

Cilindro speciale ad alta velocità L'adozione di uno speciale raschiastelo garantisce maggior impermeabilità e superiore scorrimento **Serie RHC-XC93** □ ø32, ø40

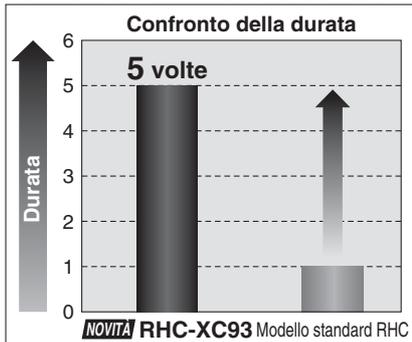


5 volte più resistente ai liquidi rispetto al modello standard (serie RHC)

Raschiastelo

Dotato di raschiastelo in gomma fluorurata per una maggiore protezione dai liquidi. Evita la penetrazione del liquido all'interno del cilindro aumentandone la durata.

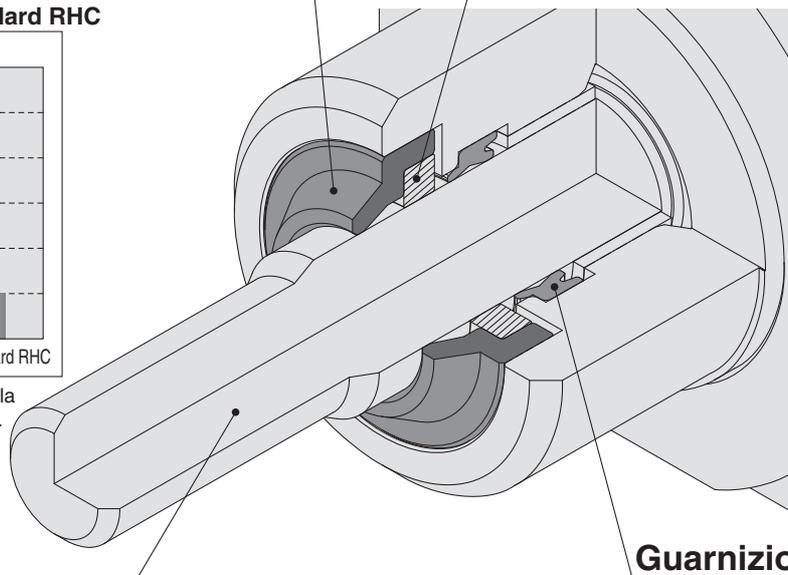
Confronto con il modello standard RHC



* Il test sulla durata è stato condotto sulla base delle condizioni di prova di SMC.

Paraolio

Il paraolio assicura un ingrassaggio uniforme migliorando la lubrificazione dello stelo.



Stelo

E' possibile ordinare il cilindro con lo stelo in acciaio inox.
 (Serie RHC-XC93S)

Guarnizione stelo

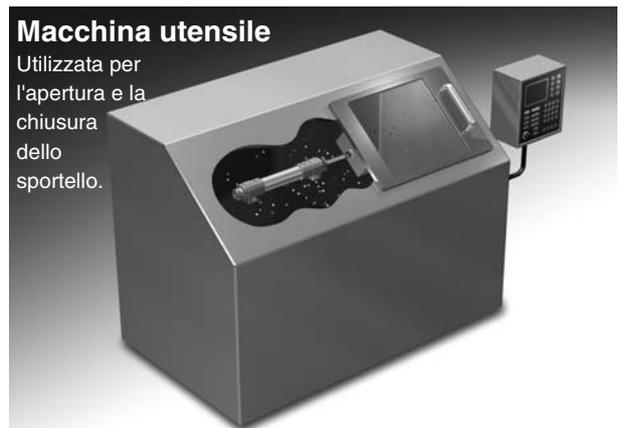
La guarnizione di tenuta dello stelo e la guarnizione del tubo sono in gomma fluorurata.

- **Ammortizzo progressivo**
 Compatibile con velocità max. (3000 mm/s) con carichi leggeri ↔ velocità media con carichi elevati
- **Capacità di assorbimento energetico di 10-20 volte superiore rispetto ai cilindri per usi generici.**
- **Intercambiabilità con il modello standard.**

Esempio di applicazione

Macchina utensile

Utilizzata per l'apertura e la chiusura dello sportello.



Serie RHC-XC93

Codici di ordinazione

Cilindro ad alta velocità

RHC **B** **32** - - **H7BAL** - **XC93** **S**

Cilindro ad alta velocità

Montaggio

B	Base
L	Con piedino assiale
F	Con flangia testata anteriore
G	Con flangia testata posteriore

Diametro

32	32 mm
40	40 mm

Corsa cilindro (mm)
Vedere tabella sottoriportata.

Materiale stelo e dado
estremità stelo

-	Standard (acciaio al carbonio)
S	Acciaio inox

Raschiastelo speciale

Numero di sensori

-	2 pz.
S	1 pz.
n	"n" pz.

Sensore magnetico

-	Senza sensore (anello magnetico incorporato)
---	--

* Come nel modello standard. Per maggiori informazioni, fare riferimento al modello standard (da ordinare a parte).

Caratteristiche tecniche

Diametro (mm)	32	40
Fluido	Aria	
Pressione di prova	1.5 MPa	
Max. pressione d'esercizio	1.0 MPa	
Min. pressione d'esercizio	0.05 MPa	
Temperatura d'esercizio	-10 a 60°C	
Velocità	50 a 3000 mm/s	
Ammortizzo	Ammortizzo pneumatico	
Assorbimento massimo d'energia (J)	21	33
Corsa effettiva ammortizzo (mm)	80	80
Lubrificazione	Non richiesta	
Tolleranza sulla corsa	Fino a corsa 1000: $^{+1.4}_0$, da corsa 1001 a 1500: $^{+1.8}_0$	
Montaggio	Esecuzione base, piedino assiale, flangia testata anteriore/posteriore	

Corsa

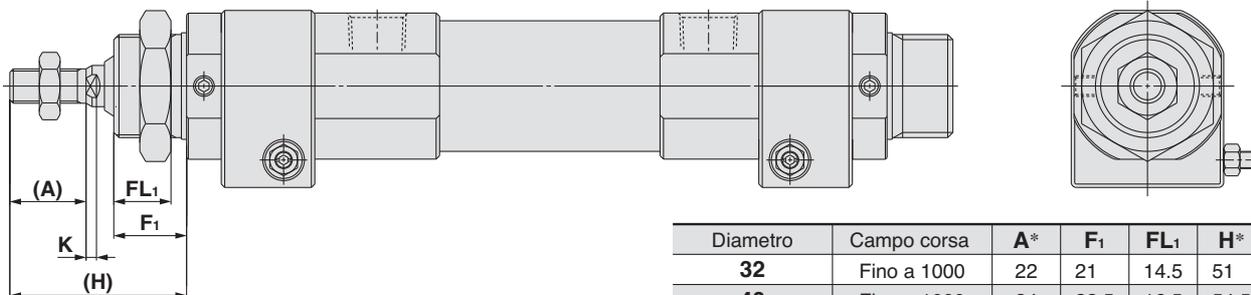
Unità: mm

Diametro	Corsa minima (raccomandata) Nota 1)	Corsa standard Nota 2)	Corsa massima
32	250	Fino a 1000	1500
40	250	Fino a 1000	1500

Nota 1) È possibile realizzare corse più corte della corsa minima raccomandata (corsa da 1 a 249) ma la capacità di ammortizzo potrebbe esserne compromessa in quanto la corsa effettiva di ammortizzo per questo cilindro è maggiore.

Nota 2) Le corse che superano la lunghezza standard non sono coperte da garanzia.

Dimensioni



Diametro	Campo corsa	A*	F ₁	FL ₁	H*	K
32	Fino a 1000	22	21	14.5	51	3
40	Fino a 1000	24	22.5	16.5	54.5	3

Nota) Le altre dimensioni sono uguali a quelle del modello standard.
(*: come nel modello standard)

SMC Corporation

SMC CORPORATION
Akihabara UDX 15F, 4-14-1, Sotokanda, Chiyoda-ku, Tokyo 101-0021, JAPAN
Phone: 03-5207-8249 FAX: 03-5298-5362
SMC CORPORATION All Rights Reserved

European Marketing Centre (EMC)
Zuazobidea 14, 01015 Vitoria
Tel: +34 945-184 100 Fax: +34 945-184 124
URL <http://www.smc.eu>