 5...)
D-C7□ D-C80	10	15	50	$15 + 45 \frac{(n-2)}{2}$ (n = 2, 4, 6... Nota 3)	$50 + 45 (n - 2)$ (n = 2, 3, 4, 5...)
Tipo D-H7□ Tipo D-H7□W D-H7BA D-H7NF	10	15	60	$15 + 45 \frac{(n-2)}{2}$ (n = 2, 4, 6... Nota 3)	$60 + 45 (n - 2)$ (n = 2, 3, 4, 5...)
D-C73C D-C80C	10	15	65	$15 + 50 \frac{(n-2)}{2}$ (n = 2, 4, 6... Nota 3)	$65 + 50 (n - 2)$ (n = 2, 3, 4, 5...)
D-B5□ D-B64 D-G5□ D-K59□	10	15	75	$15 + 50 \frac{(n-2)}{2}$ (n = 2, 4, 6... Nota 3)	$75 + 55 (n - 2)$ (n = 2, 3, 4, 5...)
D-B59W	15	20	75	$20 + 50 \frac{(n-2)}{2}$ (n = 2, 4, 6... Nota 3)	$75 + 55 (n - 2)$ (n = 2, 3, 4, 5...)

Nota 3) Se "n" è un numero dispari, per il calcolo si usa un numero pari che è più grande di questo numero dispari.

Nota 1) Montaggio del sensore

Modello di sensore	Con 2 sensori	
	Lato diverso	Stesso lato
 <p>Assicurarsi che la posizione di montaggio del sensore sia di 3.5 mm dal lato posteriore del supporto del sensore.</p>	 <p>Il sensore viene montato spostandolo leggermente in una direzione (esterna circolare corpo cilindro) in modo che il sensore e il cavo non interferiscano tra di loro.</p>	
D-M9□ D-M9□W	Corsa minore di 20 Nota 2)	Corsa minore di 55 Nota 2)
D-M9□A	Corsa minore di 20 Nota 2)	Corsa minore di 60 Nota 2)
D-A9□	—	Corsa minore di 50 Nota 2)

Nota 2) Corsa minima per montaggio sensori negli altri tipi di montaggio indicati nella Nota 1.

Montaggio del sensore 4

Accessorio di montaggio di sensore: Codice

Modello di sensore	Diametro [mm]							
	ø20	ø25	ø32	ø40	ø50	ø63	ø80	ø100
D-M9□ (V) D-M9□W (V) D-A9□ (V)	Nota 1) BMA3-020	Nota 1) BMA3-025	Nota 1) BMA3-032	Nota 1) BMA3-040	Nota 1) BMA3-050	Nota 1) BMA3-063	—	—
D-M9□A (V)	Nota 2) BMA3-020S	Nota 2) BMA3-025S	Nota 2) BMA3-032S	Nota 2) BMA3-040S	Nota 2) BMA3-050S	Nota 2) BMA3-063S	—	—
D-C7□/C80 D-C73C/C80C Tipo D-H7□ Tipo D-H7□W D-H7NF	BMA2-020A	BMA2-025A	BMA2-032A	BMA2-040A	BMA2-050A	BMA2-063A	—	—
D-H7BAL	BMA2-020AS	BMA2-025AS	BMA2-032AS	BMA2-040AS	BMA2-050AS	BMA2-063AS	—	—
D-B5□/B64 D-B59W D-G5□/K59 D-G5□W/K59W D-G5BA/G59F D-G5NT D-G5NB	BA-01	BA-02	BA-32	BA-04	BA-05	BA-06	BA-08	BA-10

Nota 1) Impostare il codice che comprende la fascetta di montaggio sensore (BMA2-□□□A) e il kit di supporto (BJ5-1/accessorio di montaggio di sensore: trasparente).

Nota 2) Impostare il codice che comprende la fascetta di montaggio sensore (BMA2-□□□AS/vite in acciaio inox) e il kit supporto (BJ4-1/accessorio di montaggio di sensore: bianco).

Nota 3) Per il sensore D-M9□A (V), non installare l'accessorio di montaggio di sensore sul led.

[Kit di viti di montaggio in acciaio inox]

È disponibile la seguente vite di montaggio in acciaio inox. Usare in armonia con l'ambiente d'esercizio.
(Ordinare a parte l'accessorio di montaggio sensore dato che non è compresa).

BBA3: per i tipi D-B5/B6/G5/K5

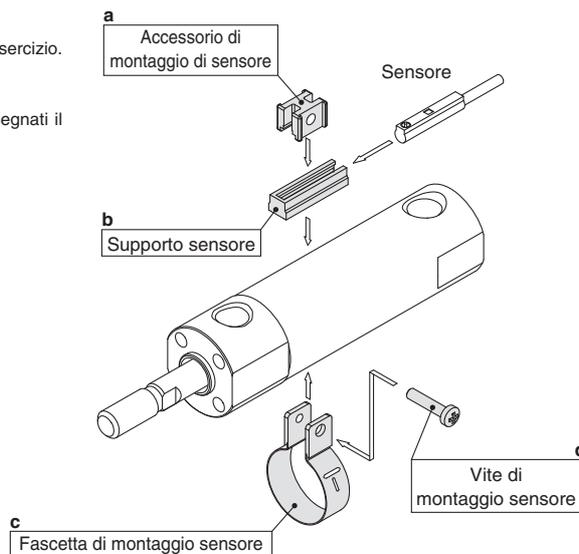
Le viti in acciaio inox descritte qui sopra vengono usate quando con il cilindro vengono consegnati il sensore G5BA. Se viene consegnato a parte solo un sensore, si include BBA3.

(1) BMA2-□□□A (S) è un set di "c" e "d" nella figura.

(2) BJ□-1 è un set di "a" e "b" nella figura.

BJ4-1 (accessorio di montaggio di sensore: bianco)

BJ5-1 (accessorio di montaggio di sensore: trasparente)



Montaggio del sensore 5

Accessorio di montaggio cilindro, in base a corsa/superfici di montaggio squadretta

st: Corsa [mm]

Modello di sensore	Modello base, modello con piedino, modello con flangia, modello con cerniera			Modello con snodo		
	1 (Testata anteriore)	2 (Lato diverso)	2 (Stesso lato)	1 (Testata anteriore)	2 (Lato diverso)	2 (Stesso lato)
Superficie di montaggio sensore	Superficie d'attacco 	Superficie d'attacco 	Superficie d'attacco 			
Tipo di sensore						
D-A9 (V) D-M9 (V) D-M9 W (V) D-M9 A (V)	Corsa 10 o più	Corsa da 15 a 44	Corsa 45 o più	Corsa 10 o più	Corsa da 15 a 44	Corsa 45 o più
D-C7/C8	Corsa 10 o più	Corsa da 15 a 49	Corsa 50 o più	Corsa 10 o più	Corsa da 15 a 49	Corsa 50 o più
Tipo D-H7 W/H7W D-H7BA/H7NF	Corsa 10 o più	Corsa da 15 a 59	Corsa 60 o più	Corsa 10 o più	Corsa da 15 a 59	Corsa 60 o più
D-C73C/C80C/H7C	Corsa 10 o più	Corsa da 15 a 64	Corsa 65 o più	Corsa 10 o più	Corsa da 15 a 64	Corsa 65 o più
D-B5/B6/G5/K5 D-G5 W/K59W/G5BA D-G59F/G5NT	Corsa 10 o più	Corsa da 15 a 74	Corsa 75 o più	Corsa 10 o più	Corsa da 15 a 74	Corsa 75 o più
D-B59W	Corsa 15 o più	Corsa da 20 a 74	Corsa 75 o più	Corsa 15 o più	Corsa da 20 a 74	Corsa 75 o più

* Il modello con snodo è disponibile per diametri da ø80 e ø100.

Oltre ai sensori applicabili elencati in "Codici di ordinazione", possono essere installati i seguenti sensori.

Tipo	Modello	Connessione elettrica	Caratteristiche	Diametro applicabile
Sensore reed	D-H7A1, H7A2, H7B	Grommet (in linea)	—	ø20 a ø63
	D-H7NW, H7PW, H7BW		Indicazione di diagnostica (LED bicolore)	
	D-H7BA		Resistente all'acqua (LED bicolore)	
	D-G5NT		Con timer	ø20 a ø100
Sensore allo stato solido	D-B53	Grommet (in linea)	—	ø20 a ø63
	D-C73, C76		—	
	D-C80		Senza LED	ø20 a ø63

* Per i sensori allo stato solido, sono disponibili anche i sensori con connettore precablato. Consultare la Guida sensori per maggiori informazioni.

* Disponibili inoltre i sensori allo stato solido (tipi D-F9G/F9H) normalmente chiusi (NC = contatto b). Consultare la Guida sensori per maggiori informazioni

* Disponibili inoltre sensori allo stato solido (tipo D-G5NB) con ampia gamma di opzioni di rilevamento. Consultare la Guida sensori per maggiori informazioni.

Simple Specials: -XA0 a XA30: Forma estremità stelo speciale

Queste modifiche sono trattate con il sistema Simple Specials.

1 Forma estremità stelo speciale

Serie applicabile

Serie	Descrizione	Funzione	Simboli relativi alla forma dell'estremità stelo speciale	Nota
CBG1	Cilindro con bloccaggio a fine corsa	Doppio effetto, stelo semplice	XA0 a 30	

⚠ Precauzioni

- SMC realizzerà le modificazioni appropriate se le istruzioni dimensionali, di tolleranza e di rifinitura non risultano nel diagramma.
- Le dimensioni standard indicate da un "*" saranno rapportate al diametro stelo (D), come indicato di seguito. Introdurre la dimensione desiderata.
 $D \leq 6$ $D - 1 \text{ mm}$, $6 < D \leq 25$ $D - 2 \text{ mm}$, $D > 25$ $D - 4 \text{ mm}$
- In caso di stelo passante e modello a semplice effetto in rientro, introdurre le di mensioni considerando lo stelo rientrato.

Simbolo: A0 	Simbolo: A1 	Simbolo: A2 	Simbolo: A3 	Simbolo: A4
Simbolo: A5 	Simbolo: A6 	Simbolo: A7 	Simbolo: A8 	Simbolo: A9
Simbolo: A10 	Simbolo: A11 	Simbolo: A12 	Simbolo: A13 	Simbolo: A14
Simbolo: A15 	Simbolo: A16 	Simbolo: A17 	Simbolo: A18 	Simbolo: A19
Simbolo: A20 	Simbolo: A21 	Simbolo: A22 	Simbolo: A23 	Simbolo: A24
Simbolo: A25 	Simbolo: A26 	Simbolo: A27 	Simbolo: A28 	Simbolo: A29
Simbolo: A30 				

Specifiche comuni delle esecuzioni speciali: -XC13: Esecuzione montaggio guida sensori



25 Esecuzione montaggio guida sensori

Simbolo
-XC13

Un cilindro su cui è montata una guida per i sensori, oltre al metodo standard per il montaggio dei sensori (montaggio a fascetta).

Serie applicabile

Serie	Descrizione	Funzione	Nota
CBG1	Cilindro con bloccaggio a fine corsa	Doppio effetto, stelo semplice	Solo per XC13A

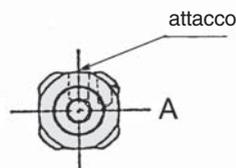
Codici di ordinazione

CDBG1 N. modello standard - XC13A

* Non è possibile montare il modello con snodo.

Direzione di montaggio su guida

XC13A	Montaggio sul lato destro se visto dallo stelo con gli attacchi rivolti verso l'alto.
--------------	---



Sensori applicabili

Modello a montaggio su guida	Stato solido	D-M9□/M9□V, D-M9□W/M9□WV, D-M9□A/M9□AV, D-F7□, D-F7□V, D-F7BA, D-F79F, D-F79W, D-F7□WV, D-J79, D-J79C, D-J79W
	Reed	D-A7/A8, D-A7□H/A80H, D-A73C/A80C, D-A79W

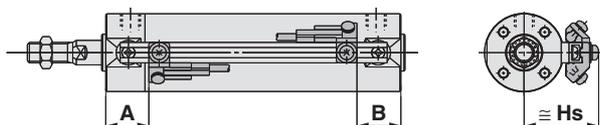
Specifiche comuni delle esecuzioni speciali: -XC13: Esecuzione montaggio guida sensori



25 Esecuzione montaggio guida sensori

Simbolo
-XC13

Posizione di montaggio dei sensori (rilevamento a fine corsa) e altezza di montaggio



Posizione di montaggio sensori corretta

[mm]

Modello di sensore Diametro [mm]	D-M9□/M9□V D-M9□W/M9□WV D-M9□A/M9□AV		D-F7□/F79F/F7□V D-J79/J79C D-F7□W/J79W/F7□WV		D-F7BA/F7BAV D-A72/A7□H/A80H D-A73C/A80C		D-F7NT		D-A7□ D-A80		D-A79W	
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
20	31.5	22.5 (30.5)	30.5	21.5 (29.5)	35.5	26.5 (34.5)	29.5	20.5 (28.5)	27.5	18.5 (26.5)		
25	31.5	22.5 (30.5)	30.5	21.5 (29.5)	35.5	26.5 (34.5)	29.5	20.5 (28.5)	27.5	18.5 (26.5)		
32	32.5	23.5 (31.5)	31.5	22.5 (30.5)	36.5	27.5 (35.5)	30.5	21.5 (29.5)	28.5	19.5 (27.5)		
40	37.5	25.5 (34.5)	36.5	24.5 (33.5)	41.5	29.5 (38.5)	35.5	23.5 (32.5)	33.5	21.5 (30.5)		
50	44.5	30.5 (42.5)	43.5	29.5 (41.5)	48.5	34.5 (46.5)	42.5	28.5 (40.5)	40.5	26.5 (38.5)		
63	44.5	30.5 (42.5)	43.5	29.5 (41.5)	48.5	34.5 (46.5)	42.5	28.5 (40.5)	40.5	26.5 (38.5)		
80	54.5	38.5 (52.5)	53.5	37.5 (51.5)	58.5	42.5 (56.5)	52.5	36.5 (50.5)	50.5	34.5 (48.5)		
100	54.5	38.5 (52.5)	53.5	37.5 (51.5)	58.5	42.5 (56.5)	52.5	36.5 (50.5)	50.5	34.5 (48.5)		

Nota 1) (): Per il tipo con corsa lunga

Nota 2) Regolare il sensore dopo aver controllato le condizioni operative nelle impostazioni correnti.

Nota 3) Per le dimensioni diverse da quelle della posizione e altezza di montaggio corrette del sensore, consultare il tipo standard per la serie CBG1.

Posizione di montaggio sensori corretta

[mm]

Blocco motore Diametro [mm]	H (Testata posteriore)		R (Testata anteriore)		W (Su entrambi i lati)	
	A	B ⁽²⁾	A	B	A	B ⁽²⁾
20	+ 0	+ 12	+ 11	+ 0	+ 11	+ 12
25	+ 0	+ 12	+ 11	+ 0	+ 11	+ 12
32	+ 0	+ 10	+ 10	+ 0	+ 10	+ 10
40	+ 0	+ 14	+ 9	+ 0	+ 9	+ 14
50	+ 0	+ 17	+ 12	+ 0	+ 12	+ 17
63	+ 0	+ 17	+ 12	+ 0	+ 12	+ 17
80	+ 0	+ 22	+ 16	+ 0	+ 16	+ 22
100	+ 0	+ 22	+ 16	+ 0	+ 16	+ 22

Nota 1) Aggiungere i valori sopra a quelli indicati nella tabella precedente.

Nota 2) Per il bloccaggio su testata posteriore e su entrambi i lati, aggiungere i valori sopra ai valori di corsa lunga indicati nella tabella precedente.

Nota 3) Regolare il sensore dopo aver controllato le condizioni operative nelle impostazioni correnti.

Nota 4) Per le dimensioni diverse da quelle della posizione e altezza di montaggio corrette del sensore, consultare il tipo standard per la serie CBG1.

Altezza di montaggio sensore

[mm]

Modello di sensore Diametro [mm]	D-M9□/M9□V D-M9□W/M9□WV D-M9□A/M9□AV D-F7□/F79F D-J79/F7NT D-F7□W/J79W/F7BA	D-F7□V D-F7□WV D-F7BAV	D-J79C	D-A7□ D-A80	D-A73C D-A80C	D-A79W
	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs
20	26.5	29	32	25.5	32.5	28
25	29	31.5	34.5	28	35	30.5
32	32.5	35	38	31.5	38.5	34
40	36.5	39	42	35.5	42.5	38
50	42	44.5	47.5	41	48	43.5
63	49	51.5	54.5	48	55	50.5
80	59	61.5	64.5	58	65	60.5
100	69.5	72	75	68.5	75.5	71

Specifiche comuni delle esecuzioni speciali: -XC13: Esecuzione montaggio guida sensori



25 Esecuzione montaggio guida sensori

Simbolo
-XC13

Corsa minima di montaggio sensori

Modello di sensore	N. di sensori montati [mm]		
	1	2 Stesso lato	n (n: N. di sensori) Stesso lato
D-M9□/M9□V D-F7□V D-J79C	5	5	10 + 10 (n-2) ^{Nota)} (n=4, 6...)
D-M9□WV D-M9□AV D-F7□WV D-F7BAV D-A79W	10	15	10 + 15 (n-2) ^{Nota)} (n=4, 6...)
D-M9□W D-M9□A	10	15	15 + 15 (n-2) ^{Nota)} (n=4, 6...)
D-F7□ D-J79	5	5	15 + 15 (n-2) ^{Nota)} (n=4, 6...)
D-F7□W/J79W D-F7BA D-F79F/F7NT	10	15	15 + 20 (n-2) ^{Nota)} (n=4, 6...)
D-A7□/A80 D-A7□H/A80H D-A73C/A80C	5	10	15 + 10 (n-2) ^{Nota)} (n=4, 6...)
D-A7□H D-A80H	5	10	15 + 15 (n-2) ^{Nota)} (n=4, 6...)

Nota) Se "n" è un numero dispari, per il calcolo si usa un numero pari che è più grande di questo numero dispari. Tuttavia, il numero dispari minimo è 4. Pertanto si usa 4 per il calcolo quando "n" è 1 a 3.

Campo d'esercizio

Modello di sensore	Diametro [mm]							
	20	25	32	40	50	63	80	100
D-M9□/M9□V D-M9□W/M9□WV D-M9□A/M9□AV	4	4	5	4	5.5	6.5	7.5	7
D-F7□/F79F/F7□V D-J79/J79C D-F7□W/J79W/F7□WV D-F7BA/F7BAV D-F7NT	4.5	4	4.5	5	5	6	6	6
D-A7□/A80 D-A7□H/A80H D-A73C/A80C	9	9	10	11	11	13.5	13	13.5
D-A79W	11	11	13	14	14	16.5	16	16.5

* Il campo d'esercizio rappresenta solo una linea guida che comprende l'isteresi e, pertanto, non può essere garantito. (Considerare il ±30% circa di dispersione). Questo valore può variare notevolmente a seconda dell'ambiente operativo.

Accessorio di montaggio sensore: Codice

Modello di sensore	Diametro [mm]
	ø20 a ø100
D-M9□/M9□V D-M9□W/M9□WV	BQ2-012
D-A9□A/A9□AV	BQ2-012S

Nota 1) Quando si aggiunge il tipo D-M9□(V) e D-A9□W(V), ordinare a parte un set di accessori di montaggio del sensore BQ-1 e BQ2-012 per la serie CDQ2 (da ø12 a ø25).

Se si ordinano dei sensori diversi da D-M9□□□ indicati a sinistra e D-F7BA(V), ordinare gli accessori di montaggio sensori BQ-1 a parte.

Nota 2) Quando si aggiunge il tipo D-M9□A(V), ordinare a parte un set di viti in acciaio inox BBA2 assieme a BQ2-012S

Se si aggiunge il sensore D-F7BA(V), ordinare a parte un set di viti in acciaio inox BBA2.

Istruzioni di sicurezza

Le istruzioni di sicurezza servono per prevenire situazioni pericolose e/o danni alle apparecchiature. Il grado di pericolosità è indicato dalle diciture di "Precauzione", "Attenzione" o "Pericolo". Rappresentano avvisi importanti relativi alla sicurezza e devono essere seguiti assieme agli standard internazionali (ISO/IEC)*1) e altri regolamenti sulla sicurezza.

Precauzione:

Precauzione indica un pericolo con un livello basso di rischio che, se non viene evitato, potrebbe provocare lesioni lievi o medie.

Attenzione:

Attenzione indica un pericolo con un livello medio di rischio che, se non viene evitato, potrebbe provocare lesioni gravi o la morte.

Pericolo:

Pericolo indica un pericolo con un livello alto di rischio che, se non viene evitato, provocherà lesioni gravi o la morte.

- *1) ISO 4414: Pneumatica – Regole generali relative ai sistemi pneumatici.
ISO 4413: Idraulica – Regole generali relative ai sistemi.
IEC 60204-1: Sicurezza dei macchinari – Apparecchiature elettriche delle macchine.
(Parte 1: norme generali)
ISO 10218-1: Sicurezza dei robot industriali di manipolazione.
ecc.

Attenzione

1. La compatibilità del prodotto è responsabilità del progettista dell'impianto o di chi ne definisce le specifiche tecniche.

Dato che il presente prodotto viene usato in diverse condizioni operative, la sua compatibilità con un determinato impianto deve essere decisa dalla persona che progetta l'impianto o ne decide le caratteristiche tecniche in base ai risultati delle analisi e prove necessarie. La responsabilità relativa alle prestazioni e alla sicurezza dell'impianto è del progettista che ha stabilito la compatibilità con il prodotto. La persona addetta dovrà controllare costantemente tutte le specifiche del prodotto, facendo riferimento ai dati del catalogo più aggiornato con l'obiettivo di prevedere qualsiasi possibile guasto dell'impianto al momento della configurazione dello stesso.

2. Solo personale qualificato deve azionare i macchinari e gli impianti.

Il presente prodotto può essere pericoloso se utilizzato in modo scorretto. Il montaggio, il funzionamento e la manutenzione delle macchine o dell'impianto che comprendono il nostro prodotto devono essere effettuati da un operatore esperto e specificamente istruito.

3. Non effettuare la manutenzione o cercare di rimuovere il prodotto e le macchine/impianti se non dopo aver verificato le condizioni di sicurezza.

- L'ispezione e la manutenzione della macchina/impianto possono essere effettuate solo ad avvenuta conferma dell'attivazione delle posizioni di blocco di sicurezza specificamente previste.
- Al momento di rimuovere il prodotto, confermare che le misure di sicurezza di cui sopra siano implementate e che l'alimentazione proveniente da qualsiasi sorgente sia interrotta. Leggere attentamente e comprendere le precauzioni specifiche del prodotto di tutti i prodotti relativi.
- Prima di riavviare la macchina/impianto, prendere le dovute precauzioni per evitare funzionamenti imprevisti o malfunzionamenti.

4. Contattare prima SMC e tenere particolarmente in considerazione le misure di sicurezza se il prodotto viene usato in una delle seguenti condizioni.

- Condizioni o ambienti che non rientrano nelle specifiche date, l'uso all'aperto o in luoghi esposti alla luce diretta del sole.
- Impiego nei seguenti settori: nucleare, ferroviario, aviazione, spaziale, dei trasporti marittimi, degli autotrasporti, militare, dei trattamenti medici, alimentare, della combustione e delle attività ricreative. Oppure impianti a contatto con alimenti, circuiti di blocco di emergenza, applicazioni su presse, sistemi di sicurezza o altre applicazioni inadatte alle specifiche standard descritte nel catalogo del prodotto.
- Applicazioni che potrebbero avere effetti negativi su persone, cose o animali, e che richiedano pertanto analisi speciali sulla sicurezza.
- Utilizzo in un circuito di sincronizzazione che richiede un doppio sistema di sincronizzazione per evitare possibili guasti mediante una funzione di protezione meccanica e controlli periodici per confermare il funzionamento corretto.

Precauzione

1. Questo prodotto è stato progettato per l'uso nell'industria manifatturiera.

Il prodotto qui descritto è previsto basicamente per l'uso pacifico nell'industria manifatturiera.

Se è previsto l'utilizzo del prodotto in altri tipi di industrie, consultare prima SMC per informarsi sulle specifiche tecniche o all'occorrenza stipulare un contratto.

Per qualsiasi dubbio, contattare la filiale di vendita più vicina.

Limitazione di garanzia ed esonero di responsabilità/ Requisiti di conformità

Il prodotto usato è soggetto alla seguente "Limitazione di garanzia ed esonero di responsabilità" e "Requisiti di conformità".

Leggerli e accettarli prima dell'uso.

Limitazione di garanzia ed esonero di responsabilità

- Il periodo di garanzia del prodotto è di 1 anno in servizio o 18 mesi dalla consegna, a seconda di quale si verifichi prima.*2)
Inoltre, il prodotto dispone di una determinata durabilità, distanza di funzionamento o parti di ricambio. Consultare la filiale di vendita più vicina.
- Per qualsiasi guasto o danno subito durante il periodo di garanzia di nostra responsabilità, sarà effettuata la sostituzione del prodotto o dei pezzi necessari. Questa limitazione di garanzia si applica solo al nostro prodotto in modo indipendente e non ad altri danni che si sono verificati a conseguenza del guasto del prodotto.
- Prima di utilizzare i prodotti di SMC, leggere e comprendere i termini della garanzia e gli esoneri di responsabilità indicati nel catalogo del prodotto specifico.

*2) Le ventose per vuoto sono escluse da questa garanzia di 1 anno.

Una ventosa per vuoto è un pezzo consumabile pertanto è soggetto a garanzia per un anno a partire dalla consegna.

Inoltre, anche durante il periodo di garanzia, l'usura del prodotto dovuta all'uso della ventosa per vuoto o il guasto dovuto al deterioramento del materiale in plastica non sono coperti dalla garanzia limitata.

Requisiti di conformità

- È assolutamente vietato l'uso dei prodotti di SMC negli impianti di produzione per la fabbricazione di armi di distruzione di massa o altro tipo di armi.
- Le esportazioni dei prodotti o della tecnologia di SMC da un paese a un altro sono regolate dalle relative leggi e norme sulla sicurezza dei paesi impegnati nella transazione. Prima di spedire un prodotto di SMC in un altro paese, assicurarsi di conoscere e osservare tutte le norme locali che regolano l'esportazione in questione.

Precauzione

I prodotti SMC non sono stati progettati per essere utilizzati come strumenti per la metrologia legale.

Gli strumenti di misurazione fabbricati o venduti da SMC non sono stati omologati tramite prove previste dalle leggi sulla metrologia (misurazione) di ogni paese.

Pertanto, i prodotti SMC non possono essere utilizzati per attività o certificazioni imposte dalle leggi sulla metrologia (misurazione) di ogni paese.

Istruzioni di sicurezza

Assicurarsi di leggere le "Precauzioni per l'uso dei prodotti di SMC" (M-E03-3) prima dell'uso.

SMC Corporation (Europe)

Austria	+43 (0)2262622800	www.smc.at	office@smc.at	Lithuania	+370 5 2308118	www.smclt.lt	info@smclt.lt
Belgium	+32 (0)33551464	www.smcpnautics.be	info@smcpneumatics.be	Netherlands	+31 (0)205318888	www.smcpnautics.nl	info@smcpneumatics.nl
Bulgaria	+359 (0)2807670	www.smc.bg	office@smc.bg	Norway	+47 67129020	www.smc-norge.no	post@smc-norge.no
Croatia	+385 (0)13707288	www.smc.hr	office@smc.hr	Poland	+48 (0)222119616	www.smc.pl	office@smc.pl
Czech Republic	+420 541424611	www.smc.cz	office@smc.cz	Portugal	+351 226166570	www.smc.eu	postpt@smc.smces.es
Denmark	+45 70252900	www.smcdk.com	smc@smcdk.com	Romania	+40 213205111	www.smcromania.ro	smcromania@smcromania.ro
Estonia	+372 6510370	www.smcpnautics.ee	smc@smcpneumatics.ee	Russia	+7 8127185445	www.smc-pneumatik.ru	info@smc-pneumatik.ru
Finland	+358 207513513	www.smc.fi	smc@smc.fi	Slovakia	+421 (0)413213212	www.smc.sk	office@smc.sk
France	+33 (0)164761000	www.smc-france.fr	promotion@smc-france.fr	Slovenia	+386 (0)73885412	www.smc.si	office@smc.si
Germany	+49 (0)61034020	www.smc.de	info@smc.de	Spain	+34 902184100	www.smc.eu	post@smc.smces.es
Greece	+30 210 2717265	www.smchellas.gr	sales@smchellas.gr	Sweden	+46 (0)86031200	www.smc.nu	post@smc.nu
Hungary	+36 23511390	www.smc.hu	office@smc.hu	Switzerland	+41 (0)523963131	www.smc.ch	info@smc.ch
Ireland	+353 (0)14039000	www.smcpnautics.ie	sales@smcpneumatics.ie	Turkey	+90 212 489 0 440	www.smcpnomatik.com.tr	info@smcpnomatik.com.tr
Italy	+39 0292711	www.smcitalia.it	mailbox@smcitalia.it	UK	+44 (0)845 121 5122	www.smcpnautics.co.uk	sales@smcpneumatics.co.uk
Latvia	+371 67817700	www.smc.lv	info@smclv.lv				