

Cilindri pneumatici  
**Serie C76**  
Ø 32, Ø 40



**Esecuzione Base, Antirotazione, Montaggio Diretto**

**Serie C76**

# Serie C76: Ø 32, Ø 40

## Montaggio facile e preciso

Gli elementi di fissaggio possono essere direttamente applicati alla testata così da rendere il montaggio facile e preciso.

## Elevata velocità d'attuazione

Il basso attrito e le guarnizioni standard dell'ammortizzatore in elastomero consentono velocità del pistone fino a 1500 mm/s. Sono disponibili: paracolpi elastici o ammortizzo pneumatico.

## Guarnizione stelo

La guarnizione dello stelo può essere facilmente sostituita prolungando notevolmente la durata del cilindro.

## Tubo robusto e resistente alla corrosione

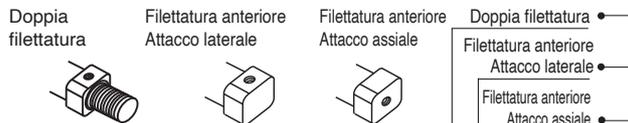
Il rischio di rotture o deformazioni dovute a impatti esterni è ridotto grazie all'uso di tubi in acciaio inossidabile, incrementandone la durezza e la resistenza.

## Minima flessione dello stelo

La tolleranza minima dello stelo nella bussola anteriore consente un maggiore carico laterale.

(Testata posteriore)

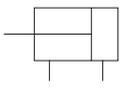
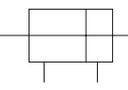
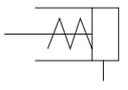
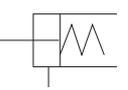
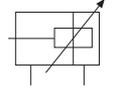
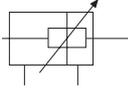
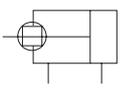
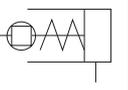
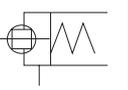
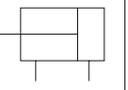
Risparmio di spazio grazie a tre differenti tipi di testate posteriori.



Serie	Modello	Funzione	Diametro [mm]		Soffietto
			32	40	
C76	Base	Doppio effetto, Stelo semplice	●	●	●
		Doppio effetto, Stelo passante	●	●	●
		Semplice effetto, Molla anteriore	●	●	●
		Semplice effetto, Molla posteriore	●	●	●
		Doppio effetto, Stelo semplice	●	●	●
		Semplice effetto, Molla anteriore	●	●	●
	Stelo antirotazione	Semplice effetto, Molla posteriore	●	●	●
		Doppio effetto, Stelo semplice	●	●	●
		Semplice effetto, Molla anteriore	●	●	●
	Montaggio diretto	Semplice effetto, Molla posteriore	●	●	●
		Doppio effetto, Stelo semplice	●	●	●
	Accessori di montaggio	Piedino anteriore/Flangia anteriore		●	●
Piedini doppi			●	●	●
Snodo oscillante anteriore		(Nota 1)	●	●	●
Snodo oscillante posteriore		(Nota 1)	●	●	●
Cerniera anteriore		(Nota 1)	●	●	●
Cerniera posteriore		(Nota 1)	●	●	●

● Combinazione consigliata  
 Nota 1) Senza doppio effetto, stelo passante  
 Nota 2) Non disponibile in esecuzione con ammortizzo pneumatico.

## Varianti della serie

	Standard (paracolpi elastici)			Standard (Ammortizzo pneumatico)		Stelo antirotazione		Montaggio diretto
	Doppio effetto, stelo semplice	Doppio effetto, stelo passante	Semplice effetto, Molla anteriore/ Molla posteriore	Doppio effetto, stelo semplice	Doppio effetto, stelo passante	Doppio effetto, stelo semplice	Semplice effetto, Molla anteriore/ Molla posteriore	Doppio effetto, stelo semplice
			Molla anteriore  Molla posteriore 				Molla anteriore  Molla posteriore 	
Diametro (mm)	32, 40			32, 40		32, 40	32, 40	32, 40
Tipo	Senza lubrificazione							
Montaggio (Testata posteriore)	Doppia filettatura Filettatura anteriore Filettatura anteriore attacco assiale	Doppia filettatura	Molla anteriore Doppia filettatura Filettatura anteriore Filettatura anteriore attacco assiale Molla posteriore Doppia filettatura Filettatura anteriore	Doppia filettatura	Doppia filettatura	Doppia filettatura Filettatura anteriore Filettatura anteriore attacco assiale	Molla anteriore Doppia filettatura Filettatura anteriore Filettatura anteriore attacco assiale Molla posteriore Doppia filettatura Filettatura anteriore	Filettatura anteriore
Anello magnetico integrato	Montaggio a fascetta, montaggio su guida							Montaggio a fascetta
Accessori di montaggio	Piedino singolo Piedini doppi Flangia anteriore Snodo oscillante anteriore Snodo oscillante posteriore Cerniera anteriore Cerniera posteriore	Piedini doppi Flangia Snodo	Piedino singolo Attacco assiale Flangia anteriore Snodo oscillante anteriore Snodo oscillante posteriore Cerniera anteriore Cerniera posteriore	Piedino singolo Piedini doppi Flangia anteriore Snodo oscillante anteriore Snodo oscillante posteriore Cerniera anteriore Cerniera posteriore	Piedini doppi Flangia Snodo	Piedino singolo Piedini doppi Flangia anteriore Snodo oscillante anteriore Snodo oscillante posteriore Cerniera anteriore Cerniera posteriore		Montaggio inferiore Montaggio frontale
Accessorio	Standard Dado di montaggio Dado estremità stelo  Opzione Forcella maschio Forcella femmina (Con perno) Giunto snodato		Standard Dado di montaggio Dado estremità stelo  Opzione Forcella maschio Forcella femmina (con perno) Giunto snodato	Standard Dado di montaggio Dado estremità stelo  Opzione Forcella maschio Forcella femmina (Con perno) Giunto snodato		Standard Dado di montaggio Dado estremità stelo  Opzione Forcella maschio Forcella femmina (Con perno) Giunto snodato		Standard Dado estremità stelo  Opzione Forcella maschio Forcella femmina (Con perno) Giunto snodato

# Serie C76

## Selezione della corsa

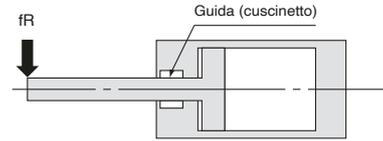
La relazione tra la dimensione del cilindro e la corsa massima dipende dal tipo di montaggio

Assumendo che la forza generata dal cilindro stesso agisca come un carico di punta sullo stelo oppure su stelo e tubo del cilindro, la tabella sottostante indica in centimetri la corsa massima utilizzabile, ottenuta mediante il calcolo. È possibile ricavare la massima corsa applicabile per ciascun cilindro utilizzando la relazione tra la pressione d'esercizio e il tipo di supporto del cilindro, a prescindere dal rapporto di carico.

Riferimento: anche con un carico leggero, se lo stelo è stato fermato con lo stopper esterno sul lato di estensione del cilindro, la forza massima generata dal cilindro agirà sul cilindro stesso.

La corsa massima alla quale il cilindro può essere azionato sotto un carico laterale

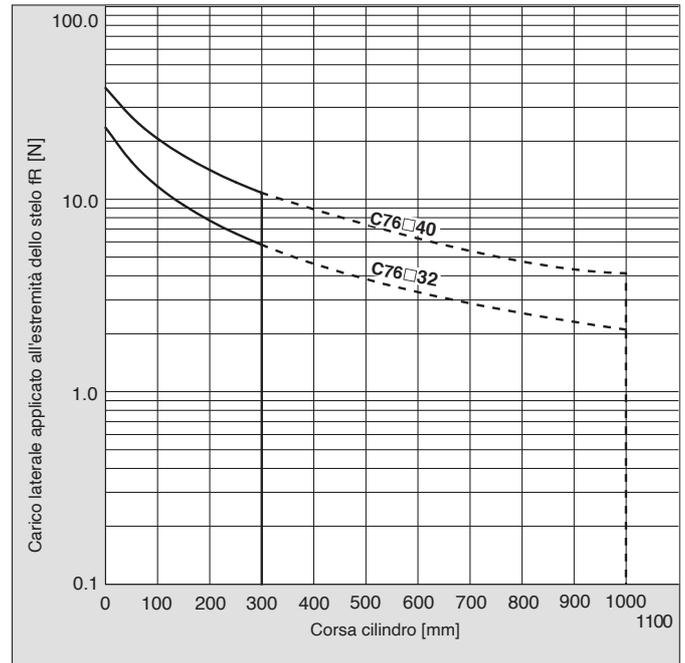
L'area che non supera la linea continua rappresenta il carico laterale ammissibile in relazione al cilindro di una determinata corsa. Nel grafico, l'intervallo della linea tratteggiata mostra che il limite di corsa è stato superato. In quest'area, di norma, azionare il cilindro fornendo una guida lungo la direzione del movimento.



Tipo di montaggio			Pressione d'esercizio (MPa)	Corsa massima che può essere utilizzata in base alla resistenza al carico di punta		
Schema degli accessori di montaggio				C76		
Piedino: L	Flangia anteriore: F	Flangia posteriore: G	Simbolo nominale	32	40	
	L	F	0.3	54	58	
			0.5	40	44	
			0.7	33	36	
	G	F	0.3	23	24	
			0.5	16	17	
			0.7	13	13	
Cerniera: C, D		Snodo oscillante anteriore: U	0.3	—	—	
	C	D	0.5	—	—	
			0.7	—	—	
			0.3	(100)*	(100)*	
Snodo oscillante posteriore: U		Snodo oscillante mediano: O	U	0.5	85	92
	T	Solo serie CS1	0.7	71	77	
			0.3	53	57	
			0.5	40	43	
	L	F	0.7	33	35	
			0.3	(100)*	(100)*	
			0.5	(100)*	(100)*	
	G	F	0.3	77	83	
			0.5	58	63	
			0.7	48	52	
	L	F	0.3	(100)*	(100)*	
			0.5	(100)*	(100)*	
			0.7	(100)*	(100)*	
	G	F	0.3	(100)*	(100)*	
			0.5	86	92	
			0.7	71	77	

\* dati in ( ) sono limitati dalla lunghezza corsa max.

## Serie C76 : Ø 32, Ø 40



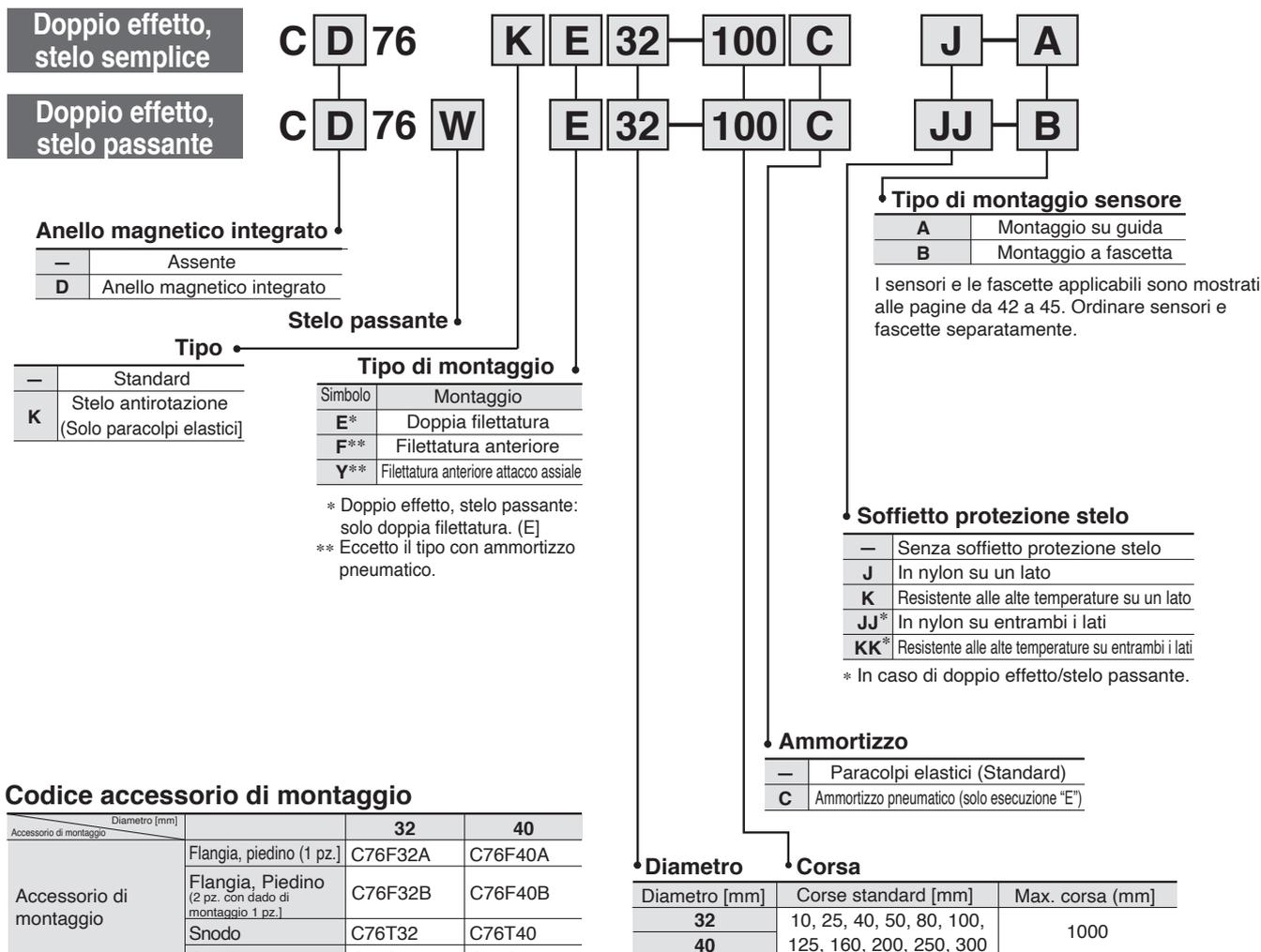
# Cilindro pneumatico: tipo standard/antirotazione

## Doppio effetto, stelo semplice/passante

# Serie C76

Ø 32, Ø 40

### Codici di ordinazione



### Codice accessorio di montaggio

Accessorio di montaggio	Diametro [mm]		
	32	40	
Flangia, piedino (1 pz.)	C76F32A	C76F40A	
Flangia, Piedino (2 pz. con dado di montaggio 1 pz.)	C76F32B	C76F40B	
Snodo	C76T32	C76T40	
Cerniera	C76C32	C76C40	
Accessorio	Forcella maschio	KJ10DA	KJ12DA
	Forcella femmina	GKM10-20A	GKM12-24A
	Giunto snodato	JA25-10-150	JA40-12-175

### Parti di ricambio

Diametro (mm)	Codice		Nota
	Standard	Antirotazione	
32	C76-32PS	C76K-32PS	Ogni set include: 1 guarnizione di tenuta stelo
40	C76-40PS	C76K-40PS	1 rondella di ritegno guarnizione di tenuta 1 anello di ritegno

### Esempio di Codici di ordinazione

- Cilindro senza sensore, diametro: 32, corsa: 100, doppio effetto/stelo semplice e doppia filettatura.  
C76E32-100 1 pz. .... Cilindro
- Cilindro senza sensore, diametro: 32, corsa: 50, doppio effetto/stelo passante e montaggio su piedini doppi.  
C76WE32-50 1 pz. .... Cilindro  
C76F32B 2 pz. .... Piedino
- Cilindro con sensore (montaggio a fascetta, 2 pz.), diametro: 40, corsa: 100, doppio effetto/stelo semplice, filettatura anteriore attacco assiale e montaggio con flangia  
CD76Y40-100-B 1 pz. .... Cilindro  
C76F40A 1 pz. .... Montaggio con flangia  
D-C73L 2 pz. .... Sensore  
BM2-040 2 pz. .... Per fascetta di montaggio sensore
- Cilindro con sensore (montaggio su guida, 2 pz.), diametro: 40, corsa: 50, semplice effetto/molla anteriore, filettatura anteriore e montaggio con snodo.  
CD76F40-50S-A 1 pz. .... Cilindro  
C76T40 1 pz. .... Montaggio con snodo  
D-A73L 2 pz. .... Sensore
- Antirotazione: cilindro senza sensore, diametro: 32, corsa: 100, doppio effetto/stelo semplice e doppia filettatura.  
C76KE32-100 1 pz. .... Cilindro

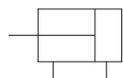
# Serie C76



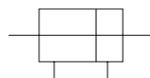
## Simbolo JIS

Standard: doppio effetto

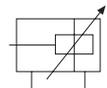
Paracolpi elastici  
Stelo semplice



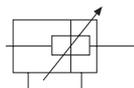
Paracolpi elastici  
Stelo passante



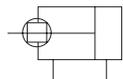
Ammortizzo pneumatico  
Stelo semplice



Ammortizzo pneumatico  
Stelo passante



Antirotazione: doppio effetto, stelo semplice



**Esecuzioni su richiesta**  
(Per dettagli ⇨ da p. 7-1 a 7-6)

Simbolo	Specifiche
-XA□	Modifiche estremità dello stelo
-XB6	Cilindro resistente alle alte temperature (da -10 a 150 °C)
-XB7	Cilindro resistente alle basse temperature (da -40 a 70 °C)
-XB9	Cilindro per basse velocità (da 10 a 50 mm/s)
-XC6B	Stelo, dado dello stelo e dado di montaggio in acciaio inox *
-XC6A	Stelo e dado dello stelo in acciaio inox *

\* Per i dettagli, consultare [www.smc.eu](http://www.smc.eu)

## Specifiche

		32	40
Diametro [mm]		32	40
Diam. stelo [mm]		12	14
Filettatura stelo		M10 x 1.5	M12 x 1.75
Attacco		G1/8	G1/4
Funzione		Doppio effetto, stelo semplice/passante	
Fluido		Aria	
Pressione di prova		1.5 MPa	
Max. pressione d'esercizio		1.0 MPa	
Min. pressione d'esercizio		0.05 MPa	
Temperatura ambiente e del fluido		da -20 a 80 °C (anello magnetico integrato: da -10 a 60 °C)	
Ammortizzo		Paracolpi elastici, Ammortizzo pneumatico	
Lubrificazione		Non richiesta. Usare olio per turbine classe 1 ISO VG32, in caso di lubrificazione.	
Soffietto protezione stelo	Nylon	Max. temperatura ambiente 60 °C	
	Resistente alle alte temperature	Max. temperatura ambiente 110 °C*	
Velocità del pistone		da 50 a 1500 mm/s	
Energia cinetica ammissibile	Paracolpi elastici	0.65J	1.2J
	Ammortizzo pneumatico	1.07J	2.35J
Precisione antirotazione		±0.5	
Tolleranza sulla corsa [mm]		0/+1.4	

\* Temperatura ambiente massima solo per soffietto di protezione stelo.

## Peso (standard, antirotazione)

[g]

		Diametro [mm]	32	40
Peso base	Stelo semplice		340 (375)	655 (725)
	Stelo passante		420	810
Peso aggiuntivo per ogni 10 mm di corsa	Stelo semplice		16.8	26.6
	Stelo passante		25.6	96.5
Accessorio di montaggio	C75F A		110	200
	C75F B		240	455
	C75T		15	25
	C85C		165	305
Accessorio	Forcella maschio	KJ D	70	105
	Forcella femmina	GKM -	100	165
	Giunto snodato	JA - -	70	160

Calcolo: (Esempio) C76E32-50, C76F32A  
 Peso base ..... 340 (Ø 32) g  
 Peso aggiuntivo ..... 16.8/10 mm di corsa  
 Corsa cilindro ..... 50 mm  
 Accessorio di montaggio ..... 110 g  
 340 + 16.8 x 50/10 = 424 g 424 + 110 = 534 g

( ): in caso di ammortizzo pneumatico

## Montaggio sensore, corsa minima possibile del cilindro

### Montaggio a fascetta

[mm]

Modello di sensore	N. di sensori				
	2 pz.		n pz.		1 pz.
	Lati diversi	Stesso lato	Lati diversi	Stesso lato	
D-A9 D-M9 D-M9 W	15	45	$15 + 45 \left(\frac{n-2}{2}\right)$ (n = 2, 4, 6)	$45 + 45(n-2)$	10
D-C7 D-C80	15	50	$15 + 45 \left(\frac{n-2}{2}\right)$ (n = 2, 4...)	$50 + 45(n-2)$	10
D-C73C D-C80C D-H7C	15	65	$15 + 50 \left(\frac{n-2}{2}\right)$ (n = 2, 4...)	$65 + 50(n-2)$	10
D-H7 D-H7 W D-H7BAL D-H7NF	15	60	$15 + 45 \left(\frac{n-2}{2}\right)$ (n = 2, 4...)	$60 + 45(n-2)$	10

### Montaggio su guida

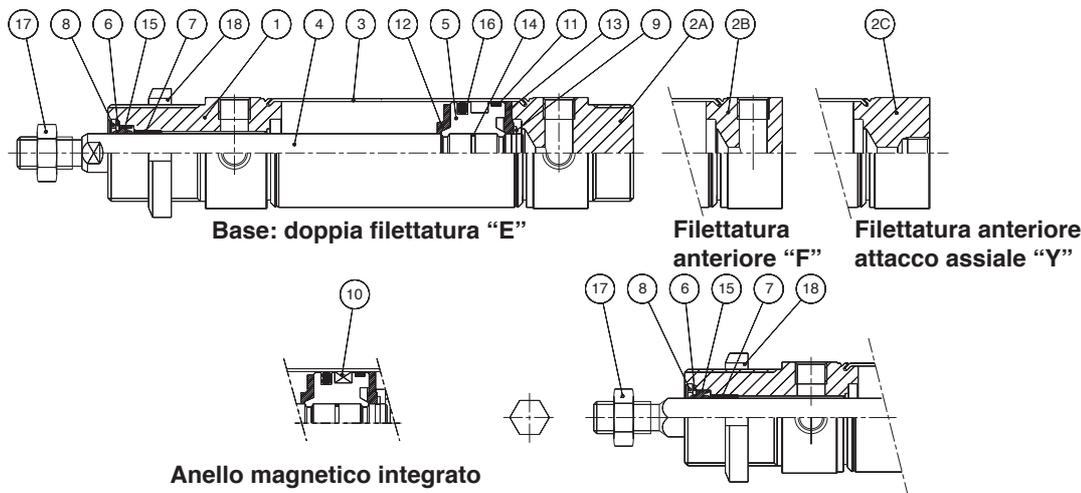
[mm]

Modello di sensore	N. di sensori				
	2 pz.		n pz.		1 pz.
	Lati diversi	Stesso lato	Lati diversi	Stesso lato	
D-A7 /A80 D-A7 H/A80H D-A73C/A80C D-F7 /F7 V D-J79/J79C	-	10	-	$10 + 35 \left(\frac{n-2}{2}\right)$ (n = 2, 4...)	5
D-A79W, D-J79W D-F7 W, D-F7BAL D-F79F, F7 WV D-F7BAVL	-	15	-	$15 + 35 \left(\frac{n-2}{2}\right)$ (n = 2, 4...)	10

**Costruzione**

[Proiezione di primo diedro]

**Doppio effetto, stelo semplice**  
**C□76□32 a 40 Paracolpi elastici**

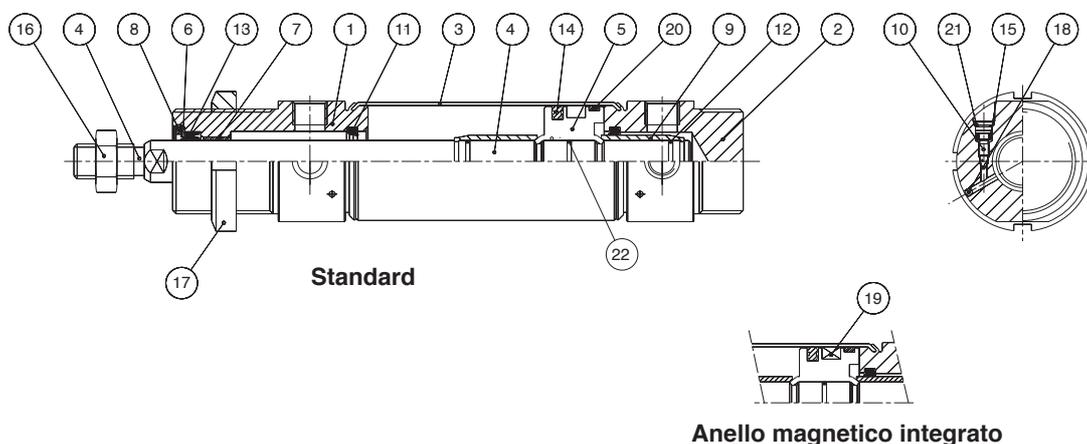


**Componenti**

N.	Descrizione	Materiale	Qtà.	Nota
①	Testata anteriore	Lega d'alluminio	1	Bianco anodizzato
②A	Testata posteriore E	Lega d'alluminio	1	Bianco anodizzato
②B	Testata posteriore F	Lega d'alluminio	1	Bianco anodizzato
②C	Testata posteriore Y	Lega d'alluminio	1	Bianco anodizzato
③	Corpo cilindro	Acciaio inox	1	
④	Stelo	Acciaio al carbonio	1	Cromato duro
⑤	Pistone	Lega d'alluminio	1	Cromato
⑥	Rondella piana	Acciaio inox	1	
⑦	Bussola	Bronzo sinterizzato	1	
⑧	Anello di ritegno	Acciaio al carbonio	1	Nichelato

N.	Descrizione	Materiale	Qtà.	Nota
⑨	Anello di ritegno	Acciaio inox	1	
⑩	Magnete	Magnete	1	(Solo tipo sensore)
⑪	Anello di guida	Resina	1	
⑫	Paracolpi A	Uretano	1	
⑬	Paracolpi B	Uretano	1	
⑭	Guarnizione pistone	NBR	1	
⑮	Guarnizione di tenuta stelo	NBR	1	
⑯	Guarnizione di tenuta pistone	NBR	1	
⑰	Dado estremità stelo	Acciaio al carbonio	1	Nichelato
⑱	Dado di montaggio	Acciaio al carbonio	1	Nichelato

**C□76□32 a 40 Ammortizzo pneumatico**



**Componenti**

N.	Descrizione	Materiale	Qtà.	Nota
①	Testata anteriore	Lega d'alluminio	1	Bianco anodizzato
②	Testata posteriore E	Lega d'alluminio	1	Bianco anodizzato
③	Corpo cilindro	Acciaio inox	1	
④	Stelo	Acciaio al carbonio	1	Cromato duro
⑤	Pistone	Lega d'alluminio	1	Cromato
⑥	Rondella piana	Acciaio inox	1	
⑦	Bussola	Bronzo sinterizzato	1	
⑧	Anello di ritegno	Acciaio al carbonio	1	Nichelato
⑨	Anello ammortizzo	Ottone	2	
⑩	Spillo d'ammortizzo	Lega d'acciaio	2	Nichelato per elettrolisi
⑪	Guarnizione ammortizzo	Uretano	2	

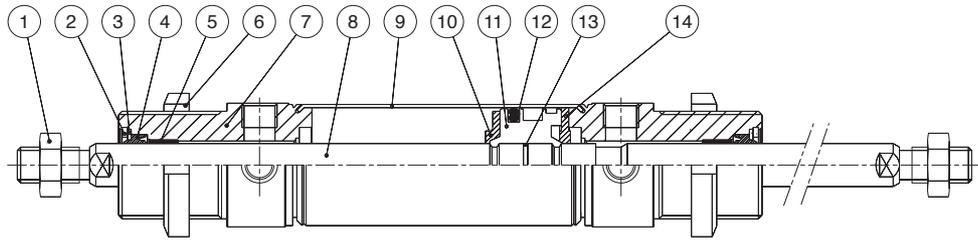
N.	Descrizione	Materiale	Qtà.	Nota
⑫	Guarnizione anello ammortizzo	NBR	2	
⑬	Guarnizione di tenuta stelo	NBR	1	
⑭	Guarnizione di tenuta pistone	NBR	1	
⑮	Tenuta spillo d'ammortizzo	NBR	1	
⑯	Dado estremità stelo	Acciaio al carbonio	1	Nichelato
⑰	Dado di montaggio	Acciaio al carbonio	1	Nichelato
⑱	Sfera d'acciaio	Acciaio inox	2	
⑲	Magnete	Magnete	1	(Solo tipo sensore)
⑳	Anello di guida	Resina	1	
㉑	Anello di autobloccaggio	Acciaio inox	2	
㉒	Guarnizione pistone	NBR	1	

# Serie C76

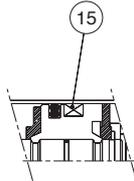
## Costruzione

[Proiezione di primo diedro]

### Doppio effetto, stelo passante C□76□32 a 40 Paracolpi elastici-



Standard



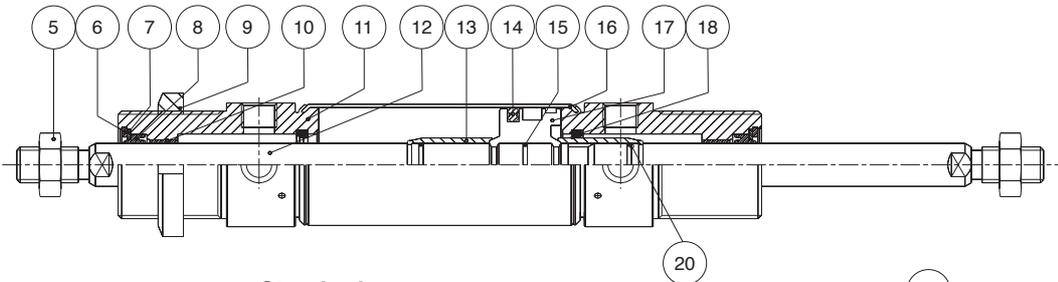
Anello magnetico integrato

### Componenti

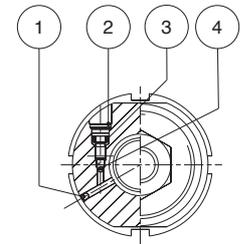
N.	Descrizione	Materiale	Qtà.	Nota
①	Dado estremità stelo	Acciaio al carbonio	1	Nichelato
②	Anello di ritegno	Acciaio al carbonio	2	Nichelato
③	Rondella piana	Acciaio inox	2	
④	Guarnizione di tenuta stelo	NBR	2	
⑤	Bussola	Bronzo sinterizzato	2	
⑥	Dado di montaggio	Acciaio al carbonio	1	Nichelato
⑦	Testata anteriore	Lega d'alluminio	2	Bianco anodizzato
⑧	Stelo	Acciaio al carbonio	1	Cromato duro

N.	Descrizione	Materiale	Qtà.	Nota
⑨	Corpo cilindro	Acciaio inox	1	
⑩	Paracolpi A	Uretano	1	
⑪	Pistone	Lega d'alluminio	1	Cromato
⑫	Guarnizione di tenuta pistone	NBR	1	
⑬	Guarnizione pistone	NBR	1	
⑭	Paracolpi B	Uretano	1	
⑮	Magnete	Magnete	1	(Solo tipo sensore)

### C□76□32 a 40 Ammortizzo pneumatico



Standard



Anello magnetico integrato

### Componenti

N.	Descrizione	Materiale	Qtà.	Nota
①	Sfera d'acciaio	Acciaio inox	2	
②	Anello di autobloccaggio	Acciaio inox	2	
③	Tenuta spillo d'ammortizzo	NBR	2	
④	Spillo d'ammortizzo	Lega d'acciaio	2	Nichelato per elettrolisi
⑤	Dado estremità stelo	Acciaio al carbonio	2	Nichelato
⑥	Anello di ritegno	Acciaio al carbonio	2	Nichelato
⑦	Rondella piana	Acciaio inox	2	
⑧	Guarnizione di tenuta stelo	NBR	2	
⑨	Dado di montaggio	Acciaio al carbonio	1	Nichelato
⑩	Bussola	Bronzo sinterizzato	2	

N.	Descrizione	Materiale	Qtà.	Nota
⑪	Testata anteriore	Lega d'alluminio	2	Bianco anodizzato
⑫	Stelo	Acciaio al carbonio	1	Cromato duro
⑬	Anello ammortizzo	Ottone	2	
⑭	Guarnizione di tenuta pistone	NBR	1	
⑮	Guarnizione pistone	NBR	1	
⑯	Corpo cilindro	Acciaio inox	1	
⑰	Pistone	Lega d'alluminio	1	Cromato
⑱	Guarnizione ammortizzo	Uretano	2	
⑲	Magnete	Magnete	1	(Solo tipo sensore)
⑳	Guarnizione anello ammortizzo	NBR	2	

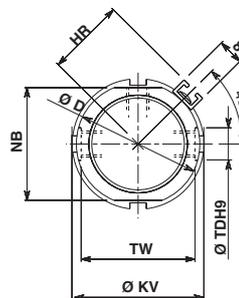
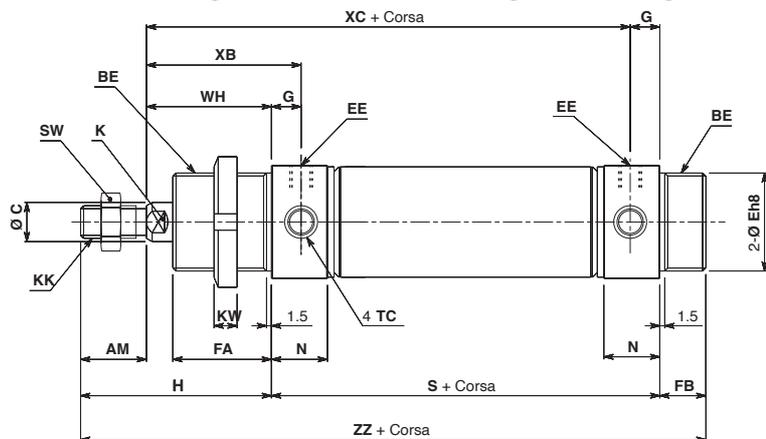
**Dimensioni**

[Proiezione di primo diedro]

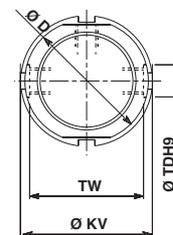
**Doppio effetto, stelo semplice**

Paracolpi elastici: C □76E **Diametro** - **Corsa** □

Senza anello magnetico, con anello magnetico integra-



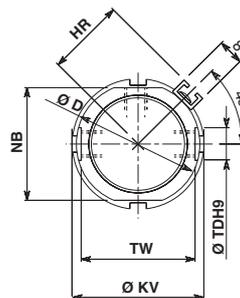
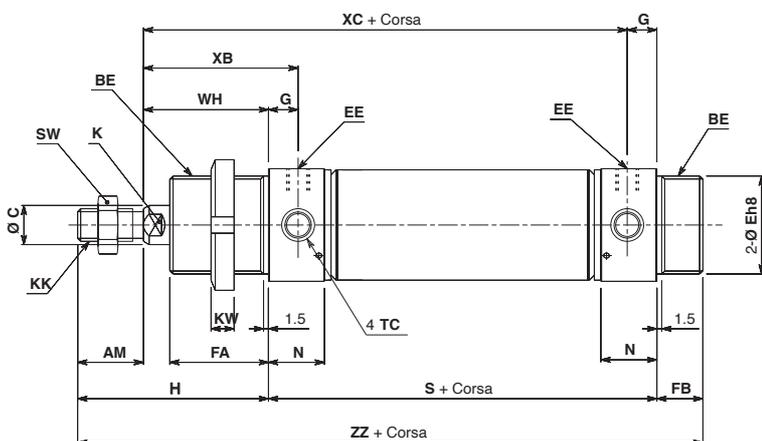
Montaggio su guida (A)



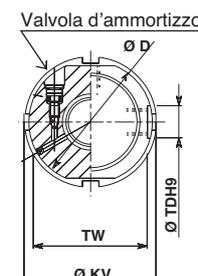
Montaggio a fascetta (B) o senza anello magnetico

**Ammortizzo pneumatico: C □76E **Diametro** - **Corsa** C □**

Senza anello magnetico, con anello magnetico integrato

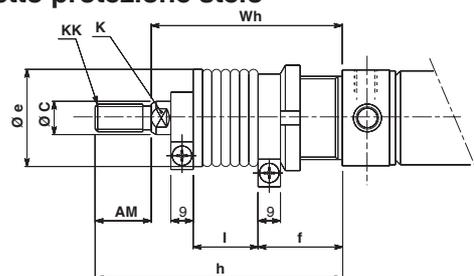


Montaggio su guida (A)

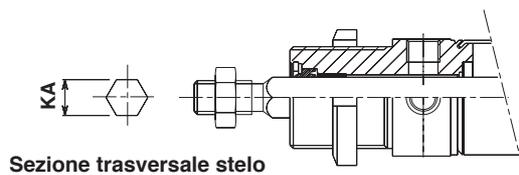


Montaggio a fascetta (B) o senza anello magnetico

**Con soffietto protezione stelo**



**C □76KE **Diametro** - **Corsa** C □**  
Antirotazione, stelo (solo paracolpi elastici)



Sezione trasversale stelo

Diametro	AM	BE	∅ C	∅ D	∅ Eh8	EE	FA	FB	G	H	HR	K	KA	KK	∅ KV	KW	N	NB	S	SW	TC	∅ TDH9	TW	WH	XB	XC	ZZ
32	20	M30 x 1.5	12	37.5	30 <sup>0</sup> <sub>-0.033</sub>	G 1/8	30	14	9	58	23.8	10	12.2	M10 x 1.5	38	7	17(19)	34.5	68	17	M8 x 1	10 <sup>+0.036</sup> <sub>0</sub>	34.5	38	47	97	140
40	24	M38 x 1.5	14	46.5	38 <sup>0</sup> <sub>-0.039</sub>	G 1/4	35	16	12	69	28.3	12	14.2	M12 x 1.75	50	8	22(25)	42.5	89	19	M10 x 1	12 <sup>+0.043</sup> <sub>0</sub>	42.5	45	57	122	174

( ): in caso di ammortizzo pneumatico

**Con soffietto protezione stelo**

Elemento	Corsa	AM	∅ C	∅ e	f	K	KK	h						
								da 1 a 50	da 51 a 100	da 101 a 150	da 151 a 200	da 201 a 300	da 301 a 400	da 401 a 500
32		20	12	35	30	10	M10 x 1.5	77	90	102	115	140	165	190
40		24	14	46	35	12	M12 x 1.75	88	101	113	126	151	176	201

Elemento	Corsa	l						Wh							
		da 1 a 50	da 51 a 100	da 101 a 150	da 151 a 200	da 201 a 300	da 301 a 400	da 401 a 500	da 1 a 50	da 51 a 100	da 101 a 150	da 151 a 200	da 201 a 300	da 301 a 400	da 401 a 500
32		12.5	25	37.5	50	75	100	125	57	70	82	95	120	145	170
40		12.5	25	37.5	50	75	100	125	64	77	89	102	127	152	177

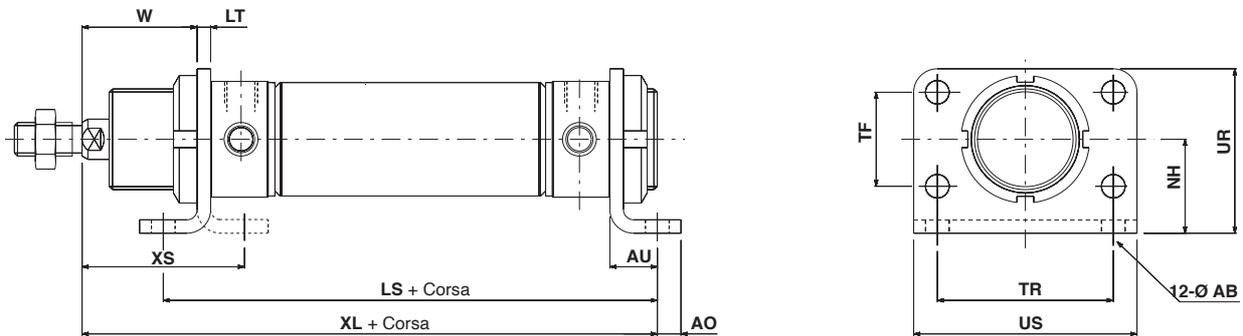
# Serie C76

## Dimensioni con accessori

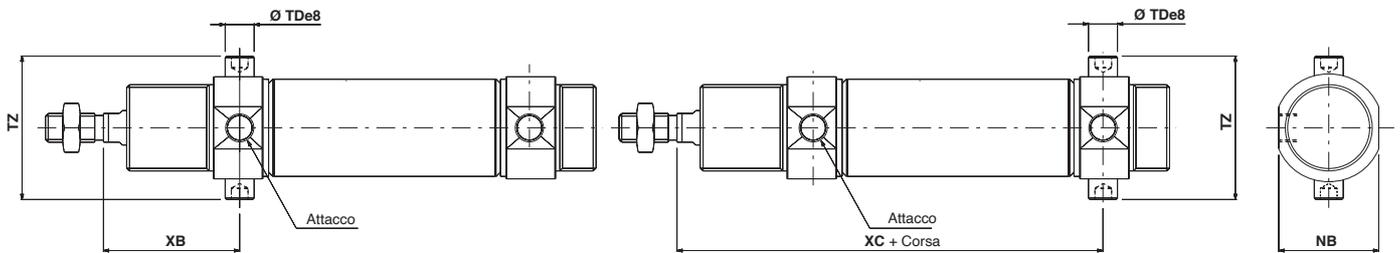
[Proiezione di primo diedro]

Doppio effetto: Stelo semplice

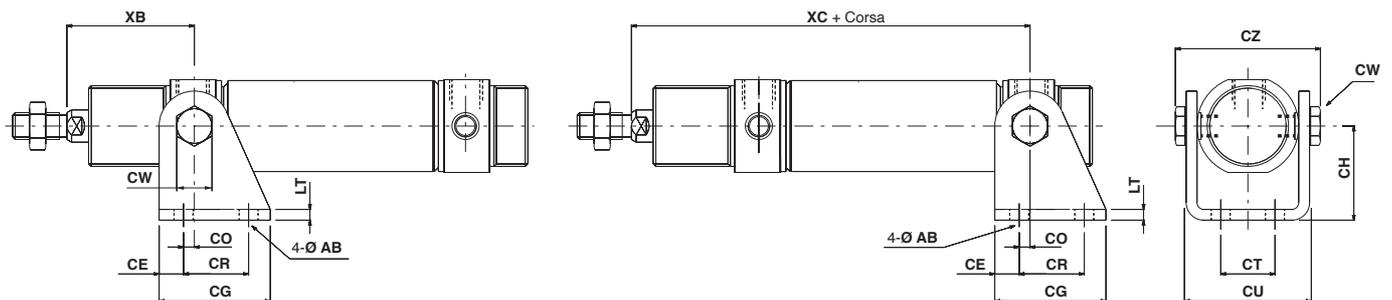
Piedino singolo (flangia), Piedini doppi: C76F32AB, C76F40AB



Snodo oscillante anteriore, Snodo oscillante posteriore: C76T32, C76T40



Cerniera anteriore, Cerniera posteriore: C76C32, C75C40



[mm]

Diametro	Piedino singolo (flangia)												Snodo oscillante anteriore/posteriore				Cerniera anteriore/posteriore														
	Ø AB	AO	AU	LS	LT	NH	TF	TR	UR	US	W	XL	XS	NB	Ø TDe8	TZ	XB	XC	Ø AB	CE	CG	CH	CO	CR	CT	CU	CW	CZ	LT	XB	XC
32	7	7	14	96	4	28	28	52	49	66	34	120	48	34.5	10 <sup>-0.025</sup> <sub>-0.047</sub>	47.9	47	97	7	9	41	35	4	24	20	46.8	13	57.9	4	47	97
40	9	10	20	129	5	33	30	60	58	80	40	154	60	42.5	12 <sup>-0.032</sup> <sub>-0.059</sub>	59.3	57	122	9	12	52	40	3	30	28	58.2	17	72.3	5	57	122

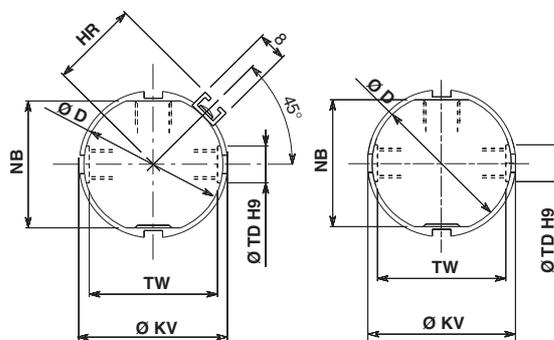
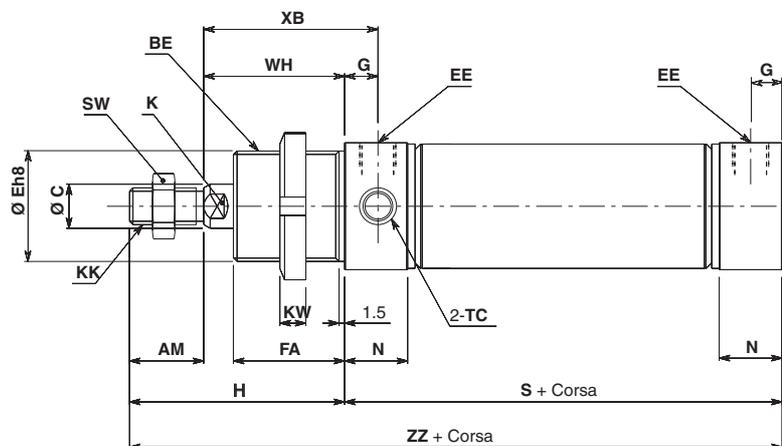
**Dimensioni**

[Proiezione di primo diedro]

**Doppio effetto, Stelo semplice**

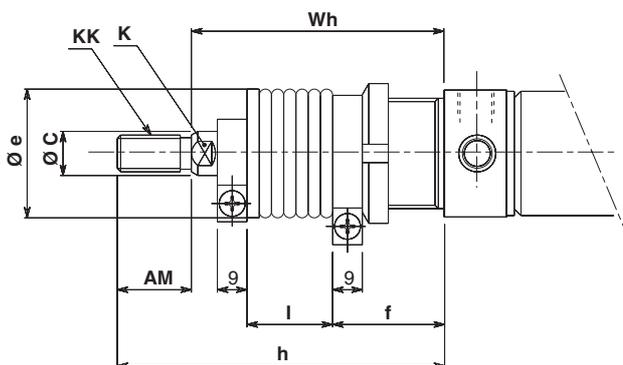
Paracolpi elastici: C□76F **Diametro** — **Corsa** — □

Senza Anello magnetico, con Anello magnetico integrato

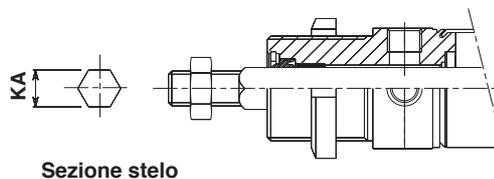


Montaggio su guida (A) Montaggio a fascetta (B) o senza anello magnetico

**Con soffietto di protezione**



**C□76KF**  
**Stelo antirotazione (solo paracolpi elastici)**



																							[mm]		
Diametro	AM	BE	Ø C	Ø D	Ø Eh8	EE	FA	G	H	HR	K	KA	KK	Ø KV	KW	N	NB	S	SW	TC	Ø TDH9	TW	WH	XB	ZZ
32	20	M30 x 1.5	12	37.5	30 <sup>0</sup> <sub>-0.033</sub>	G 1/8	30	9	58	23.8	10	12.2	M10 x 1.5	38	7	17	34.5	68	17	M8 x 1	10 <sup>+0.036</sup> <sub>0</sub>	34.5	38	47	126
40	24	M38 x 1.5	14	46.5	38 <sup>0</sup> <sub>-0.039</sub>	G 1/4	35	12	69	28.3	12	14.2	M12 x 1.75	50	8	22	42.5	89	19	M10 x 1	12 <sup>+0.043</sup> <sub>0</sub>	42.5	45	57	158

**Con soffietto di protezione**

Elemento		h																																																
Diametro	Corsa	AM	Ø C	Ø e	f	K	KK	h							Wh																																			
		1 a 50							51 a 100							101 a 150							151 a 200							201 a 300							301 a 400							401 a 500						
32		20	12	35	30	10	M10 x 1.5	77	90	102	115	140	165	190																																				
40		24	14	46	35	12	M12 x 1.75	88	101	113	126	151	176	201																																				

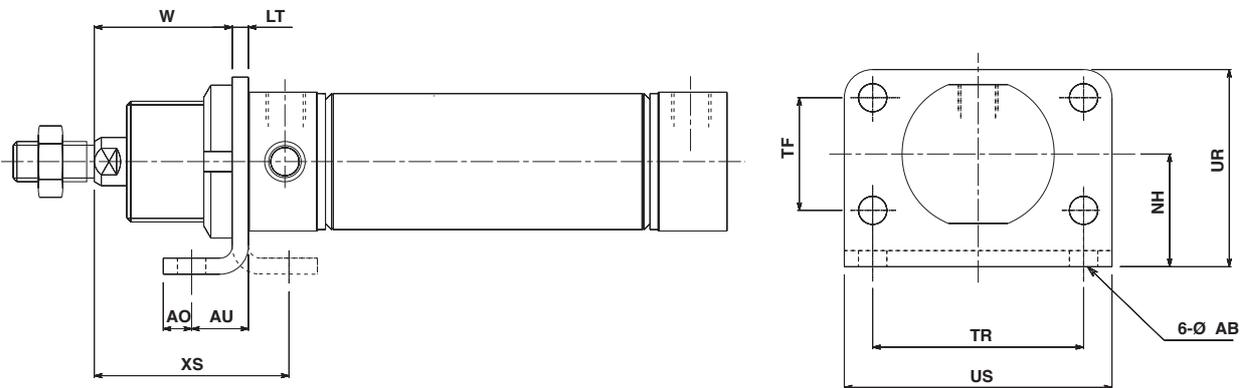
Elemento		l							Wh																																									
Diametro	Corsa	l							Wh																																									
		1 a 50							51 a 100							101 a 150							151 a 200							201 a 300							301 a 400							401 a 500						
32		12.5	25	37.5	50	75	100	125	57	70	82	95	120	145	170																																			
40		12.5	25	37.5	50	75	100	125	64	77	89	102	127	152	177																																			

# Serie C76

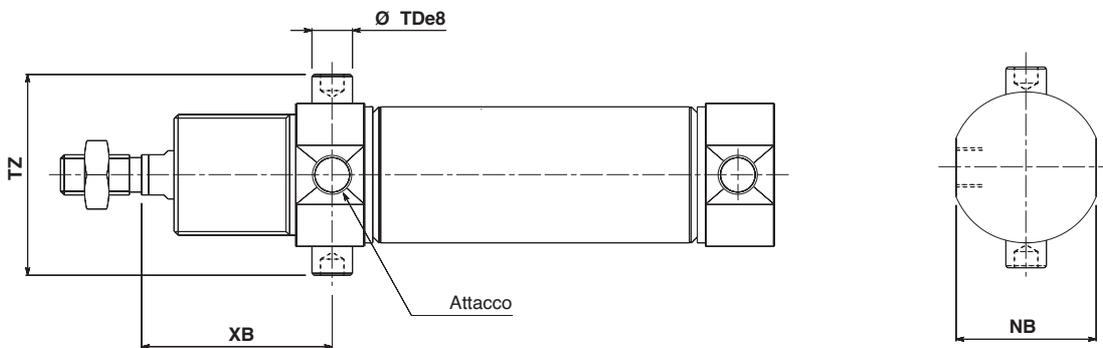
## Dimensioni con accessori

[Proiezione di primo diedro]

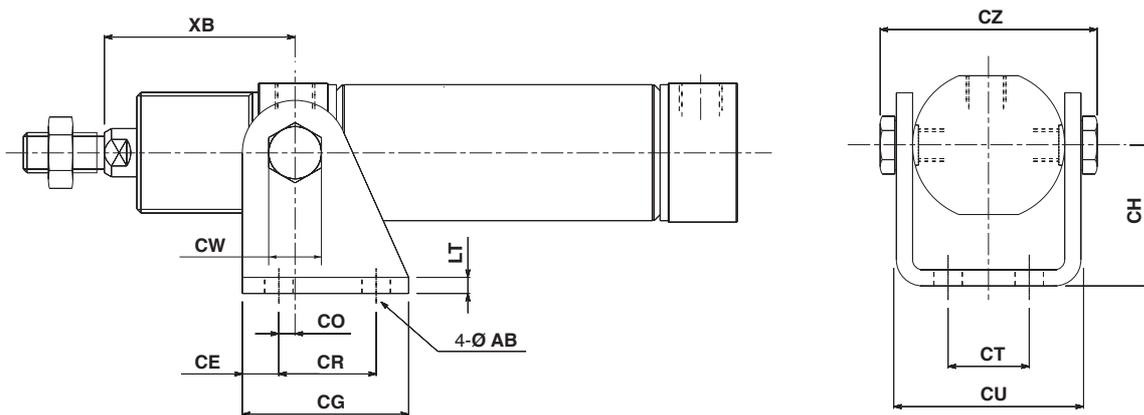
Doppio effetto, Stelo semplice  
 Piedino singolo (flangia): C76F32A, C76F40A



Snodo oscillante anteriore: C76T32, C76T40



Cerniera anteriore: C76C32, C76C40



Diametro	Piedino singolo (flangia):												Snodo oscillante anteriore				Cerniera anteriore										[mm]
	Ø AB	AO	AU	LT	NH	TF	TR	UR	US	W	XS	NB	Ø TDe8	TZ	XB	Ø AB	CE	CG	CH	CO	CR	CT	CU	CW	CZ	LT	
32	7	7	14	4	28	28	52	49	66	34	48	34.5	10 <sup>-0.025</sup> <sub>-0.047</sub>	47.9	47	7	9	41	35	4	24	20	46.8	13	57.9	4	47
40	9	10	20	5	33	30	60	58	80	40	60	42.5	12 <sup>-0.032</sup> <sub>-0.059</sub>	59.3	57	9	12	52	40	3	30	28	58.2	17	72.3	5	57

# Cilindro pneumatico: Standard/Modello antirotazione Doppio effetto, Stelo semplice/passante **Serie C76**

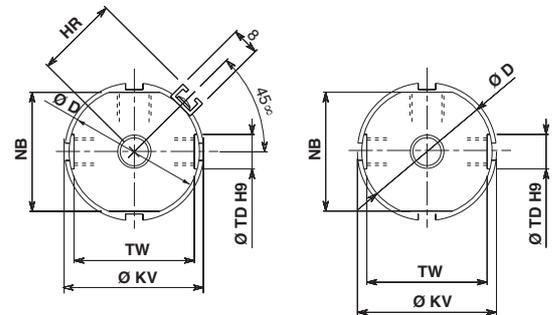
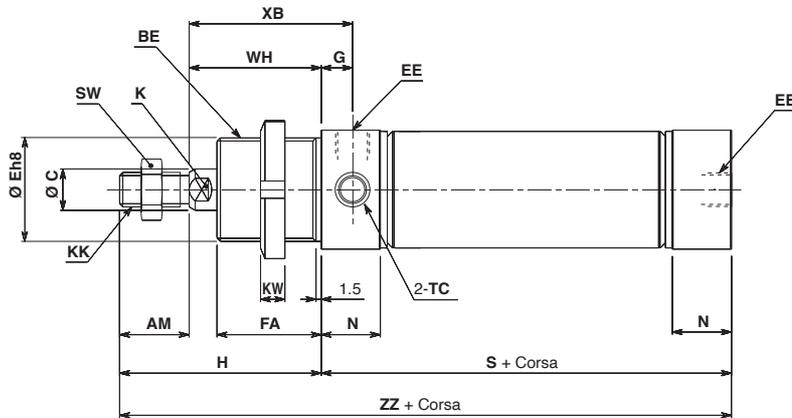
## Dimensioni

[Proiezione di primo diedro]

**Doppio effetto, Stelo semplice**

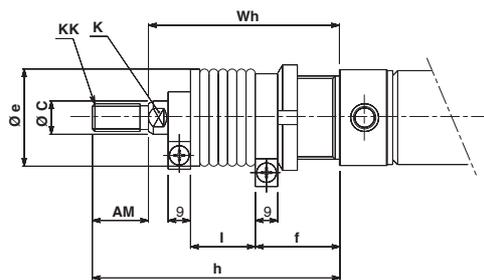
**Paracolpi elastici: C□76Y** Diametro — Corsa — □

**Senza Anello magnetico, con Anello magnetico integrato**



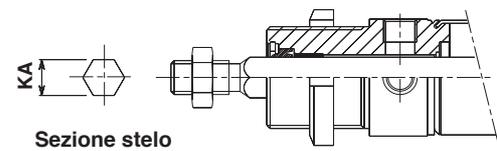
**Montaggio su guida (A) Montaggio a fascetta (B)  
o senza anello magnetico**

**Con soffietto di protezione**



**C□76KY**

**Stelo antirotazione (solo paracolpi elastici)**



**Sezione stelo**

																						[mm]			
Diametro	AM	BE	Ø C	Ø D	Ø Eh8	EE	FA	G	H	HR	K	KA	KK	Ø KV	KW	N	NB	S	SW	TC	Ø TDH9	TW	WH	XB	ZZ
32	20	M30 x 1.5	12	37.5	30 <sup>0</sup> <sub>-0.033</sub>	G 1/8	30	9	58	23.8	10	12.2	M10 x 1.5	38	7	17	34.5	68	17	M8 x 1	10 <sup>+0.036</sup> <sub>0</sub>	34.5	38	47	126
40	24	M38 x 1.5	14	46.5	38 <sup>0</sup> <sub>-0.039</sub>	G 1/4	35	12	69	28.3	12	14.2	M12 x 1.75	50	8	22	42.5	89	19	M10 x 1	12 <sup>+0.043</sup> <sub>0</sub>	42.5	45	57	158

**Con soffietto di protezione**

[mm]

Elemento Diametro	Corsa	AM	Ø C	Ø e	f	K	KK	h						
								1 a 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200	201 a 300	301 a 400	401 a 500
32		20	12	35	30	10	M10 x 1.5	77	90	102	115	140	165	190
40		24	14	46	35	12	M12 x 1.75	88	101	113	126	151	176	201

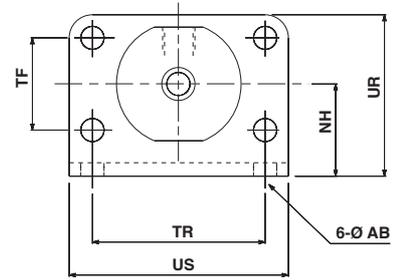
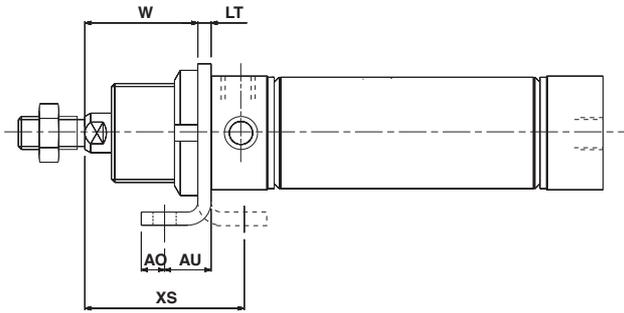
Elemento Diametro	Corsa	I							Wh						
		1 a 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200	201 a 300	301 a 400	401 a 500	1 a 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200	201 a 300	301 a 400	401 a 500
32		12.5	25	37.5	50	75	100	125	57	70	82	95	120	145	170
40		12.5	25	37.5	50	75	100	125	64	77	89	102	127	152	177

# Serie C76

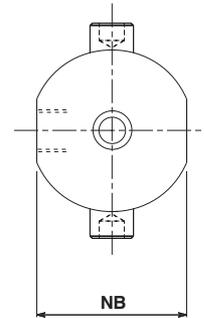
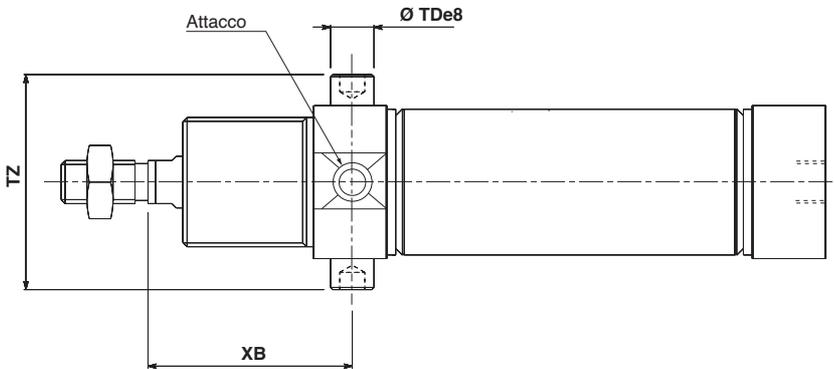
## Dimensioni con accessori

[Proiezione di primo diedro]

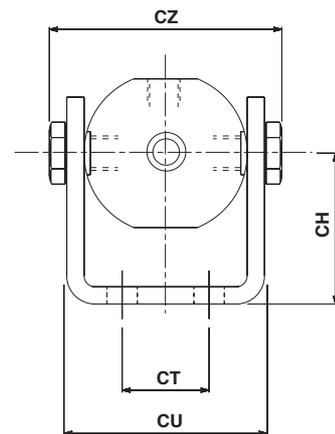
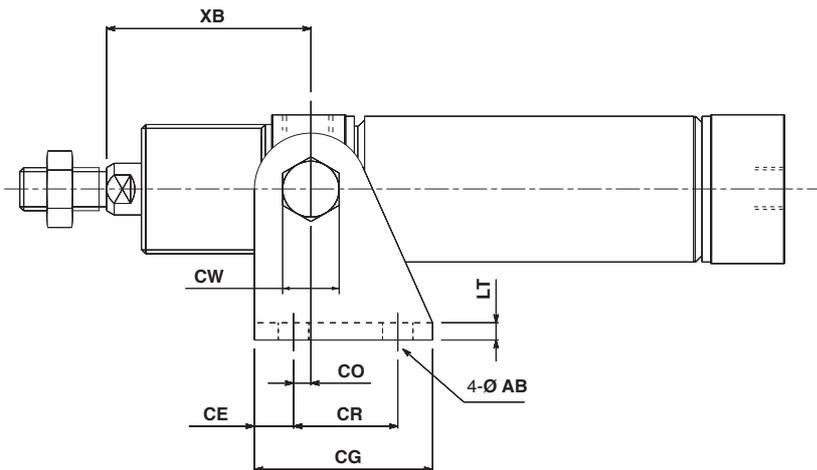
Doppio effetto, Stelo semplice  
 Piedino singolo (flangia): C76F32A, C76F40A



Snodo oscillante anteriore: C76T32, C76T40



Cerniera anteriore: C76C32, C76C40



Diametro	Piedino singolo (flangia)												Snodo oscillante anteriore				Cerniera anteriore										LT	XB
	Ø AB	AO	AU	LT	NH	TF	TR	UR	US	W	XS	NB	Ø TDe8	TZ	XB	Ø AB	CE	CG	CH	CO	CR	CT	CU	CW	CZ			
32	7	7	14	4	28	28	52	49	66	34	48	34.5	10 <sup>-0.025</sup> <sub>-0.047</sub>	47.9	47	7	9	41	35	4	24	20	46.8	13	57.9	4	47	
40	9	10	20	5	33	30	60	58	80	40	60	42.5	12 <sup>-0.032</sup> <sub>-0.059</sub>	59.3	57	9	12	52	40	3	30	28	58.2	17	72.3	5	57	

# Cilindro pneumatico: Standard/Modello antirotazione Doppio effetto, Stelo semplice/passante **Serie C76**

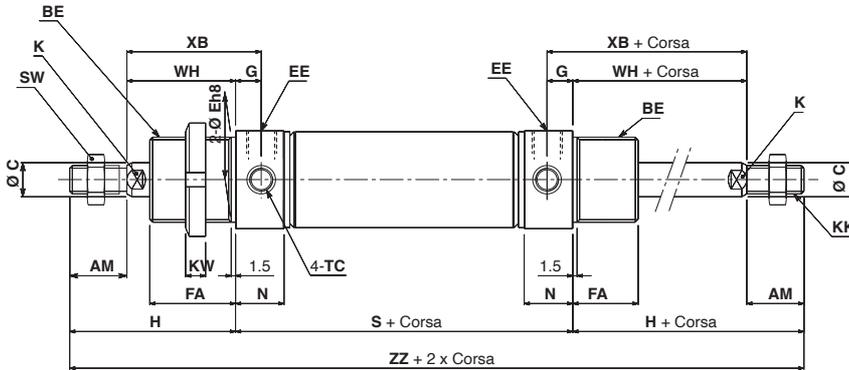
## Dimensioni

[Proiezione di primo diedro]

**Doppio effetto, Stelo passante**

Paracolpi elastici: C□76WE **Diametro** — **Corsa** — □

Senza Anello magnetico, con Anello magnetico integrato

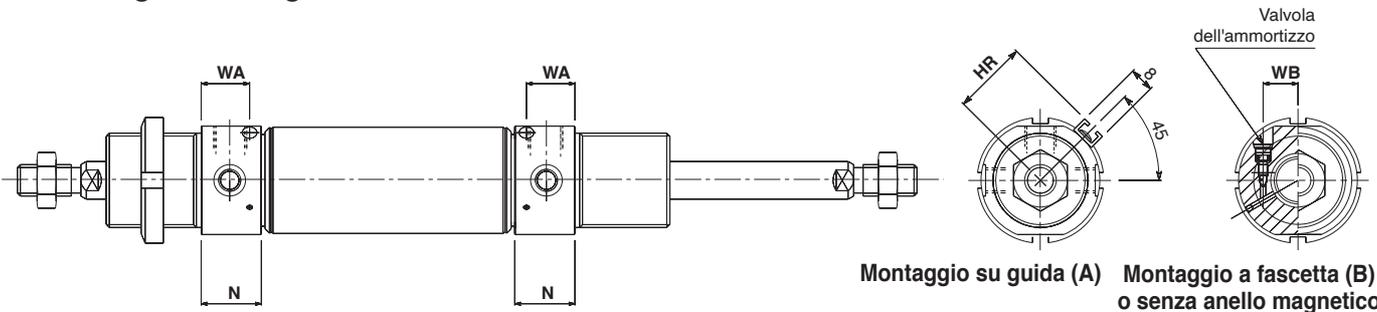


Montaggio su guida (A)

Montaggio a fascetta (B)  
o senza anello magnetico

**Ammortizzo pneumatico: C□76WE** **Diametro** — **Corsa** C-□

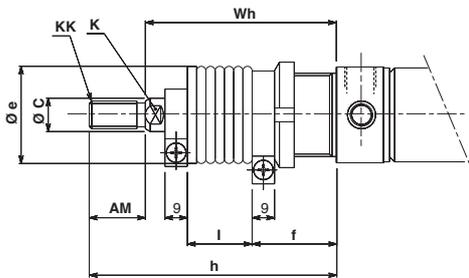
Anello magnetico integrato



Montaggio su guida (A)

Montaggio a fascetta (B)  
o senza anello magnetico

**Con soffietto di protezione**



[mm]

Diametro	AM	BE	Ø C	Ø D	Ø Eh8	EE	FA	G	H	HR	K	KK	Ø KV	WB	KW	N	NB	S	SW	TC	Ø TDH9	TW	WH	XB	ZZ	WA
32	20	M30 x 1.5	12	37.5	30 <sup>0</sup> <sub>-0.033</sub>	G 1/8	30	9	58	23.8	10	M10 x 1.5	38	11	7	17(19)	34.5	68	17	M8 x 1	10 <sup>+0.036</sup> <sub>0</sub>	34.5	38	47	184	15.3
40	24	M38 x 1.5	14	46.5	38 <sup>0</sup> <sub>-0.039</sub>	G 1/4	35	12	69	28.3	12	M12 x 1.75	50	13	8	22(25)	42.5	89	19	M10 x 1	12 <sup>+0.043</sup> <sub>0</sub>	42.5	45	57	227	20

( ) : Con ammortizzo pneumatico

**Con soffietto di protezione**

[mm]

Elemento	Diametro	Corsa	AM	Ø C	Ø e	f	K	KK	h						
									1 a 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200	201 a 300	301 a 400	401 a 500
	32		20	12	35	30	10	M10 x 1.5	77	90	102	115	140	165	190
	40		24	14	46	35	12	M12 x 1.75	88	101	113	126	151	176	201

Elemento	Diametro	Corsa	I							Wh						
			1 a 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200	201 a 300	301 a 400	401 a 500	1 a 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200	201 a 300	301 a 400	401 a 500
	32		12.5	25	37.5	50	75	100	125	57	70	82	95	120	145	170
	40		12.5	25	37.5	50	75	100	125	64	77	89	102	127	152	177

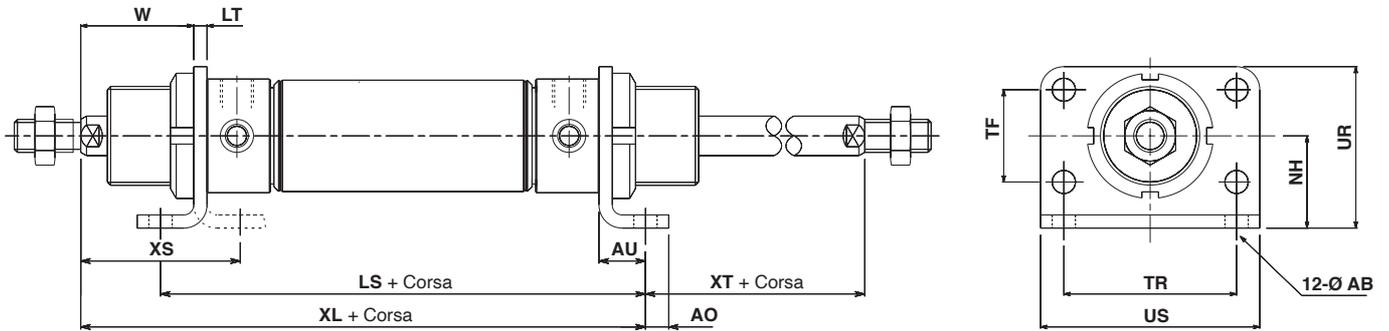
# Serie C76

## Dimensioni con accessori

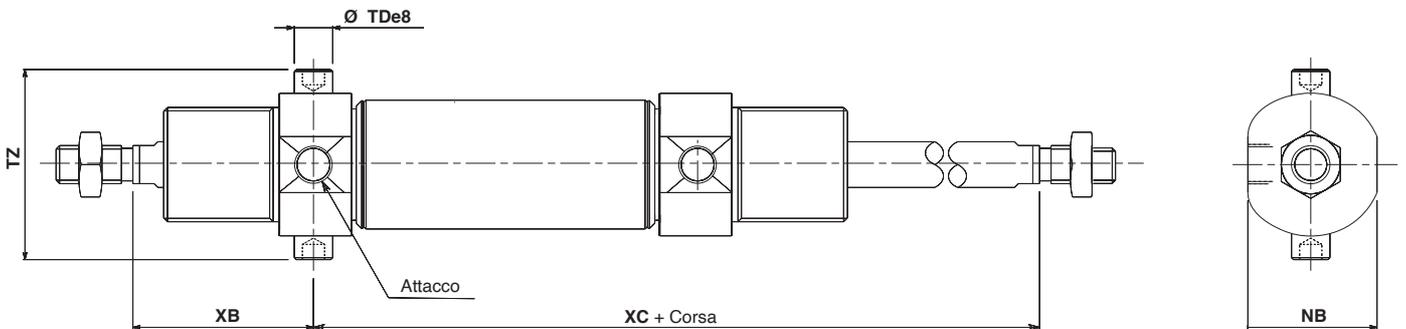
[Proiezione di primo diedro]

Doppio effetto, Stelo passante

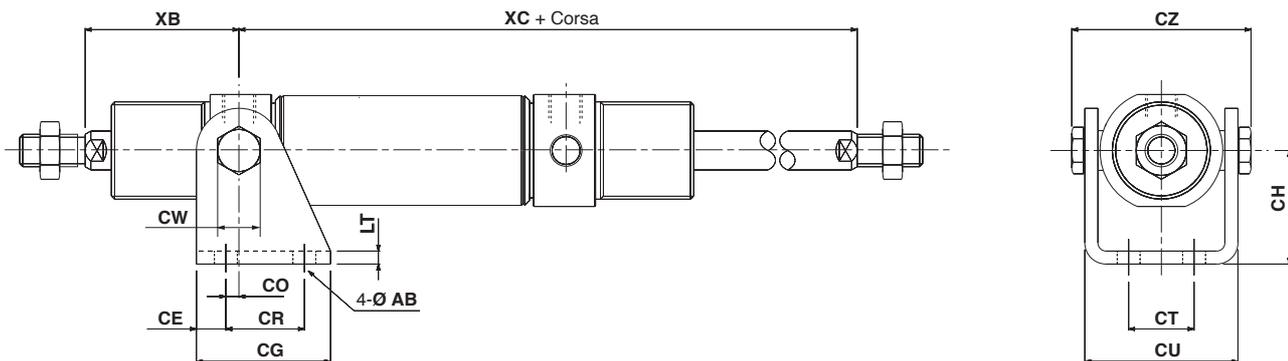
Piedino singolo (flangia), Piedini doppi: C76F32AB, C76F40AB



Snodo oscillante anteriore, Snodo oscillante posteriore: C76T32, C76T40



Cerniera anteriore, Cerniera posteriore: C76C32, C75C40



Diametro	Piedino singolo (flangia)											Snodo oscillante anteriore				Cerniera																
	Ø AB	AO	AU	LS	LT	NH	TF	TR	UR	US	W	XL	XS	XT	NB	Ø TDe8	TZ	XB	XC	Ø AB	CE	CG	CH	CO	CR	CT	CU	CW	CZ	LT	XB	XC
32	7	7	14	96	4	28	28	52	49	66	34	120	48	24	34.5	10 <sup>-0.025</sup> <sub>-0.047</sub>	47.9	47	97	7	9	41	35	4	24	20	46.8	13	57.9	4	47	97
40	9	10	20	129	5	33	30	60	58	80	40	154	60	25	42.5	12 <sup>-0.032</sup> <sub>-0.059</sub>	59.3	57	122	9	12	52	40	3	30	28	58.2	17	72.3	5	57	122

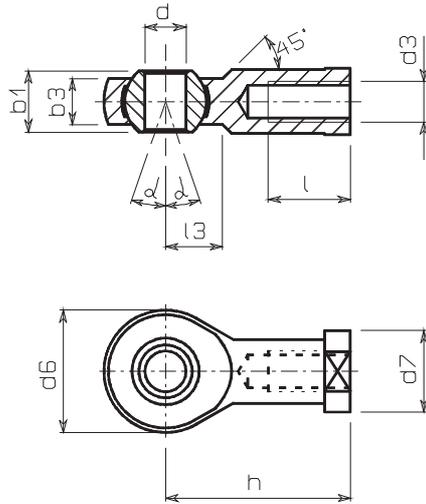
[mm]

# Cilindro pneumatico: Standard/Modello antirotazione Doppio effetto, Stelo semplice/passante **Serie C76**

## Dimensioni accessori

[Proiezione di primo diedro]

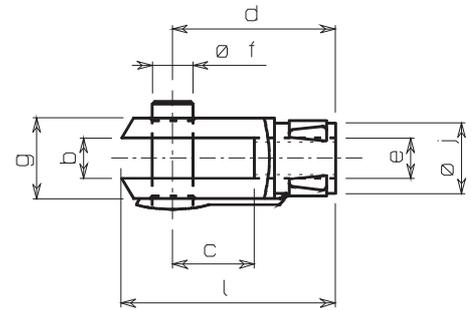
### Forcella maschio/DIN648



[mm]

Diametro	Modello	Filettatura d3	dH71	h	d6	b3	b1	l	d7	$\alpha^0$	l3
32	KJ10DA	M10 x 1.5	10	43	20	10.5	14	20	19	13	14
40	KJ12DA	M12 x 1.75	12	50	30	12	16	22	22	13	16

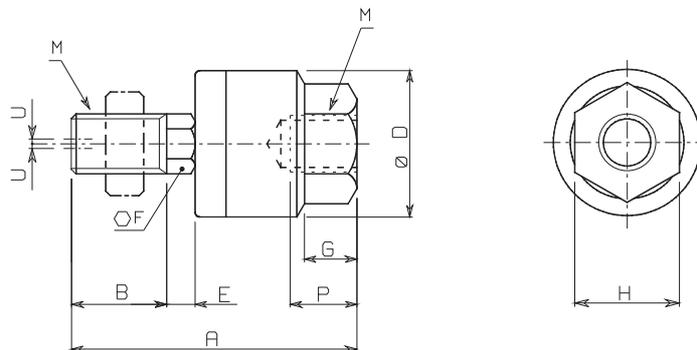
### Forcella femmina per stelo/DIN71751



[mm]

Diametro	Modello	Filettatura e	b	d	f	g	c	j	a
32	GKM10-20A	M10 x 1.5	10	40	10	18	20	12	20
40	GKM12-24A	M12 x 1.75	12	48	12	23	24	15	24

### Giunto snodato/Serie JA JA25/40



[mm]

Diametro	Modello	M		A	B	D	E	F	G	H	Massima profondità filettata P	Eccentricità ammissibile U	Max. tensione d'esercizio e potenza di compressione (kN)
		Filettatura	Passo										
32	JA25-10-150	10	1.5	49.5	19.5	24	5	8	8	17	9	0.5	2.5
40	JA40-12-175	12	1.75	60	20	31	6	11	11	22	13	0.75	4.4

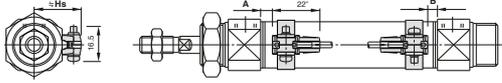
# Serie C76

## Posizione e altezza di montaggio del sensoreggio

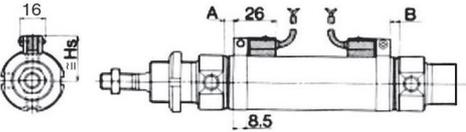
[Proiezione di primo diedro]

### (Montaggio a fascetta)

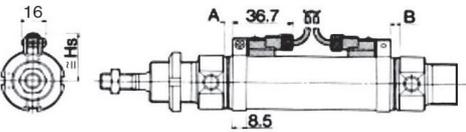
D-A9□  
D-M9□  
D-M9□W



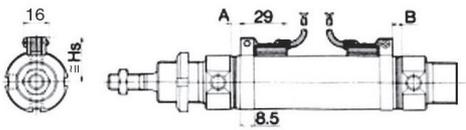
D-C7□  
D-C80



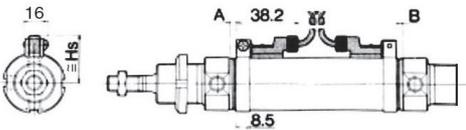
D-C73C  
D-C80C



D-H7□  
D-H7□W  
D-H7BAL  
D-H7NF

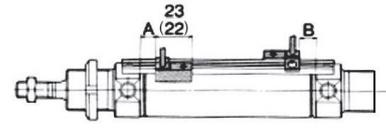
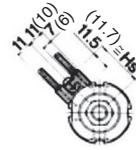


D-H7C



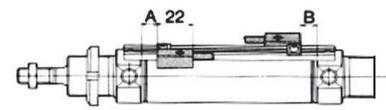
### (Montaggio su guida)

D-A7□  
D-A80

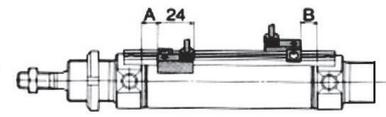
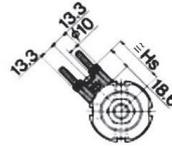


( ): in caso di D-A72

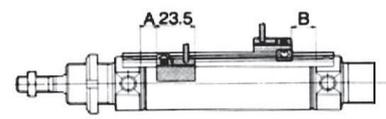
D-A7□H  
D-A80H



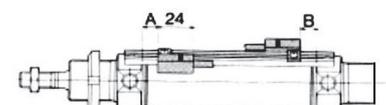
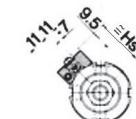
D-A73C  
D-A80C



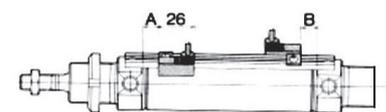
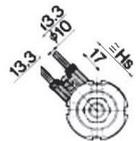
D-A79W



D-F7□  
D-F7□W  
D-J79  
D-J79W  
D-F7BAL  
D-F79F



D-J79C



### Posizione di montaggio sensore

[mm]

Diametro	D-M9□, D-M9□W		D-A9□		D-C7□ D-C80 D-C73C D-C80C		D-A73 D-A80		D-A7□H/A80H/A72 D-A73C/A80C D-F7□/J79 D-F7□W/J79W D-J79C/F7BAL D-F79F		D-H7□ D-H7C D-H7□W D-H7BAL D-H7NF		D-A79W	
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
32	11.5	10.5	7.5	6.5	8 (6)	7 (5)	8.5 (6.5)	7.5 (5.5)	9 (7)	8 (6)	7 (5)	6 (4)	6 (4)	5 (3)
40	16.5	15.5	12.5	11.5	13 (10)	12 (9)	13.5 (10.5)	12.5 (9.5)	14 (11)	13 (10)	12 (9)	11 (8)	11 (8)	10 (7)

Nota 1) ( ) Per tipo con ammortizzo pneumatico

Nota 2) I valori sono usati come riferimento per il montaggio dei sensori di rilevamento fine corsa.

Per l'impostazione dei sensori, regolarli dopo averne verificato il funzionamento.

Nota 3) Le dimensioni A e B indicano la distanza dalla testata alla superficie frontale del sensore.

### Altezza di montaggio sensore

[mm]

Diametro	D-A9□ D-M9□ D-M9□W	D-C7□/C80 D-H7□ D-H7□W D-H7BAL D-H7NF	D-C73C D-C80C	D-A7□ D-A80	D-A7□H D-A80H	D-F7□/J79 D-F7□W D-J79W D-F7BAL D-F79F	D-A73C D-A80C	D-H7C	D-A79W	D-J79C
	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs
32	28	28.5	31	30	30.5	30	36	31.5	31.5	34.5
40	32	32.5	35	34.5	35	34.5	40.5	35.5	36	39

• Numero di riferimento

# Cilindro pneumatico: tipo standard/antirotazione Semplice effetto, molla anteriore/posteriore

## Serie C76

Ø 32, Ø 40

### Codici di ordinazione

Semplice effetto,  
molla anteriore/  
molla posteriore

**C D 76 K E 32 100 S B**

Anello magnetico integrato

—	Assente
<b>D</b>	Anello magnetico integrato

Tipo

—	Standard
<b>K</b>	Stelo antirotazione (Solo paracolpi elastici)

Tipo di montaggio

Simbolo	Montaggio
<b>E</b>	Doppia filettatura
<b>F</b>	Filettatura anteriore
<b>Y</b>	Attacco assiale filettatura anteriore

Tipo di montaggio sensore

<b>A</b>	Montaggio su guida
<b>B</b>	Montaggio a fascetta

I sensori e le fascette applicabili sono mostrati alle pagine 42 e 44. Ordinare sensori e fascette separatamente

Azione

<b>S</b>	Semplice effetto, molla anteriore
<b>T</b>	Semplice effetto, molla posteriore

### Codice accessorio di montaggio

Accessorio di montaggio	Diametro [mm]	
	32	40
Accessorio di montaggio	Flangia, piedino (1 pz.)	C76F32A C76F40A
	Flangia, Piedino (2 pz. con dado di montaggio 1 pz.)	C76F32B C76F40B
	Snodo	C76T32 C76T40
	Cerniera	C76C32 C76C40
Accessorio	Forcella maschio	KJ10DA KJ12DA
	Forcella femmina	GKM10-20A GKM12-24A
	Giunto snodato	JA25-10-150 JA40-12-175

### Parti di ricambio

Diametro [mm]	Codice		Nota
	Standard	Antirotazione	
32	C76-32PS	C76K-32PS	Ogni set include: 1 guarnizione di tenuta stelo
40	C76-40PS	C76K-40PS	1 rondella di ritegno guarnizione di tenuta 1 anello di ritegno

Diametro Corsa

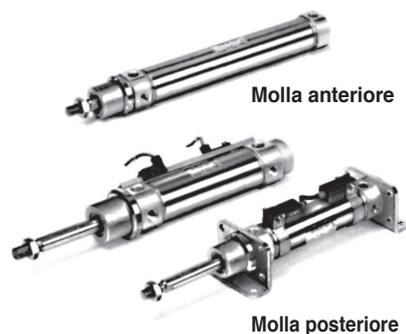
Diametro [mm]	Corse standard [mm]	Max. corsa [mm]
32	10, 25, 40, 50, 80, 100,	200
40	125, 160, 200, 250*	250

\* Eccetto diametro 32

### Esempio di Codici di ordinazione

- Cilindro senza sensore, diametro: 32, corsa: 100, semplice effetto/molla anteriore e doppia filettatura.  
C76E32-100S 1 pz. .... Cilindro
- Cilindro con sensore (montaggio a fascetta, 2 pz.), diametro: 40, corsa: 100, semplice effetto/molla anteriore, filettatura anteriore attacco assiale e montaggio con flangia.  
CD76Y40-100S-B 1 pz. .... Cilindro  
C76F40A 1 pz. .... Montaggio con flangia  
D-C73L 2 pz. .... Sensore  
BM2-040 2 pz. .... Per fascetta di montaggio sensore
- Cilindro con sensore (montaggio su guida, 2 pz.), diametro: 40, corsa: 50, semplice effetto/molla anteriore, filettatura anteriore e montaggio con snodo.  
CD76F40-50S-A 1 pz. .... Cilindro  
C76T40 1 pz. .... Montaggio con snodo oscillante  
D-A73L 2 pz. .... Sensore
- Antirotazione: cilindro senza sensore, diametro: 32, corsa: 100, semplice effetto/molla anteriore e doppia filettatura.  
C76KE32-100S 1 pz. .... Cilindro

# Serie C76

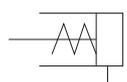


## Specifiche

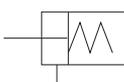
Diametro [mm]	<b>32</b>	<b>40</b>
Diam. stelo [mm]	12	14
Filettatura stelo	M10 x 1.5	M12 x 1.75
Attacco	G1/8	G1/4
Funzione	Semplice effetto, stelo semplice, molla anteriore/posteriore	
Fluido	Aria	
Pressione di prova	1.5 MPa	
Max. pressione d'esercizio	1.0 MPa	
Min. pressione d'esercizio	Molla anteriore: 0.18 MPa, Molla posteriore: 0.23 MPa	
Temperatura ambiente e del fluido	da -20 a 80 °C (anello magnetico integrato: da -10 a 60 °C)	
Lubrificazione	Non richiesta. Usare olio per turbine classe 1 ISO VG32, in caso di lubrificazione.	
Velocità del pistone	da 50 a 750 mm/s	
Energia cinetica ammissibile	0.65 J	1.2 J
Precisione antirotazione	±0.5	±0.5
Tolleranza sulla corsa [mm]	0/+1.4	

### Simbolo JIS

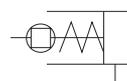
Standard  
Molla anteriore



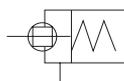
Molla posteriore



Antirotazione  
Molla anteriore



Molla posteriore



## Forza della molla (standard, antirotazione)

### Molla anteriore

[N]

Dia- metro [mm]	Corsa standard	Forza della molla															
		10		25		50		100		150		200		250			
		Estesa	Retratta	Estesa	Retratta	Estesa	Retratta	Estesa	Retratta	Estesa	Retratta	Estesa	Retratta	Estesa	Retratta		
32	10, 25																
	50, 100	53.9	48.8	53.9	41.2	53.9	28.4	66.7	19.6	66.7	18.1	66.7	19.6	—	—		
	150, 200																
40	10, 25																
	50, 100	78.5	72.6	78.5	63.7	78.5	49.0	76.5	23.5	76.5	23.5	76.5	23.5	76.5	23.5		
	150, 200																
	250																

### Molla posteriore

[N]

Dia- metro [mm]	Corsa standard	Forza della molla															
		10		25		50		100		150		200		250			
		Estesa	Retratta	Estesa	Retratta	Estesa	Retratta	Estesa	Retratta	Estesa	Retratta	Estesa	Retratta	Estesa	Retratta		
32	10, 25																
	50, 100	66.7	56.3	66.7	40.7	66.7	14.7	66.7	19.6	66.7	18.1	66.7	19.6	—	—		
	150, 200																
40	10, 25																
	50, 100	76.5	65.9	76.5	50.0	76.5	23.5	76.5	23.5	76.5	23.5	76.5	23.5	76.5	23.5		
	150, 200																
	250																

**Peso**

**Molla anteriore**

[g]

Diametro [mm]		32	40	
Peso base	Corsa 10	365	700	
	Corsa 25	390	735	
	Corsa 50	430	805	
	Corsa 100	685	1185	
	Corsa 150	860	1450	
	Corsa 200	1025	1705	
	Corsa 250	—	1960	
Accessorio di montaggio	C76F□A	110	200	
	C76F□B	240	455	
	C76T□	15	25	
	C76C□	165	305	
Accessorio	Forcella maschio	KJ□D	70	105
	Forcella femmina	GKM□-□A	100	165
	Giunto snodato	JA□-□-□	70	160

Calcolo: (esempio) C76E32-50S, C76T32  
 Peso base ..... 430 (Ø 32) g  
 Accessorio di montaggio ..... 15 g  
 430 + 15 = 445 g

**Molla posteriore**

[g]

Diametro [mm]		32	40	
Peso base	Corsa 10	430	795	
	Corsa 25	455	835	
	Corsa 50	495	900	
	Corsa 100	640	1125	
	Corsa 150	795	1360	
	Corsa 200	940	1585	
	Corsa 250	—	1720	
Accessorio di montaggio	C76F□A	110	200	
	C76F□B	240	455	
	C76T□	15	25	
	C76C□	165	305	
Accessorio	Forcella maschio	KJ□DA	70	105
	Forcella femmina	GKM□-□A	100	165
	Giunto snodato	JA□-□-□	70	160

Calcolo: (esempio) C76F40-100T, C76C40, KJ12DA  
 Peso base ..... 11250 (Ø 40) g  
 Accessorio di montaggio ..... 305 g  
 Forcella maschio ..... 105 g  
 1125 + 305 + 105 = 1535 g

**Montaggio sensore, corsa minima possibile del cilindro**

**Montaggio a fascetta**

[mm]

Modello di sensore	N. di sensori				1 pz.
	2 pz.		n pz.		
	Lati diversi	Stesso lato	Lati diversi	Stesso lato	
D-A9□ D-M9□ D-M9□W	15	45	$15 + 45 \binom{n-2}{2}$ (n = 2, 4...)	$45 + 45(n-2)$	10
D-C7□ D-C80	15	50	$15 + 45 \binom{n-2}{2}$ (n = 2, 4...)	$50 + 45(n-2)$	10
D-C73C D-C80C D-H7C	15	65	$15 + 50 \binom{n-2}{2}$ (n = 2, 4...)	$65 + 50(n-2)$	10
D-H7□ D-H7□W D-H7BAL D-H7NF	15	60	$15 + 45 \binom{n-2}{2}$ (n = 2, 4...)	$60 + 45(n-2)$	10

**Montaggio su guida**

[mm]

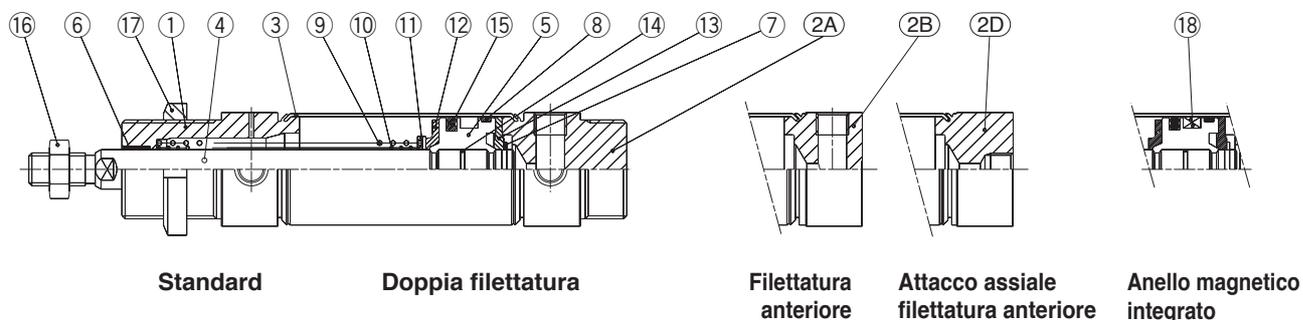
Modello di sensore	N. di sensori				1 pz.
	2 pz.		n pz.		
	Lati diversi	Stesso lato	Lati diversi	Stesso lato	
D-A7□/A80 D-A7□H/A80H D-A73C/A80C D-F7□/F7□V D-J79/J79C	—	10	—	$10 + 35 \binom{n-2}{2}$ (n = 2, 4...)	5
D-A79W, D-J79W D-F7□W, D-F7BAL D-F79F, F7 □WV D-F7BAVL	—	15	—	$15 + 35 \binom{n-2}{2}$ (n = 2, 4...)	10

# Serie C76

## Costruzione

[Proiezione di primo diedro]

**Semplice effetto, stelo semplice**  
**C□76□32/40-50S Molla anteriore**  
**Corsa fino a 50 mm**

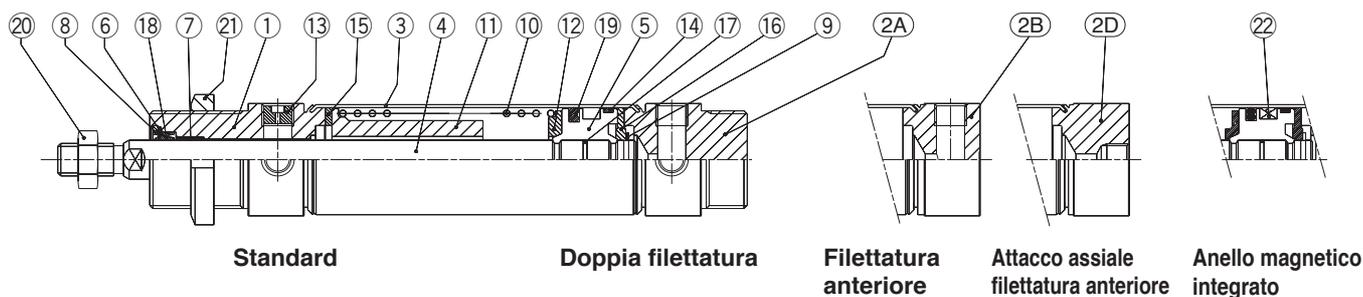


### Componenti

N.	Descrizione	Materiale	Qtà.	Nota
①	Testata anteriore	Lega d'alluminio	1	Bianco anodizzato
②A	Testata posteriore E	Lega d'alluminio	1	Bianco anodizzato
②B	Testata posteriore F	Lega d'alluminio	1	Bianco anodizzato
②D	Testata posteriore Y	Lega d'alluminio	1	Anodizzato trasparente
③	Corpo cilindro	Acciaio inox	1	
④	Stelo	Acciaio al carbonio	1	Cromato duro
⑤	Pistone	Lega d'alluminio	1	Cromato
⑥	Bussola	Bronzo sinterizzato	1	
⑦	Anello di ritegno	Acciaio inox	1	
⑧	Anello di guida	Resina	2	

N.	Descrizione	Materiale	Qtà.	Nota
⑨	Molla di ritorno A	Acciaio	1	Zinco cromato
⑩	Molla di ritorno B	Acciaio	1	Zinco cromato
⑪	Supporto molla	Acciaio al carbonio	1	Zinco cromato
⑫	Paracolpi A	Uretano	1	
⑬	Paracolpi B	Uretano	1	
⑭	Guarnizione pistone	NBR	1	
⑮	Guarnizione di tenuta pistone	NBR	1	
⑯	Dado estremità stelo	Acciaio al carbonio	1	Nichelato
⑰	Dado di montaggio	Acciaio al carbonio	1	Nichelato
⑱	Magnete	Magnete	1	(Solo tipo sensore)

**C□76□32 /40-S Molla anteriore**  
**Oltre 50 mm di corsa**



### Componenti

N.	Descrizione	Materiale	Qtà.	Nota
①	Testata anteriore	Lega d'alluminio	1	Bianco anodizzato
②A	Testata posteriore E	Lega d'alluminio	1	Bianco anodizzato
②B	Testata posteriore F	Lega d'alluminio	1	Bianco anodizzato
②D	Testata posteriore Y	Lega d'alluminio	1	Bianco anodizzato
③	Corpo cilindro	Acciaio inox	1	
④	Stelo	Acciaio al carbonio	1	Cromato duro
⑤	Pistone	Lega d'alluminio	1	Cromato
⑥	Rondella piana	Acciaio inox	1	
⑦	Bussola	Bronzo sinterizzato	1	
⑧	Anello di ritegno	Acciaio al carbonio	1	Nichelato
⑨	Anello di ritegno	Acciaio inox	1	
⑩	Molla di ritorno	Acciaio	1	Zinco cromato
⑪	Guida molla	Lega d'alluminio	1	Cromato
⑫	Supporto molla	Lega d'alluminio	1	Cromato

N.	Descrizione	Materiale	Qtà.	Nota
⑬	Connettore maschio con spillo	Acciaio al carbonio	1	
⑭	Anello di guida	Resina	1	
⑮	Paracolpi A	Uretano	1	
⑯	Paracolpi B	Uretano	1	
⑰	Guarnizione pistone	NBR	1	
⑱	Guarnizione di tenuta stelo	NBR	1	
⑲	Guarnizione di tenuta pistone	NBR	1	
⑳	Dado estremità stelo	Acciaio al carbonio	1	Nichelato
㉑	Dado di montaggio	Acciaio al carbonio	1	Nichelato
㉒	Magnete	Magnete	1	(Solo tipo sensore)

# Cilindro pneumatico: tipo standard/antirootazione

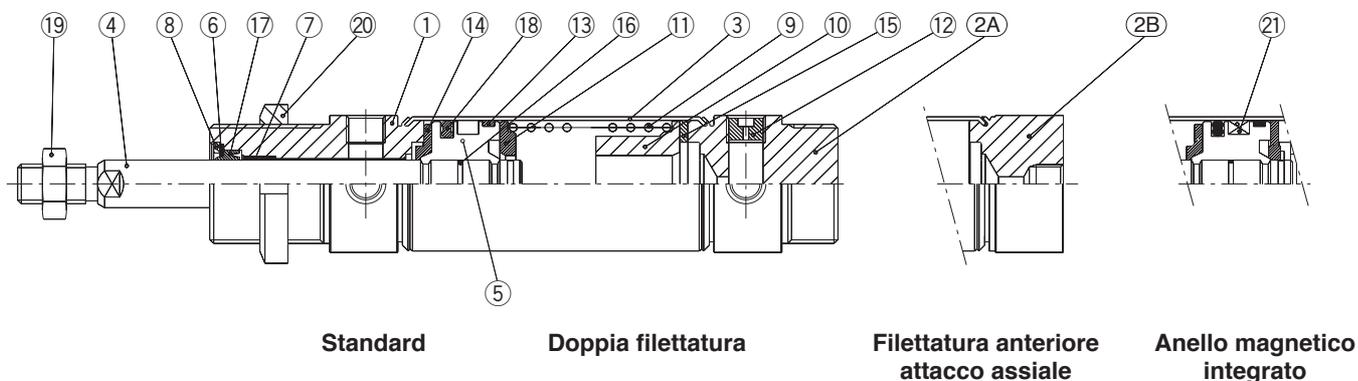
## Semplice effetto, molla anteriore/posteriore

# Serie C76

### Costruzione

[Proiezione di primo diedro]

Semplice effetto, stelo semplice  
C□76□32/40-T Molla posteriore



### Componenti

N.	Descrizione	Materiale	Qtà.	Nota
①	Testata anteriore	Lega d'alluminio	1	Bianco anodizzato
②A	Testata posteriore E	Lega d'alluminio	1	Bianco anodizzato
②B	Testata posteriore F	Lega d'alluminio	1	Bianco anodizzato
③	Corpo cilindro	Acciaio inox	1	
④	Stelo	Acciaio al carbonio	1	Cromato duro
⑤	Pistone	Lega d'alluminio	1	Cromato
⑥	Rondella piana	Acciaio inox	1	
⑦	Bussola	Bronzo sinterizzato	1	
⑧	Anello di ritegno	Acciaio al carbonio	1	Nichelato
⑨	Molla di ritorno	Acciaio	1	Zinco cromato
⑩	Guida molla	Lega d'alluminio	1	Cromato
⑪	Supporto molla	Lega d'alluminio	1	Cromato
⑫	Connettore maschio con spillo	Acciaio al carbonio	1	

N.	Descrizione	Materiale	Qtà.	Nota
⑬	Anello di guida	Resina	1	
⑭	Paracolpi A	Uretano	1	
⑮	Paracolpi B	Uretano	1	
⑯	Guarnizione pistone	NBR	1	
⑰	Guarnizione di tenuta stelo	NBR	1	
⑱	Guarnizione di tenuta pistone	NBR	1	
⑲	Dado estremità stelo	Acciaio al carbonio	1	Nichelato
⑳	Dado di montaggio	Acciaio al carbonio	1	Nichelato
㉑	Magnete	Magnete	1	(Solo tipo sensore)

# Serie C76

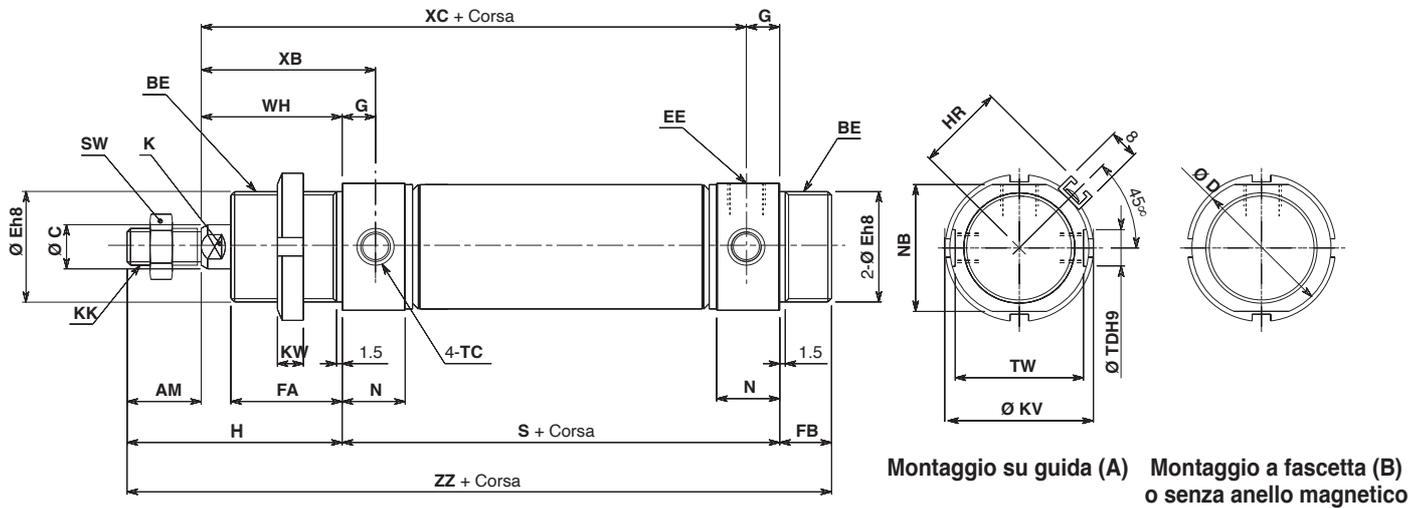
## Dimensioni

[Proiezione di primo diedro]

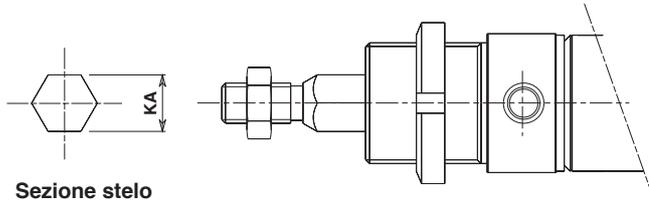
Semplice effetto/molla anteriore, Stelo semplice

Paracolpi elastici: C□76E **Diametro** – **Corsa** S-□

Senza Anello magnetico, con Anello magnetico integrato



## C□76KE Stelo antirotazione



Diametro	AM	BE	∅ C	∅ D	∅ Eh8	EE	FA	FB	G	H	HR	K	KA	KK	∅ KV	KW	N	NB	SW	TC	∅ TDH9	TW	WH	XB
32	20	M30 x 1.5	12	37.5	30 <sup>0</sup> <sub>-0.033</sub>	G1/8	30	14	9	58	23.8	10	12.2	M10 x 1.5	38	7	17	34.5	17	M8 x 1	10 <sup>+0.036</sup> <sub>0</sub>	34.5	38	47
40	24	M38 x 1.5	14	46.5	38 <sup>0</sup> <sub>-0.039</sub>	G1/8	35	16	12	69	28.3	12	14.2	M12 x 1.75	50	8	22	42.5	19	M10 x 1	12 <sup>+0.043</sup> <sub>0</sub>	42.5	45	57

Elemento	S					XC					ZZ					
	Corsa	1 a 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200	201 a 250	1 a 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200	201 a 250	1 a 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200	201 a 250
32		68 (93)	118	143	168	—	97 (122)	147	172	197	—	140 (165)	190	215	240	—
40		89 (114)	139	164	189	214	122 (147)	172	197	222	247	174 (199)	224	249	274	299

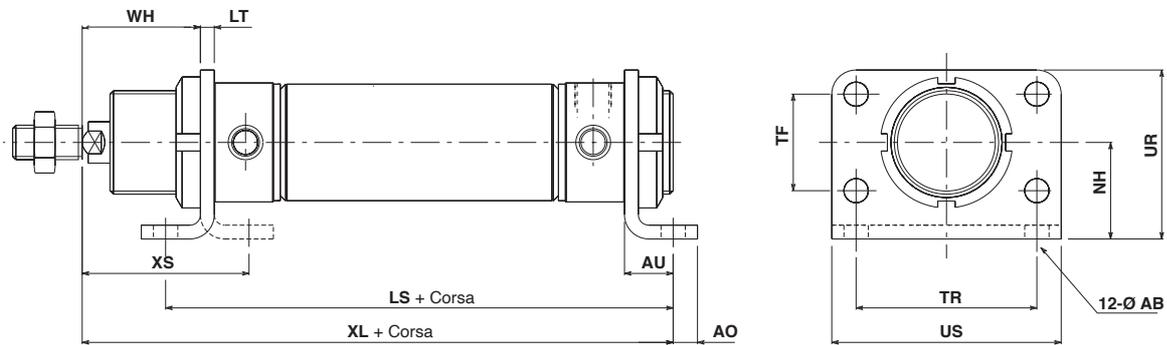
( ): in caso di Antirotazione

# Cilindro pneumatico: Standard/Modello antirotazione Semplice effetto, Molla anteriore/posteriore **Serie C76**

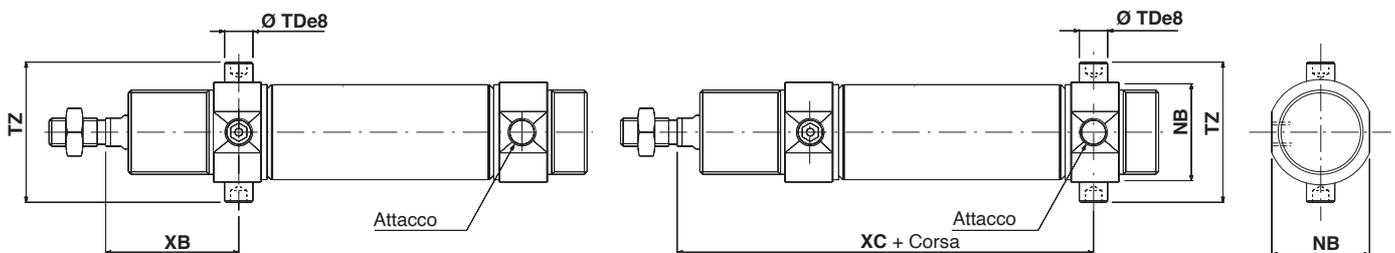
## Dimensioni con accessori

[Proiezione di primo diedro]

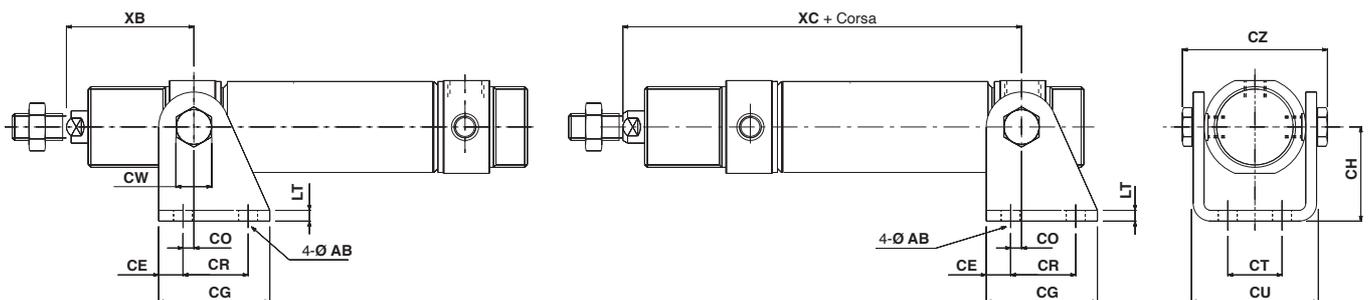
**Semplice effetto/molla anteriore, Stelo semplice**  
Piedino singolo (flangia), piedini doppi: C76F32AB, C76F40AB



**Snodo oscillante anteriore, Snodo oscillante posteriore: C76T32, C76T40**



**Cerniera anteriore, Cerniera posteriore: C76C32, C75C40**



Diametro	Piedino singolo (flangia)										Snodo oscillante anteriore					Cerniera anteriore											
	Ø AB	AO	AU	LT	NH	TF	TR	UR	US	W	XS	NB	Ø TDe8	TZ	XB	Ø AB	CE	CG	CH	CO	CR	CT	CU	CW	CZ	LT	XB
32	7	7	14	4	28	28	52	49	66	34	48	34.5	10 <sup>-0.025</sup> <sub>-0.047</sub>	49.9	47	7	9	41	35	4	24	20	46.8	13	57.9	4	47
40	9	10	20	5	33	30	60	58	80	40	60	42.5	12 <sup>-0.032</sup> <sub>-0.059</sub>	62.3	57	9	12	52	40	3	30	28	58.2	17	72.3	5	57

Diametro	Elemento		Piedino singolo (flangia), piedini doppi										Snodo oscillante posteriore					Cerniera posteriore									
	Corsa		LS					XL					XC					XC									
			1 a 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200	201 a 250	1 a 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200	201 a 250	1 a 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200	201 a 250	1 a 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200	201 a 250					
32			96	146	171	196	—	120	170	195	220	—	97	147	172	197	—	97	147	172	197	—	97	147	172	197	—
40			129	179	204	229	254	154	204	229	254	279	122	172	197	222	247	122	172	197	222	247	122	172	197	222	247

# Serie C76

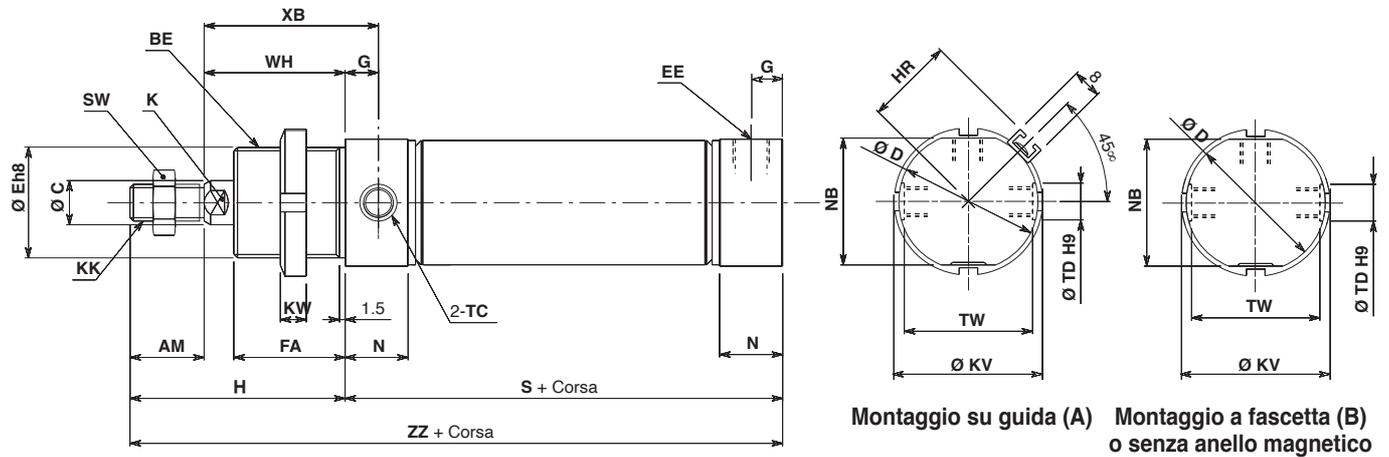
## Dimensioni

[Proiezione di primo diedro]

Semplice effetto/molla anteriore, Stelo semplice

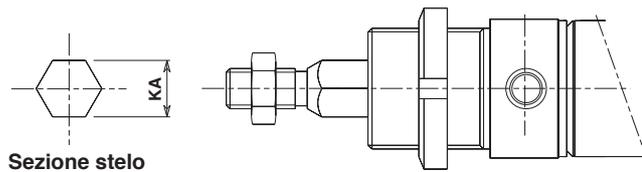
Paracolpi elastici: C□76F **Diametro** — **Corsa** S — □

Senza Anello magnetico, con Anello magnetico integrato



## C□76KF

Stelo antirotazione



Sezione stelo

Diametro	AM	BE	Ø C	Ø D	Ø Eh8	EE	FA	G	H	K	KA	KK	Ø KV	KW	HR	N	NB	SW	TC	Ø TDH9	TW	WH	XB
32	20	M30 x 1.5	12	37.5	30 <sup>0</sup> <sub>-0.033</sub>	G 1/8	30	9	58	10	12.2	M10 x 1.5	38	7	23.8	17	34.5	17	M8 x 1	10 <sup>+0.036</sup> <sub>0</sub>	34.5	38	47
40	24	M38 x 1.5	14	46.5	38 <sup>0</sup> <sub>-0.039</sub>	G 1/4	35	12	69	12	14.2	M12 x 1.75	50	8	28.3	22	42.5	19	M10 x 1	12 <sup>+0.043</sup> <sub>0</sub>	42.5	45	57

Diametro	Elemento S					Elemento ZZ					
	Corsa	1 a 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200	201 a 250	1 a 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200	201 a 250
32		68 (93)	118	143	168	—	126 (151)	176	201	226	—
40		89 (114)	139	164	189	214	158 (183)	208	233	258	283

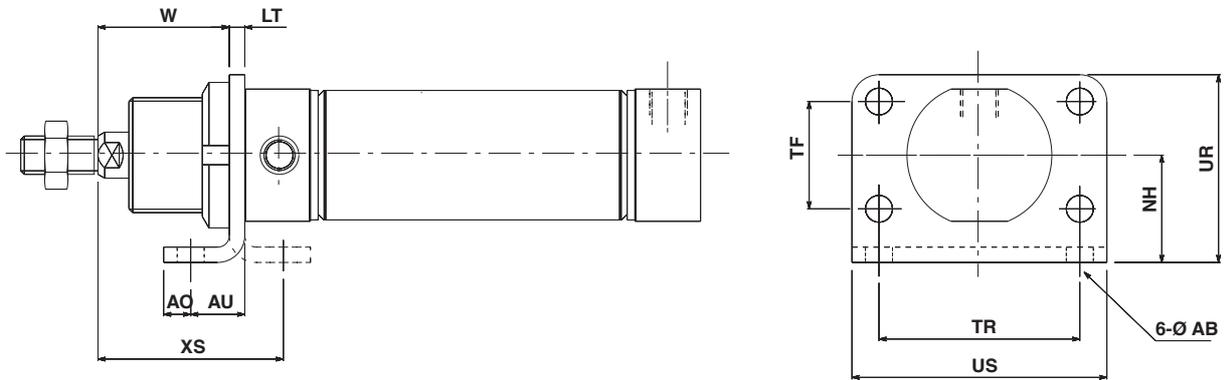
( ): in caso di Antirotazione

# Cilindro pneumatico: Standard/Modello antirotazione Semplice effetto, Molla anteriore/posteriore **Serie C76**

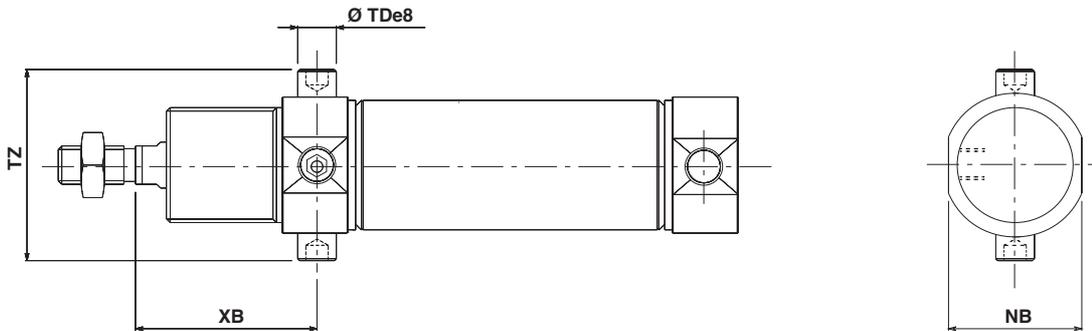
## Dimensioni con accessori

[Proiezione di primo diedro]

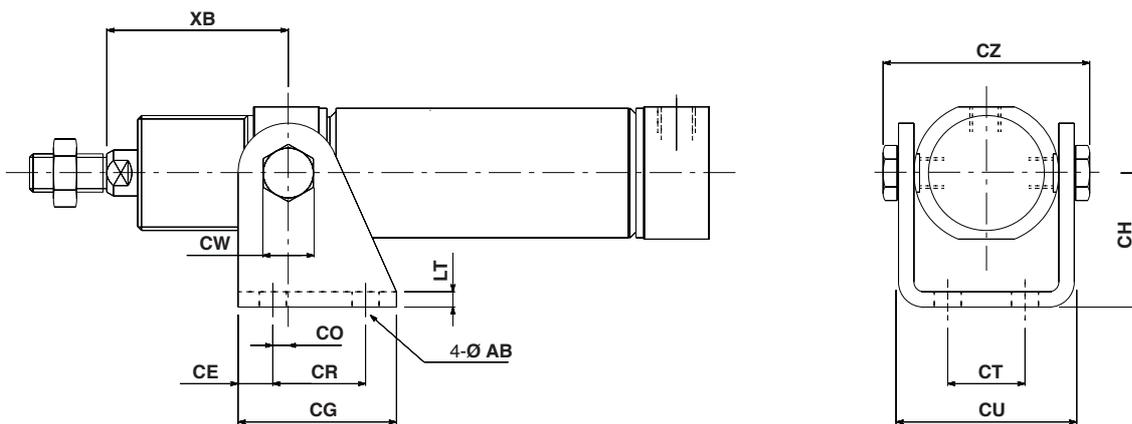
Semplice effetto/molla anteriore, Stelo semplice  
Piedino singolo (flangia), Piedini doppi: C76F32<sup>AB</sup>, C76F40<sup>AB</sup>



Snodo oscillante anteriore, Snodo oscillante posteriore: C76T32, C76T40



Cerniera anteriore, Cerniera posteriore: C76C32, C75C40



Diametro	Piedino singolo (flangia)											Snodo oscillante anteriore				Cerniera anteriore											
	Ø AB	AO	AU	LT	NH	TF	TR	UR	US	W	XS	NB	Ø TDe8	TZ	XB	Ø AB	CE	CG	CH	CO	CR	CT	CU	CW	CZ	LT	XB
32	7	7	14	4	28	28	52	49	66	34	48	34.5	10 <sup>-0.025</sup> <sub>-0.047</sub>	49.9	47	7	9	41	35	4	24	20	46.8	13	57.9	4	47
40	9	10	20	5	33	30	60	58	80	40	60	42.5	12 <sup>-0.032</sup> <sub>-0.059</sub>	62.3	57	9	12	52	40	3	30	28	58.2	17	72.3	5	57

[mm]

# Serie C76

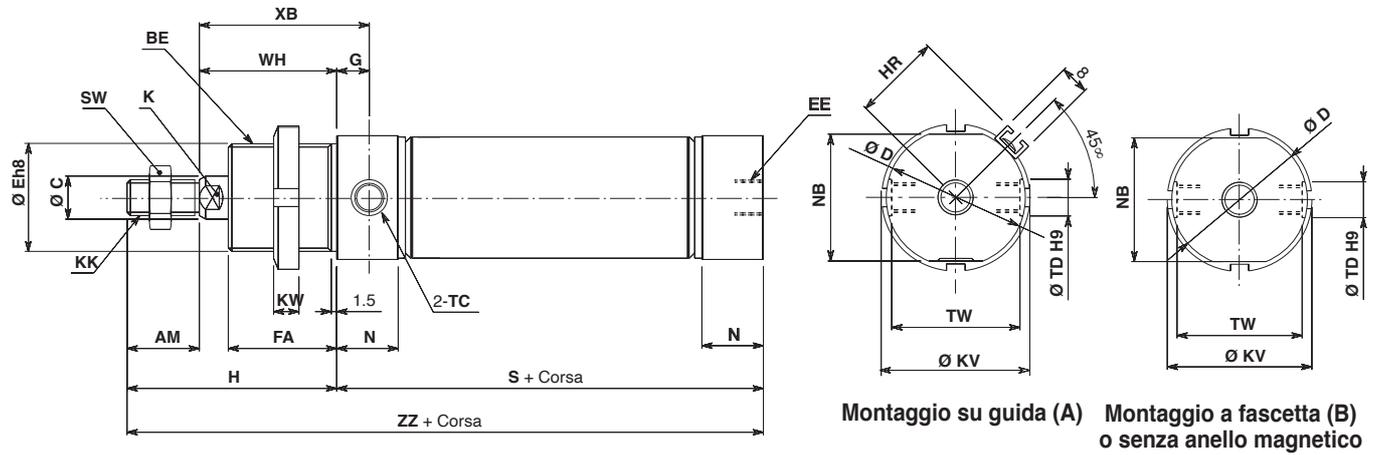
## Dimensioni

[Proiezione di primo diedro]

Semplice effetto/molla anteriore, Stelo semplice

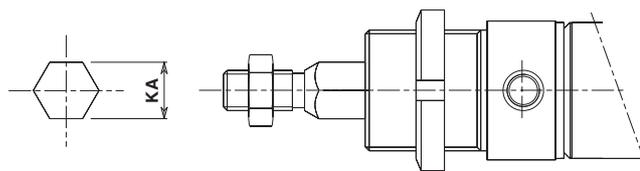
Paracolpi elastici: C□76Y **Diametro** — **Corsa** S—□

Senza Anello magnetico, con Anello magnetico integrato



## C□76KY

Stelo antirotazione



Sezione stelo

Diametro	AM	BE	Ø C	Ø D	Ø Eh8	EE	FA	G	H	K	KA	KK	Ø KV	KW	HR	N	NB	SW	TC	Ø TDH9	TW	WH	XB
32	20	M30 x 1.5	12	37.5	30 <sup>0</sup> <sub>-0.033</sub>	G 1/8	30	9	58	10	12.2	M10 x 1.5	38	7	23.8	17	34.5	17	M8 x 1	10 <sup>+0.036</sup> <sub>0</sub>	34.5	38	47
40	24	M38 x 1.5	14	46.5	38 <sup>0</sup> <sub>-0.039</sub>	G 1/4	35	12	69	12	14.2	M12 x 1.75	50	8	28.3	22	42.5	19	M10 x 1	12 <sup>+0.043</sup> <sub>0</sub>	42.5	45	57

Diametro	Elemento		S					ZZ				
	Corsa		1 a 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200	201 a 250	1 a 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200	201 a 250
32			68 (93)	118	143	168	—	126 (151)	176	201	226	—
40			89 (114)	139	164	189	214	158 (183)	208	233	258	283

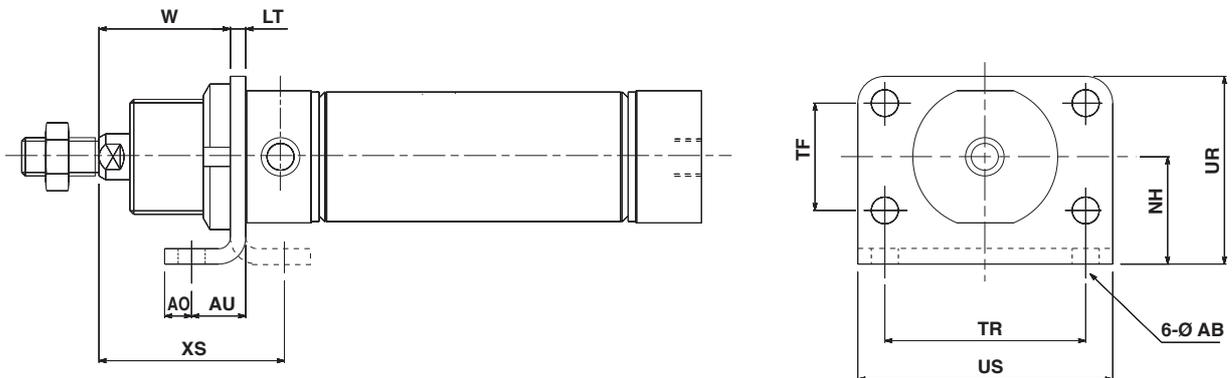
( ) : in caso di Antirotazione

# Cilindro pneumatico: Standard/Modello antirotazione Semplice effetto, Molla anteriore/posteriore **Serie C76**

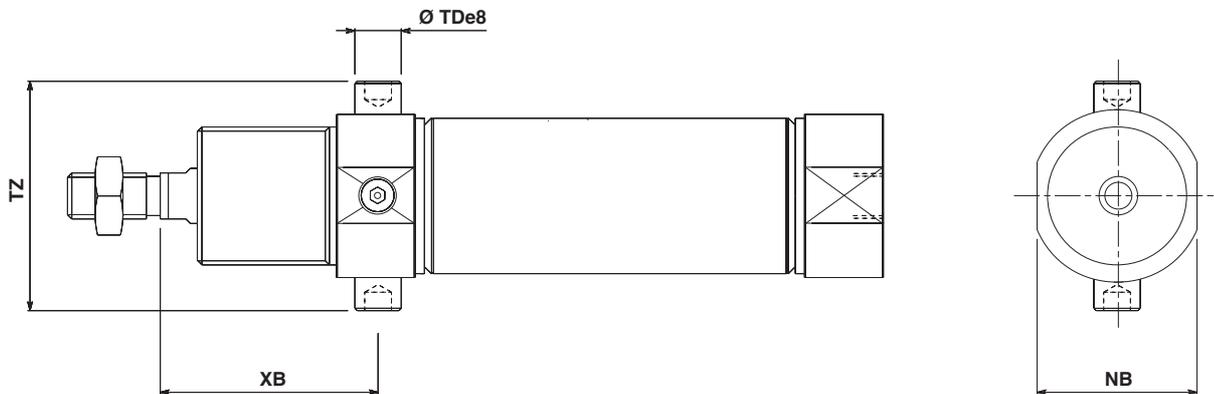
## Dimensioni con accessori

[Proiezione di primo diedro]

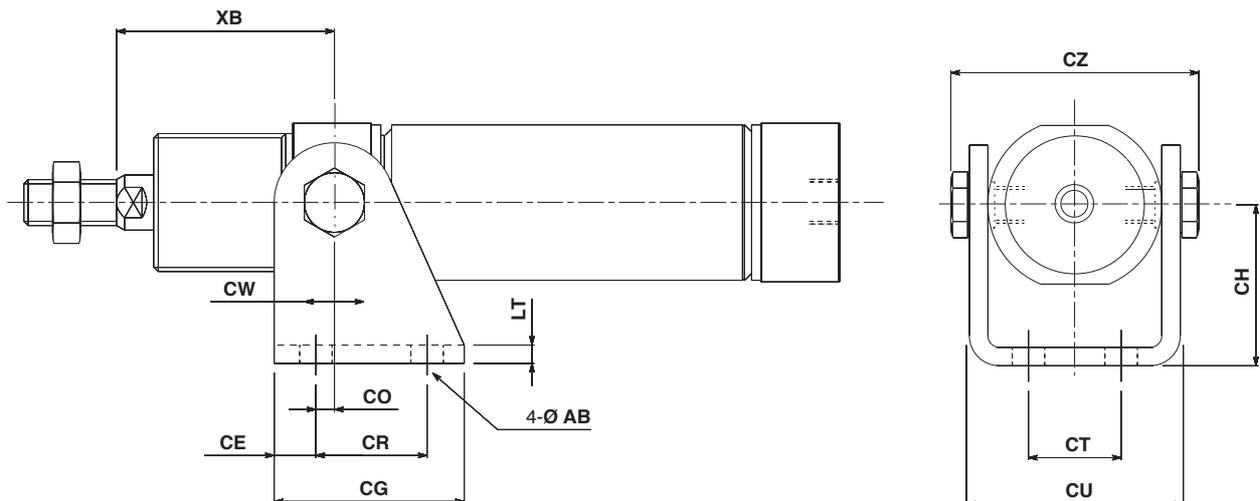
Semplice effetto/molla anteriore, Stelo semplice  
Piedino singolo (flangia): C76F32A, C76F40A



Snodo oscillante anteriore: C76T32, C76T40



Cerniera anteriore: C76C32, C76C40



Diametro	Piedino singolo (flangia)										Snodo oscillante anteriore					Cerniera anteriore										[mm]	
	Ø AB	AO	AU	LT	NH	TF	TR	UR	US	W	XS	NB	Ø TDes	TZ	XB	Ø AB	CE	CG	CH	CO	CR	CT	CU	CW	CZ		LT
32	7	7	14	4	28	28	52	49	66	34	48	34.5	10 <sup>-0.025</sup> <sub>-0.047</sub>	49.9	47	7	9	41	35	4	24	20	46.8	13	57.9	4	47
40	9	10	20	5	33	30	60	58	80	40	60	42.5	12 <sup>-0.032</sup> <sub>-0.058</sub>	62.3	57	9	12	52	40	3	30	28	58.2	17	72.3	5	57

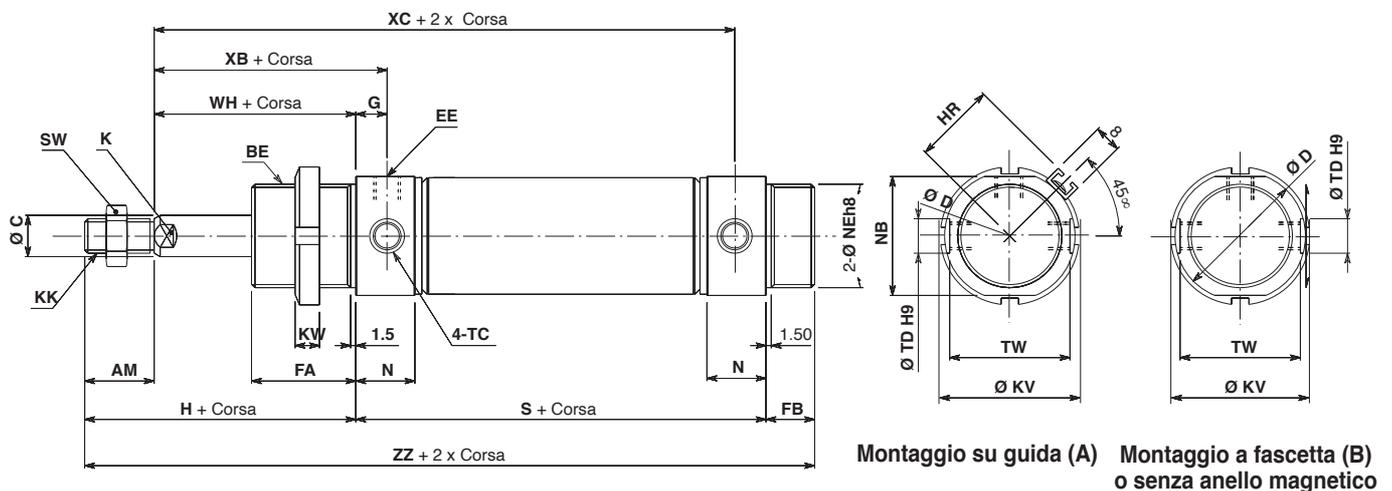
# Serie C76

## Dimensioni

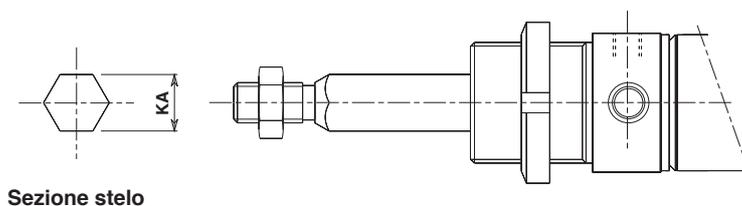
[Proiezione di primo diedro]

Semplice effetto/molla posteriore, Stelo semplice

Paracolpi elastici: C□76E **Diametro** — **Corsa** T — □



## C□76KE Stelo antirotazione



Diametro	AM	BE	Ø C	Ø D	Ø Eh8	EE	FA	FB	G	H	K	KA	KK	Ø KV	KW	HR	N	NB	SW	TC	Ø TDH9	TW	WH	XB
32	20	M30 x 1.5	12	37.5	30 <sup>0</sup> <sub>-0.033</sub>	G 1/8	30	14	9	58	10	12.2	M10 x 1.5	38	7	23.8	17	34.5	17	M8 x 1	10 <sup>0</sup> <sub>0.036</sub>	34.5	38	47
40	24	M38 x 1.5	14	46.5	38 <sup>0</sup> <sub>-0.039</sub>	G 1/4	35	16	12	69	12	14.2	M12 x 1.75	50	8	28.3	22	42.5	19	M10 x 1	12 <sup>0</sup> <sub>0.043</sub>	42.5	45	57

Elemento	S					XC					ZZ					
	Corsa	1 a 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200	201 a 250	1 a 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200	201 a 250	1 a 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200	201 a 250
32		93	118	143	168	—	122	147	172	197	—	165	190	215	240	—
40		114	139	164	189	214	147	172	197	222	247	199	224	249	274	299

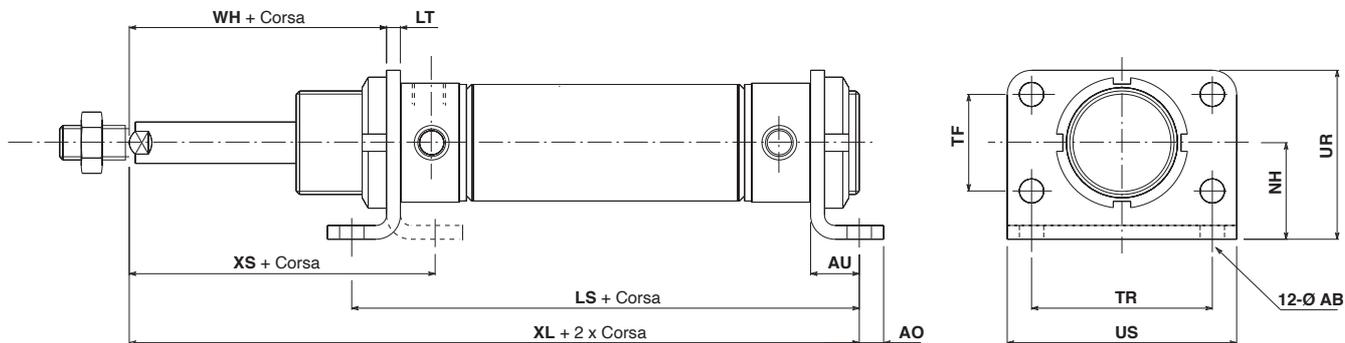
( ) : in caso di Antirotazione

# Cilindro pneumatico: Standard/Modello antirotazione Semplice effetto, Molla anteriore/posteriore **Serie C76**

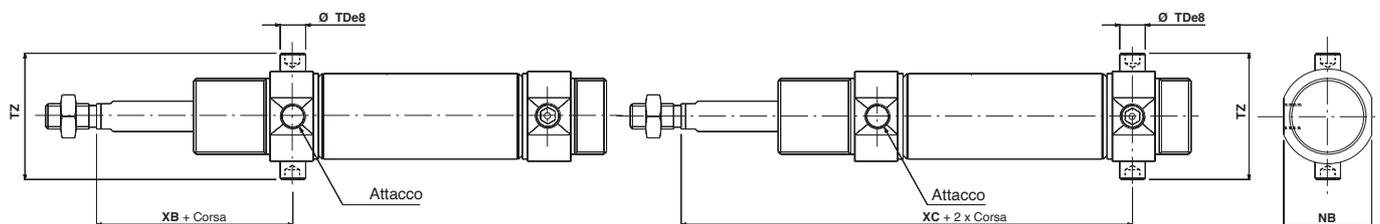
## Dimensioni con accessori

[Proiezione di primo diedro]

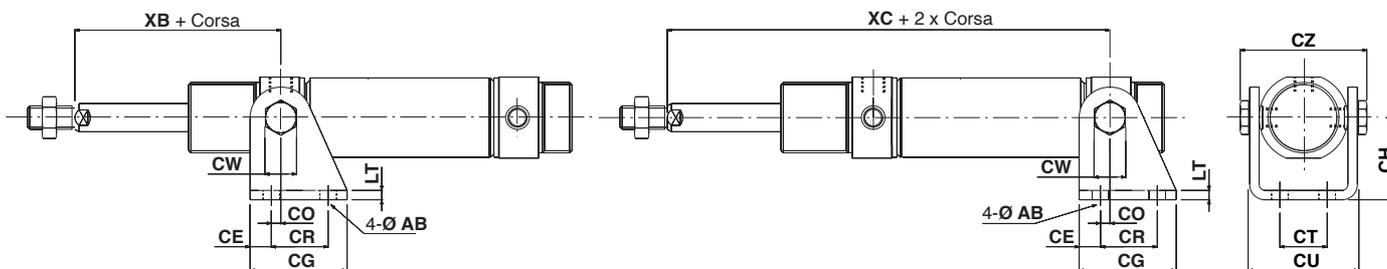
Semplice effetto/molla posteriore, Stelo semplice  
Piedino singolo (flangia): C76F32A, C76F40A



Snodo oscillante anteriore, Snodo oscillante posteriore: C76T32, C76T40



Cerniera anteriore, Cerniera posteriore: C76C32, C76C40



[mm]

Diámetro	Piedino singolo (flangia), piedini doppi												Snodo oscillante anteriore		Cerniera anteriore												
	Ø AB	AO	AU	LT	NH	TF	TR	UR	US	WH	XS	NB	Ø TDe8	TZ	XB	Ø AB	CE	CG	CH	CO	CR	CT	CU	CW	CZ	LT	XB
32	7	7	14	4	28	28	52	49	66	34	48	34.5	10 <sup>-0.025</sup> -0.047	49.9	47	7	9	41	35	4	24	20	46.8	13	57.9	4	47
40	9	10	20	5	33	30	60	58	80	40	60	42.5	12 <sup>-0.032</sup> -0.058	62.3	57	9	12	52	40	3	30	28	58.2	17	72.3	5	57

Elemento	Piedino singolo (flangia), piedini doppi											Snodo oscillante posteriore				
	LS					XL						XC				
	Corsa	1 a 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200	201 a 250	1 a 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200	201 a 250	1 a 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200	201 a 250
32	121	146	171	196	—	145	170	195	220	—	122	147	172	197	—	
40	154	179	204	229	254	179	204	229	254	279	147	172	197	222	247	

Elemento	Cerniera posteriore				
	XC				
	Corsa	1 a 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200
32	122	147	172	197	—
40	147	172	197	222	247

# Serie C76

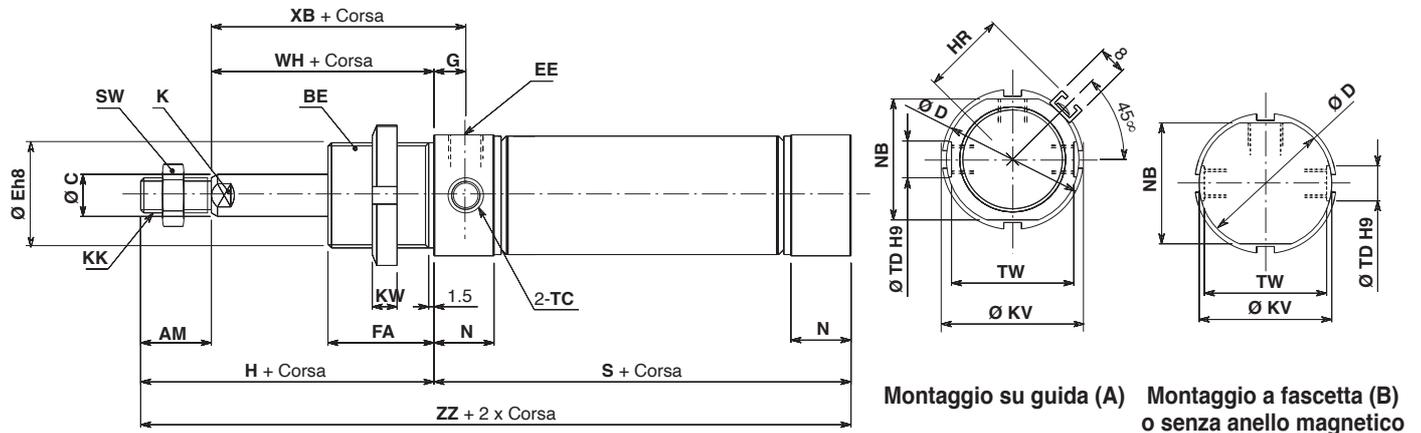
## Dimensioni

[Proiezione di primo diedro]

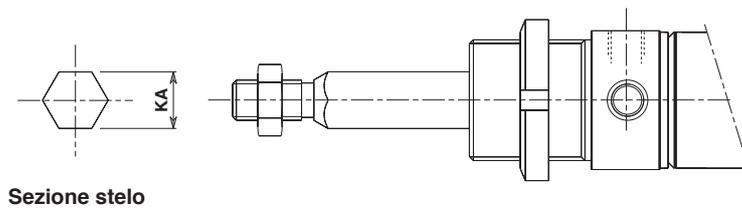
Semplice effetto/molla posteriore, Stelo semplice

Paracolpi elastici: C□76F **Diametro** — **Corsa** T — □

Senza Anello magnetico, con Anello magnetico



## C□76KF Stelo antirotazione



Sezione stelo

Diametro	AM	BE	Ø C	Ø D	Ø Eh8	EE	FA	G	H	K	KA	KK	Ø KV	KW	HR	N	NB	SW	TC	Ø TDH9	TW	WH	XB
32	20	M30 x 1.5	12	37.5	30 <sup>0</sup> <sub>-0.033</sub>	G 1/8	30	9	58	10	12.2	M10 x 1.5	38	7	23.8	17	34.5	17	M8 x 1	10 <sup>0</sup> <sub>0.036</sub>	34.5	38	47
40	24	M38 x 1.5	14	46.5	38 <sup>0</sup> <sub>-0.039</sub>	G 1/4	35	12	69	12	14.2	M12 x 1.75	50	8	28.3	22	42.5	19	M10 x 1	12 <sup>0</sup> <sub>0.043</sub>	42.5	45	57

Diametro	Elemento Corsa	S					ZZ				
		1 a 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200	201 a 250	1 a 50	51 a 100	101 a 150	151 a 200	201 a 250
32		93	118	143	168	—	151	176	201	226	—
40		114	139	164	189	214	183	208	233	258	283

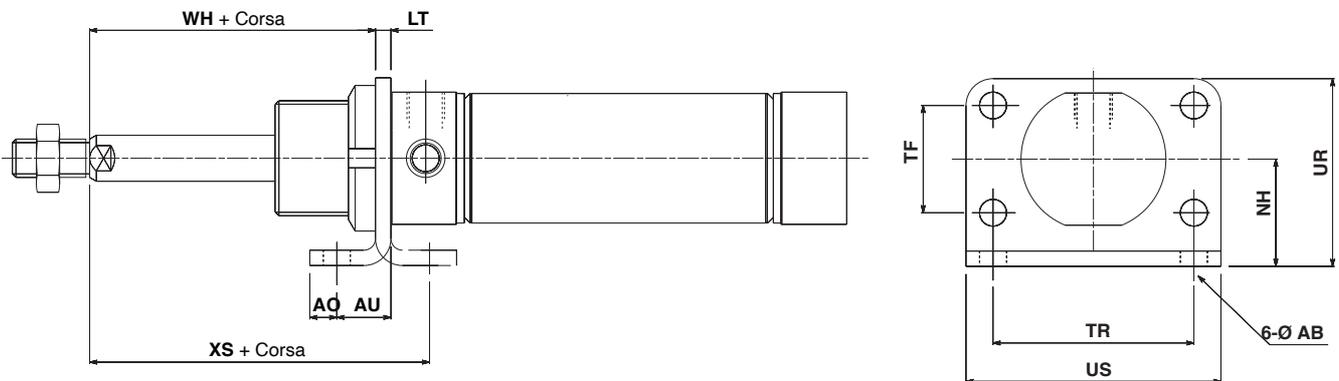
( ) : in caso di Antirotazione

# Cilindro pneumatico: Standard/Modello antirotazione Semplice effetto, Molla anteriore/posteriore **Serie C76**

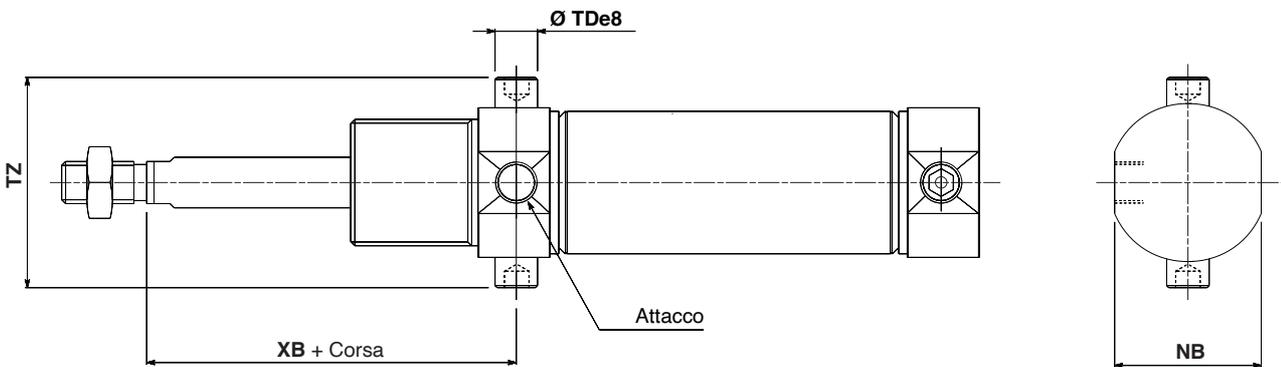
## Dimensioni con accessori

[Proiezione di primo diedro]

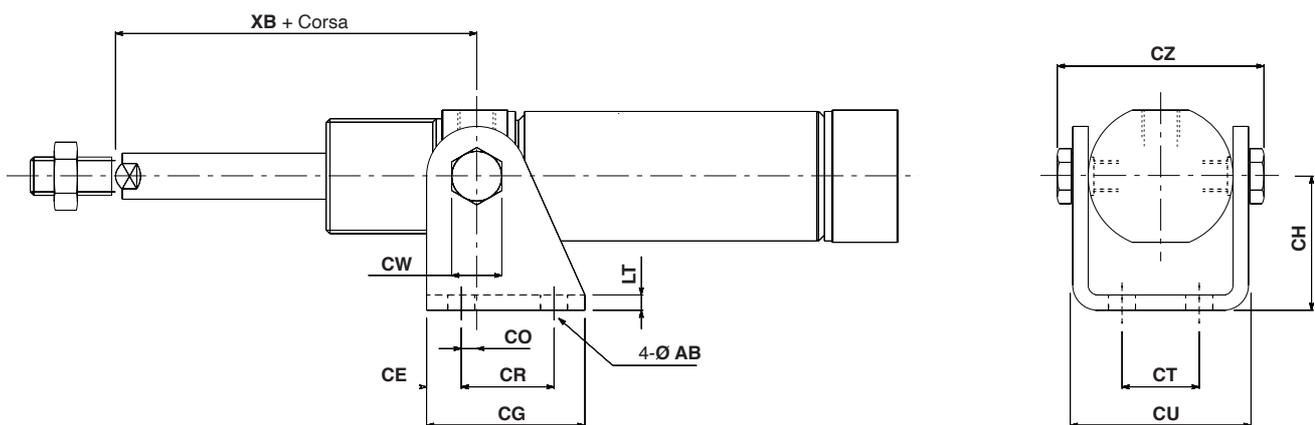
Semplice effetto/molla posteriore, Stelo semplice  
Piedino singolo (flangia): C76F32A, C76F40A



Snodo oscillante anteriore: C76T32, C76T40



Cerniera anteriore: C76C32, C76C40



Diametro	Piedino singolo (flangia):										Snodo oscillante anteriore				Cerniera anteriore												
	Ø AB	AO	AU	LT	NH	TF	TR	UR	US	WH	XS	NB	Ø TDes	TZ	XB	Ø AB	CE	CG	CH	CO	CR	CT	CU	CW	CZ	LT	XB
32	7	7	14	4	28	28	52	49	66	34	48	34.5	10 <sup>-0.025</sup> -0.047	49.9	47	7	9	41	35	4	24	20	46.8	13	57.9	4	47
40	9	10	20	5	33	30	60	58	80	40	60	42.5	12 <sup>-0.032</sup> -0.059	62.3	57	9	12	52	40	3	30	28	58.2	17	72.3	5	57

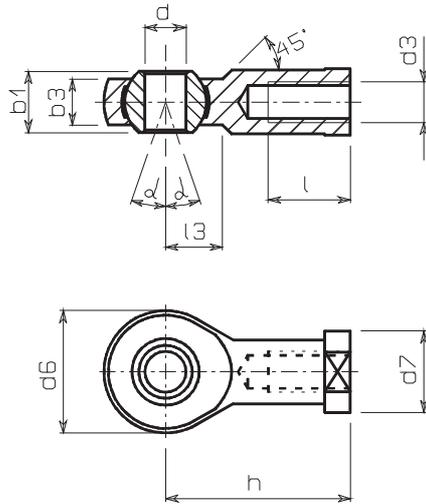
[mm]

# Serie C76

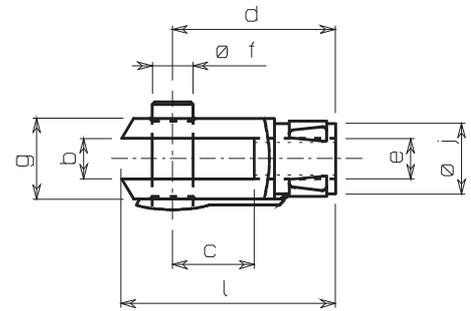
## Dimensioni accessori

[Proiezione di primo diedro]

### Forcella maschio/DIN648-DIN 24335



### Forcella femmina per stelo/ISO8140-DIN71752



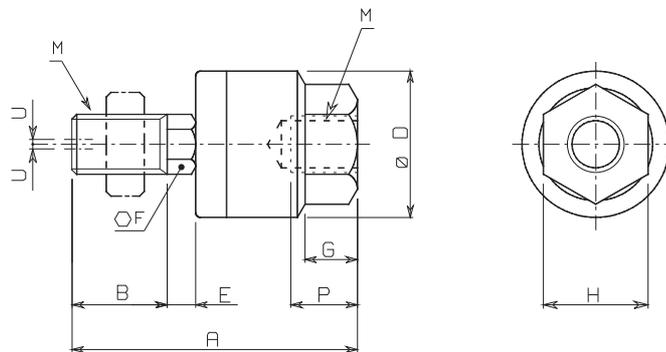
Diametro	Modello	Filettatura	d3	dH71	h	d6	b3	b1	l	d7	$\alpha^0$	l3
32	KJ10DA	M10 x 1.5	10	43	20	10.5	14	20	19	13	14	
40	KJ12DA	M12 x 1.75	12	50	30	12	16	22	22	13	16	

[mm]

Diametro	Modello	Filettatura	e	b	d	f	g	c	j	a
32	GKM10-20A	M10 x 1.5	10	40	10	18	20	12	20	
40	GKM12-24A	M12 x 1.75	12	48	12	23	24	15	24	

[mm]

### Giunto snodato/Serie JA JA25/40



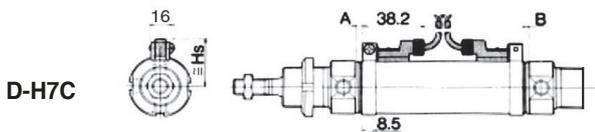
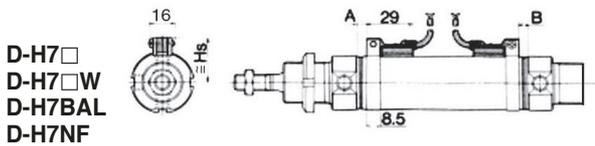
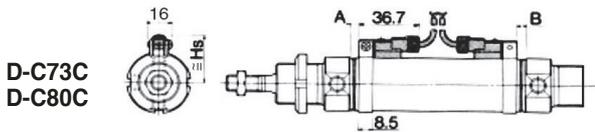
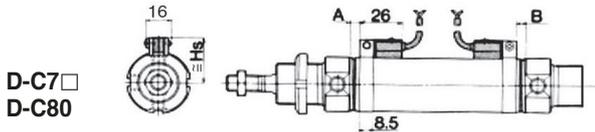
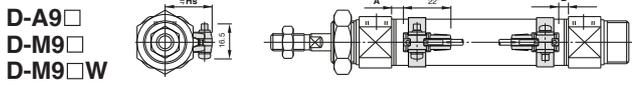
Diametro	Modello	M		A	B	D	E	F	G	H	Massima profondità filettata P	Eccentricità ammissibile U	Max. tensione d'esercizio e potenza di compressione (kN)
		Filettatura	Passo										
32	JA25-10-150	10	1.5	49.5	19.5	24	5	8	8	17	9	0.5	2.5
40	JA40-12-175	12	1.75	60	20	31	6	11	11	22	13	0.75	4.4

[mm]

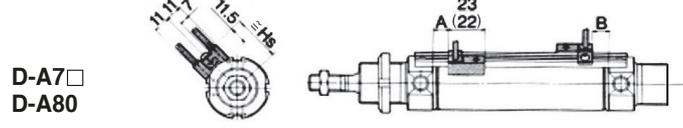
**Posizione e altezza di montaggio del sensore**

[Proiezione di primo diedro]

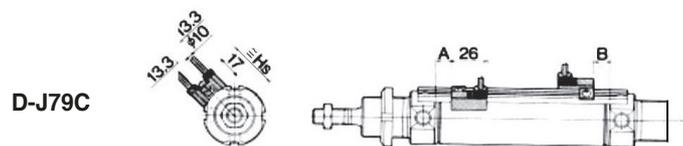
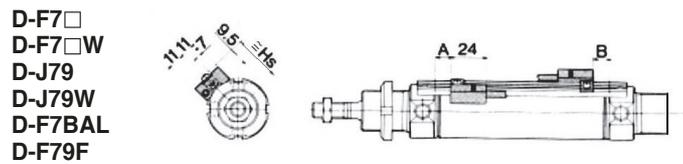
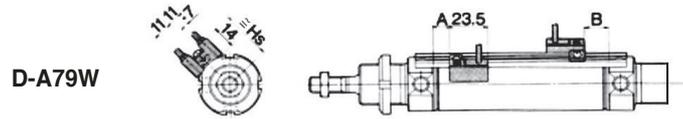
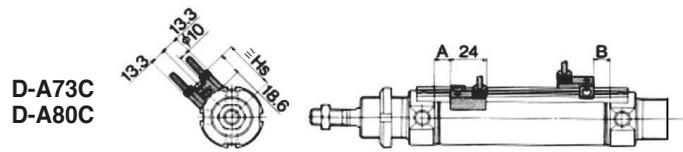
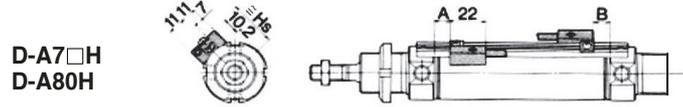
**(Montaggio a fascetta)**



**(Montaggio su guida)**



( ): in caso di D-A72



**Posizione di montaggio sensore** [mm]

Modello di sensore	Diametro	Semplice effetto/Molla anteriore					B
		A					
		Corsa da 1 a 50	Corsa da 51 a 100	Corsa da 101 a 150	Corsa da 151 a 200	Corsa da 151 a 200	
D-M9□ D-M9□W	32 40	11.5 (36.5) 16.5 (41.5)	61.5 66.5	86.5 91.5	111.5 116.5	136.5 141.5	10.5 15.5
D-A9□	32 40	7.5 (32.5) 12.5 (37.5)	57.5 62.5	82.5 87.5	107.5 112.5	132.5 137.5	6.5 11.5
D-C7□/C80 D-C73C/C80C	32 40	8 (33) 13 (38)	58 63	83 88	108 113	— 138	7 12
D-A73 D-A80	32 40	8.5 (33.5) 13.5 (38.5)	58.5 63.5	83.5 88.5	108.5 113.5	— 138.5	7.5 12.5
D-A72/A7□H/A80H D-A73C/A80C D-F7□/F7□W D-J79/J79W D-F7□WV D-J79C D-F7BAL, D-F79F	32 40	9 (34) 14 (39)	59 64	84 89	109 114	— 139	8 13
D-A79WL	32 40	6 (31) 11 (36)	56 61	81 86	106 111	— 136	5 10
D-H7□/H7C /H7□W D-H7BAL, D-H7NF	32 40	7 (32) 12 (37)	57 62	82 87	107 112	— 137	6 11

Nota 1) ( ) Per tipo con ammortizzo pneumatico

Nota 2) I valori sono usati come riferimento per il montaggio dei sensori di rilevamento fine corsa.

Per l'impostazione dei sensori, regolarli dopo averne verificato il funzionamento.

Nota 3) Le dimensioni A e B indicano la distanza dalla testata alla superficie frontale del sensore.

**Altezza di montaggio sensore**

[mm]

Diametro	D-A9□ D-M9□ D-M9□W	D-C7□/C80 D-H7□ D-H7□W D-H7BAL D-H7NF	D-C73C D-C80C	D-A7□ D-A80	D-A7□H D-A80H	D-F7□/J79 D-F7□W D-J79W D-F7BAL D-F79F	D-A73C D-A80C	D-H7C	D-A79W	D-J79C
	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs
32	28	28.5	31	30	30.5	30	36	31.5	31.5	34.5
40	32	32.5	35	34.5	35	34.5	40.5	35.5	36	39

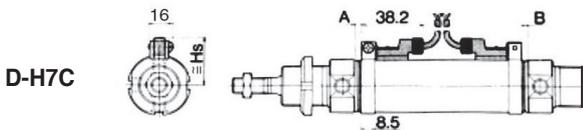
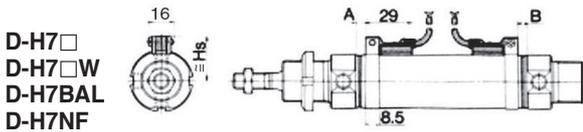
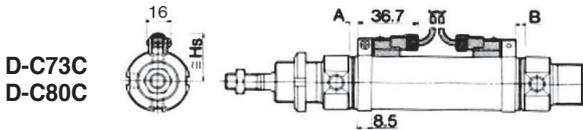
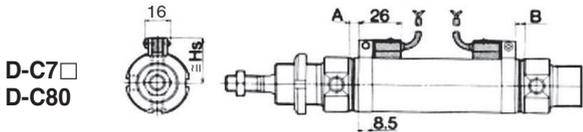
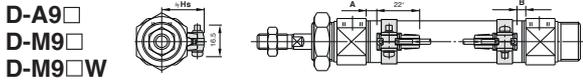
• Numero di riferimento

# Serie C76

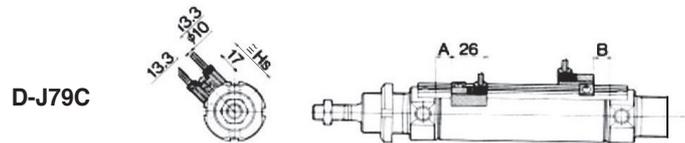
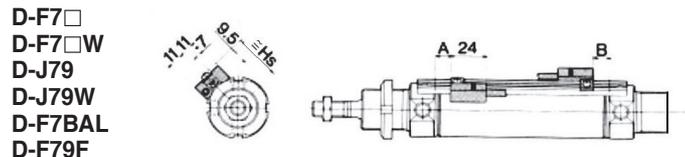
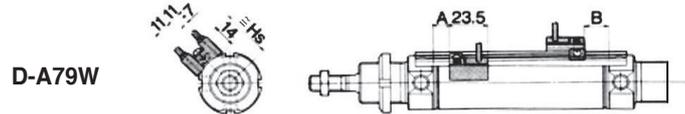
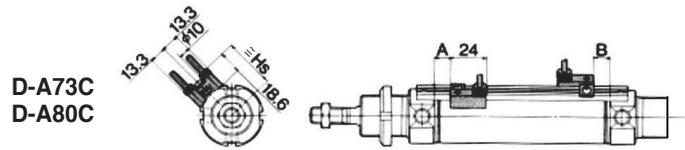
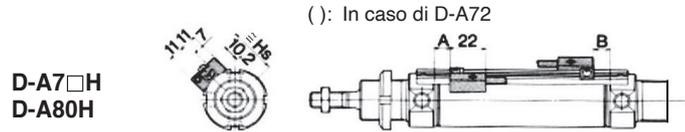
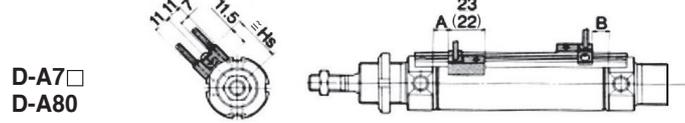
## Posizione e altezza di montaggio del sensore

[Proiezione di primo diedro]

### (Montaggio a fascetta)



### (Montaggio su guida)



### Posizione di montaggio sensore

[mm]

Modello di sensore	Diámetro	Semplice effetto/Molla posteriore					
		A	B				
			Corsa da 1 a 50	Corsa da 51 a 100	Corsa da 101 a 150	Corsa da 151 a 200	
D-M9□ D-M9□W	32 40	11.5 16.5	35.5 40.5	60.5 65.5	85.5 90.5	110.5 115.5	— 140.5
D-A9□	32 40	7.5 12.5	31.5 36.5	56.5 61.5	81.5 86.5	106.5 111.5	— 136.5
D-C7□/C80 D-C73C/C80C	32 40	8 13	32 37	57 62	82 87	107 112	— 137
D-A73 D-A80	32 40	8.5 13.5	32.5 37.5	57.5 62.5	82.5 87.5	107.5 112.5	— 137.5
D-A72/A7□H/A80H D-A73C/A80C D-F7□/F7□W D-J79/J79W D-F7□WV D-J79C D-F7BAL, D-F79F	32 40	9 14	33 38	58 63	83 88	108 113	— 138
D-A79WL	32 40	6 11	30 35	55 60	80 85	105 110	— 135
D-H7□/H7C /H7□W D-H7BAL, D-H7NF	32 40	7 12	31 36	56 61	81 86	106 111	— 136

Nota 1) ( ) Per tipo con ammortizzo pneumatico

Nota 2) I valori sono usati come riferimento per il montaggio dei sensori di rilevamento fine corsa.

Per l'impostazione dei sensori, regolarli dopo averne verificato il funzionamento.

Nota 3) Le dimensioni A e B indicano la distanza dalla testata alla superficie frontale del sensore.

### Altezza di montaggio sensore

[mm]

Diámetro	D-A9□ D-M9□ D-M9□W	D-C7□/C80 D-H7□ D-H7□W D-H7BAL D-H7NF	D-C73C D-C80C	D-A7□ D-A80	D-A7□H D-A80H	D-F7□/J79 D-F7□W D-J79W D-F7BAL D-F79F	D-A73C D-A80C	D-H7C	D-A79W	D-J79C
	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs
32	28	28.5	31	30	30.5	30	36	31.5	31.5	34.5
40	32	32.5	35	34.5	35	34.5	40.5	35.5	36	39

• Numero di riferimento

# Cilindro pneumatico: montaggio diretto

## Doppio effetto, stelo semplice

# Serie C76R

Ø 32, Ø 40

### Codici di ordinazione

**Doppio effetto,  
stelo semplice**

**C D 76R A F 32 100 B**

**Anello magnetico integrato**

–	Assente
D	Anello magnetico integrato

**Tipo**

A	Montaggio inferiore
B	Montaggio frontale

**Tipo a montaggio**

Simbolo	Montaggio
F	Filettatura anteriore
Y	Filettatura anteriore attacco assiale

**Diametro**

**Corsa**

Diametro [mm]	Corse standard [mm]	Max. corsa [mm]
32	10, 25, 40, 50, 80, 100,	200
40	125, 160, 200	200

**Tipo di montaggio sensore**

**B** Montaggio a fascetta

I sensori e le fascette applicabili sono mostrati alle pagine da 42 a 44.  
Ordinare sensori e fascette separatamente.

### Codice accessorio di montaggio

Diametro [mm]		32	40
Accessorio	Forcella maschio	KJ10DA	KJ12DA
	Forcella femmina	GKM10-20A	GKM12-24A
	Giunto snodato	JA25-10-150	JA40-12-175

### Parti di ricambio

Diametro [mm]	Codice	Nota
32	C76-32PS	Ogni set include: 1 guarnizione di tenuta stelo
40	C76-40PS	1 rondella di ritegno guarnizione di tenuta 1 anello di ritegno

### Esempio di Codici di ordinazione

- Cilindro senza sensore, diametro: 32, corsa: 100, Doppio effetto/stelo semplice, montaggio su lato inferiore e filettatura anteriore.  
C76RAF32-100 1 pz. .... Cilindro
- Cilindro con sensore (montaggio a fascetta, 2 pz.), diametro: 40, corsa: 100, doppio effetto/stelo semplice, montaggio su lato anteriore e filettatura anteriore.  
CD76RBF40-100-B 1 pz. .... Cilindro  
C-D73L 2 pz. .... Sensore  
BM2-040 2 pz. .... Fascetta di montaggio sensore

# Serie C76R

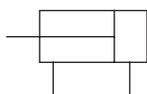


## Specifiche

Diametro [mm]	<b>32</b>	<b>40</b>
Diam. stelo [mm]	12	14
Filettatura stelo	M10 x 1.5	M12 x 1.75
Attacco	G1/8	G1/4
Funzione	Doppio effetto, stelo semplice	
Fluido	Aria	
Pressione di prova	1.5 MPa	
Max. pressione d'esercizio	1.0 MPa	
Min. pressione d'esercizio	0.05 MPa	
Temperatura ambiente e del fluido	da -20 a 80 °C (anello magnetico integrato: da -10 a 60 °C)	
Ammortizzo	Gomma ammortizzo	
Lubrificazione	Assente (senza lubrificazione)	
Velocità del pistone	da 50 a 1500 mm/s	
Energia cinetica ammissibile	0.65 J	1.2 J

### Simbolo JIS

Doppio effetto, stelo semplice



## Montaggio sensore, corsa minima possibile del cilindro

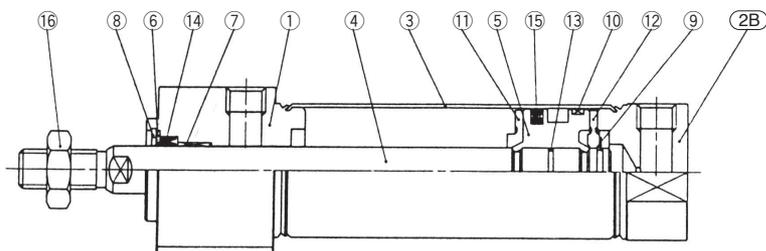
### Montaggio a fascetta

[mm]

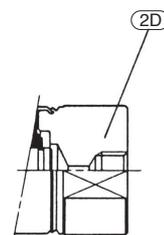
Modello di sensore	N. di sensori				
	2 pz.		n pz.		1 pz.
	Lati diversi	Stesso lato	Lati diversi	Stesso lato	
D-C7□ D-C80	15	50	$15 + 45 \left(\frac{n-2}{2}\right)$ (n = 2, 4...)	$50 + 45(n-2)$	10
D-C73C D-C80C D-H7C	15	65	$15 + 45 \left(\frac{n-2}{2}\right)$ (n = 2, 4...)	$65 + 50(n-2)$	10
D-H7□ D-H7□W D-H7BAL D-H7NF	15	60	$15 + 45 \left(\frac{n-2}{2}\right)$ (n = 2, 4...)	$60 + 45(n-2)$	10

## Costruzione

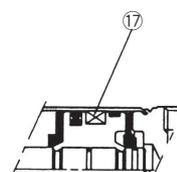
### C□76R<sub>A</sub> 32 a 40



Standard: filettatura anteriore



Filettatura anteriore  
attacco assiale



Anello magnetico  
integrato

### Componenti

N.	Descrizione	Materiale	Qtà.	Nota
①	Testata anteriore	Lega d'alluminio	1	Bianco anodizzato
②B	Testata posteriore F	Lega d'alluminio	1	Bianco anodizzato
②D	Testata posteriore Y	Lega d'alluminio	1	Bianco anodizzato
③	Corpo cilindro	Acciaio inox	1	
④	Stelo	Acciaio al carbonio	1	Cromato duro
⑤	Pistone	Lega d'alluminio	1	Cromato
⑥	Rondella piana	Acciaio inox	1	
⑦	Bussola	Bronzo sinterizzato	1	
⑧	Anello di ritegno	Acciaio al carbonio	1	Nichelato
⑨	Anello di ritegno	Acciaio inox	1	
⑩	Anello di guida	Resina	1	

N.	Descrizione	Materiale	Qtà.	Nota
⑪	Paracolpi A	Uretano	1	
⑫	Paracolpi B	Uretano	1	
⑬	Guarnizione pistone	NBR	1	
⑭	Guarnizione di tenuta stelo	NBR	1	
⑮	Guarnizione di tenuta pistone	NBR	1	
⑯	Dado estremità stelo	Acciaio al carbonio	1	Nichelato
⑰	Magnete	Magnete	1	(Solo tipo sensore)

# Cilindro pneumatico: montaggio diretto Doppio effetto, Stelo semplice **Serie C76R**

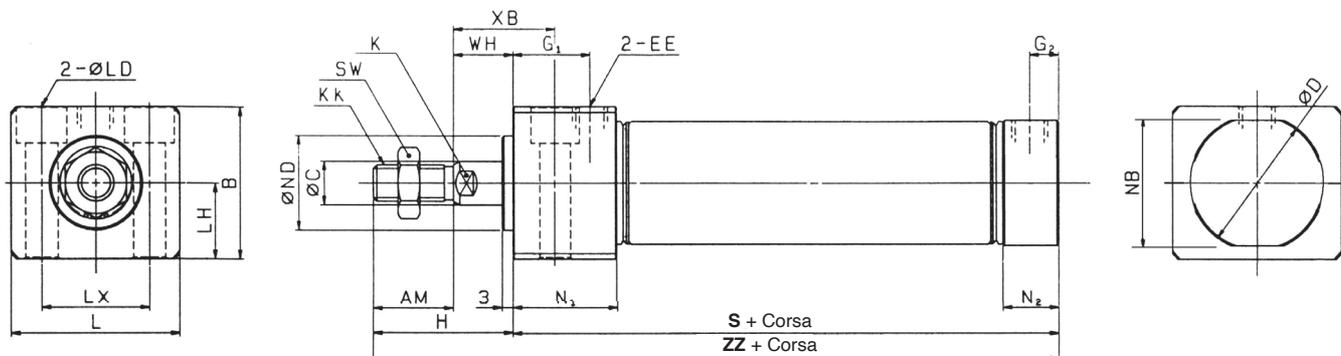
## Dimensioni

[Proiezione di primo diedro]

Doppio effetto, Stelo semplice

Paracolpi elastici: C□76RAF **Diametro** — **Corsa** — **B□**

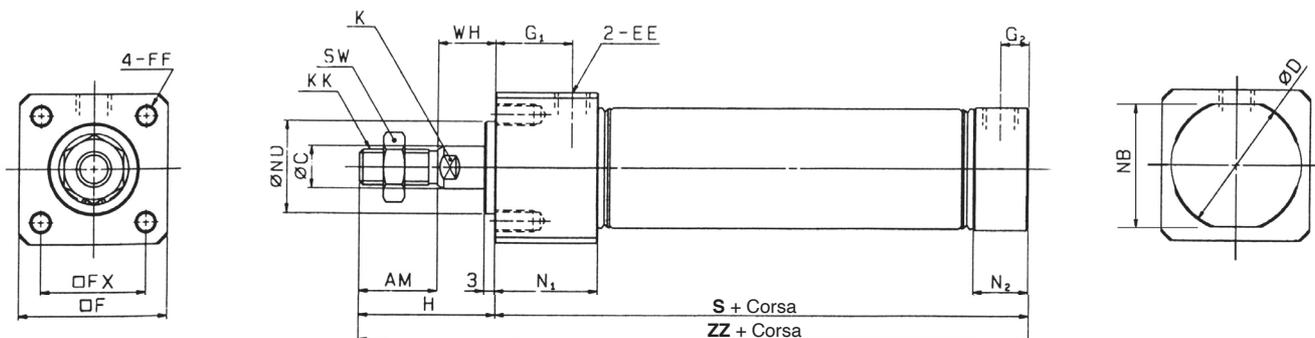
Senza Anello magnetico, con Anello magnetico integrato



Diametro	AM	B	∅C	∅D	EE	G1	G2	H	K	KK	L	∅LD	LH	LX	N1	N2	NB	∅ND <sub>h8</sub>	S	SW	WH	XB	ZZ
32	20	42.3	12	37.5	G1/8	22	9	36	10	M10 x 1.5	47	∅9, ∅14 profondità controforo 10	21	30	29	17	34.5	26 <sup>0</sup> <sub>-0.033</sub>	80	17	16	28	116
40	24	52.3	14	46.5	G1/4	27	12	40	12	M12 x 1.75	58.5	∅11, ∅17.5 profondità controforo 12.5	26	38	38	22	42.5	32 <sup>0</sup> <sub>-0.039</sub>	105	19	16	31	145

Paracolpi elastici: C□76RBF **Diametro** — **Corsa** — **B□**

Senza Anello magnetico, con Anello magnetico integrato



Diametro	AM	∅C	∅D	EE	F	FF	FX	G1	G2	H	K	KK	N1	N2	NB	∅ND <sub>h8</sub>	S	SW	WH	ZZ
32	20	12	37.5	G1/8	42.4	M6 x 1 prof. 11	30	22	9	36	10	M10 x 1.5	29	17	34.5	26 <sup>0</sup> <sub>-0.033</sub>	80	17	16	116
40	24	14	46.5	G1/4	52.4	M8 x 1.25 prof. 14	36	27	12	40	12	M12 x 1.75	38	22	42.5	32 <sup>0</sup> <sub>-0.039</sub>	105	19	16	145

# Serie C76R

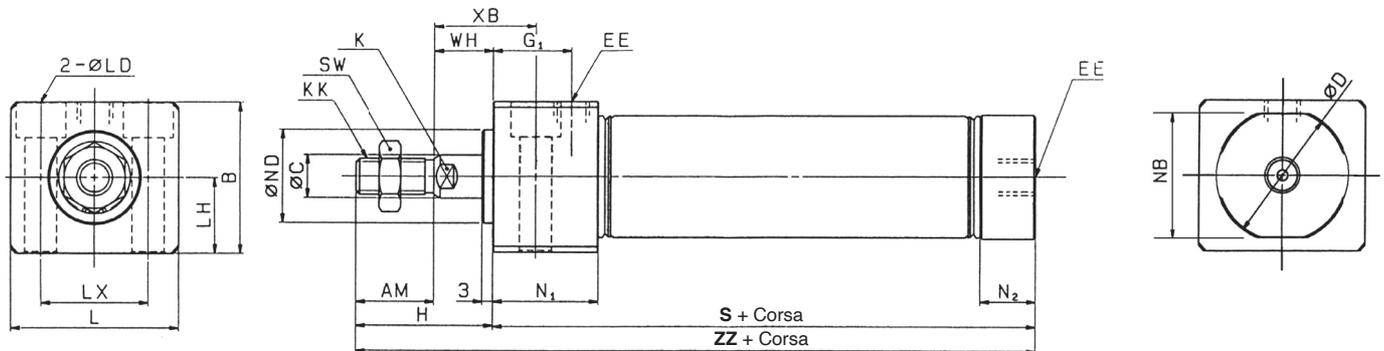
## Dimensioni

[Proiezione di primo diedro]

Doppio effetto, Stelo semplice

Paracolpi elastici: C□76RAY **Diametro** — **Corsa** — B□

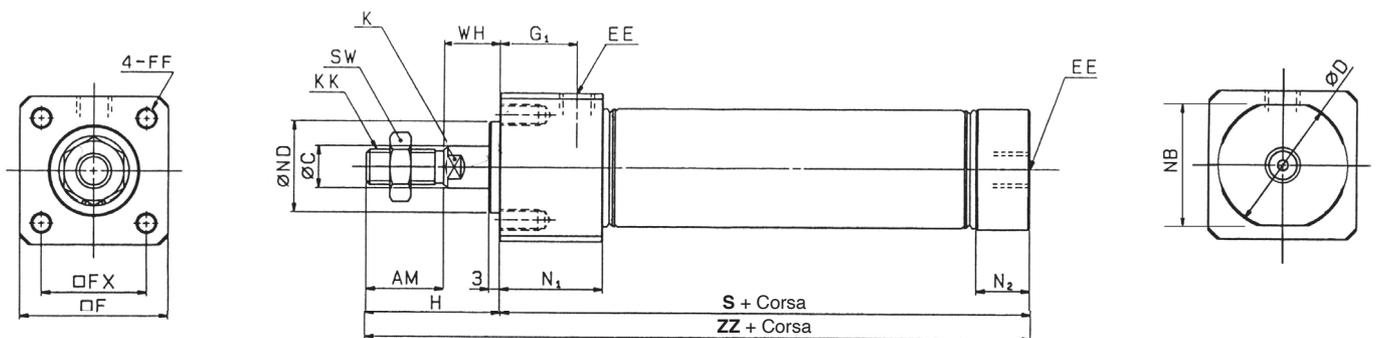
Senza Anello magnetico, con Anello magnetico integrato



Diametro	AM	B	∅C	∅D	EE	G1	H	K	KK	L	∅LD	LH	LX	N1	N2	NB	∅NDh8	S	SW	WH	XB	ZZ
32	20	42.3	12	37.5	G1/8	22	36	10	M10 x 1.5	47	∅ 9, ∅ 14 profondità controforo 10	21	30	29	17	34.5	26 <sup>0</sup> <sub>-0.033</sub>	80	17	16	28	116
40	24	52.3	14	46.5	G1/4	27	40	12	M12 x 1.75	58.5	∅ 11, ∅ 17.5 profondità controforo 12.5	26	38	38	22	42.5	32 <sup>0</sup> <sub>-0.039</sub>	105	19	16	31	145

Paracolpi elastici: C□76RBY **Diametro** — **Corsa** — B□

Senza Anello magnetico, con Anello magnetico integrato



Diametro	AM	∅C	∅D	EE	F	FF	FX	G1	H	K	KK	N1	N2	NB	∅NDh8	S	SW	WH	ZZ
32	20	12	37.5	G1/8	42.4	M6 x 1 prof. 11	30	22	36	10	M10 x 1.5	29	17	34.5	26 <sup>0</sup> <sub>-0.033</sub>	80	17	16	116
40	24	14	46.5	G1/4	52.4	M8 x 1.25 prof. 14	36	27	40	12	M12 x 1.75	38	22	42.5	32 <sup>0</sup> <sub>-0.039</sub>	105	19	16	145

# Cilindro pneumatico: montaggio diretto

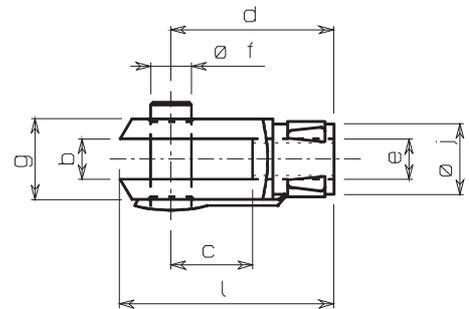
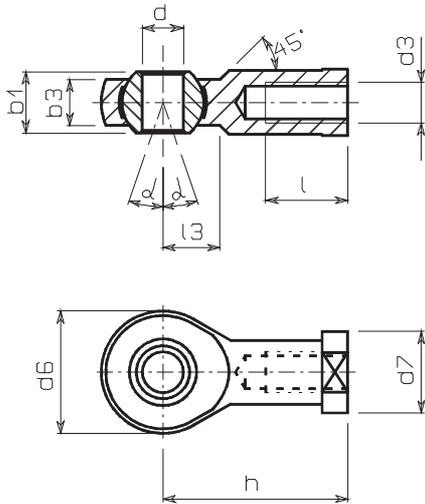
## Doppio effetto, Stelo semplice **Serie C76R**

### Dimensioni accessori

[Proiezione di primo diedro]

#### Forcella maschio/DIN648

#### Forcella femmina per stelo/DIN71751



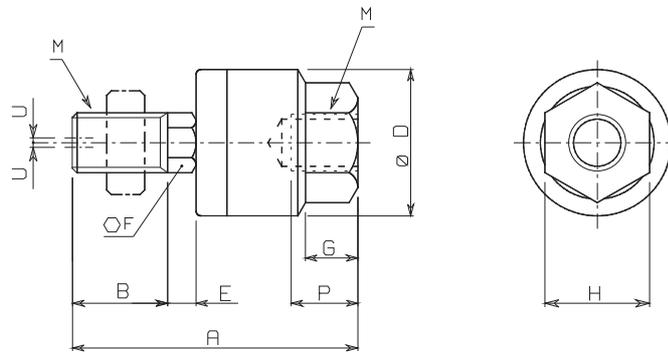
[mm]

Diametro	Modello	Filettatura d3	dH71	h	d6	b3	b1	l	d7	α°	l3
32	KJ10DA	M10 x 1.5	10	43	20	10.5	14	20	19	13	14
40	KJ12DA	M12 x 1.75	12	50	30	12	16	22	22	13	16

[mm]

Diametro	Modello	Filettatura e	b	d	f	g	c	j	a
32	GKM10-20A	M10 x 1.5	10	40	10	18	20	12	20
40	GKM12-24A	M12 x 1.75	12	48	12	23	24	15	24

#### Giunto snodato/Serie JA JA25/40



[mm]

Diametro	Modello	M		A	B	D	E	F	G	H	Massima profondità filettata P	Eccentricità ammissibile U	Max. tensione d'esercizio e potenza di compressione (kN)
		Filettatura	Passo										
32	JA25-10-150	10	1.5	49.5	19.5	24	5	8	8	17	9	0.5	2.5
40	JA40-12-175	12	1.75	60	20	31	6	11	11	22	13	0.75	4.4

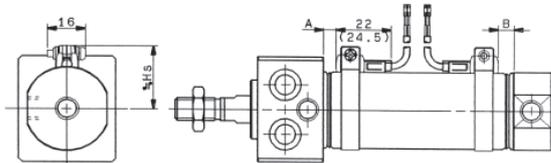
# Serie C76R

## Montaggio sensore, posizione ed altezza di montaggio

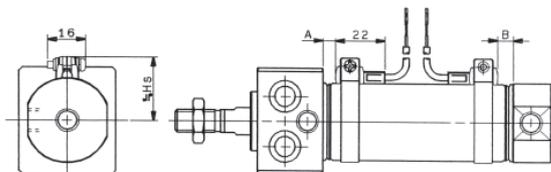
### Posizionamento sensori tipo Reed (Fine corsa)

(Montaggio a fascetta)

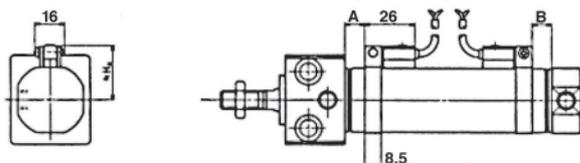
D-A9□



D-M9□  
D-M9□W



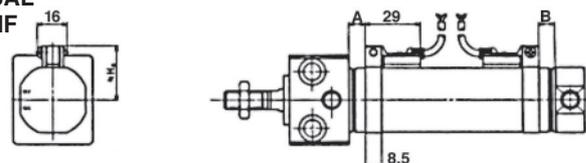
D-C7□  
D-C80



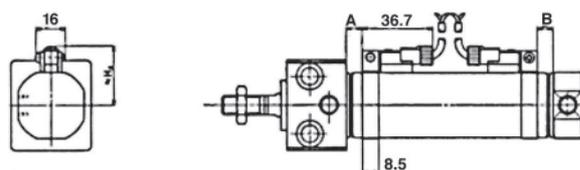
### Posizionamento sensori allo Stato Solido (Fine corsa)

(Montaggio a fascetta)

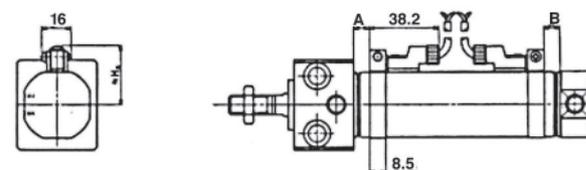
D-H7□  
D-H7□W  
D-H7BAL  
D-H7NF



D-C73C  
D-C80C



D-H7C



### Posizione di montaggio del sensore

[mm]

Diametro	D-M9□ D-M9□W		D-A9□		D-C7□ D-C80 D-C73C D-C80C		D-H7□ D-H7C D-H7□W D-H7BAL D-H7NF	
	A	B	A	B	A	B	A	B
32	11.5	10.5	7.5	6.5	8	7	7	6
40	16.5	15.5	12.5	11.5	14	12	13	11

Nota 1) ( ) Per modello con ammortizzo pneumatico

Nota 2) I valori sono usati come riferimento quando si montano sensori per il rilevamento di fine corsa.

Nel caso dell'impostazione dei sensori, impostarli dopo averne confermato il funzionamento.

Nota 3) Le dimensioni A e B indicano la distanza dalla testata alla superficie frontale del sensore.

### Altezza di montaggio del sensore

[mm]

Diametro	D-A9□ D-M9□ D-M9□W	D-C7□ D-C80 D-H7□ D-H7□W D-H7BAL D-H7NF	D-C73C D-C80C	D-H7C
	Hs	Hs	Hs	Hs
32	28	28.5	31	31.5
40	32	32.5	35	35.5

• Numero di riferimento

**Sensore applicabile/** Consultare pagina 6-16-1 per ulteriori informazioni sui sensori.

Tipo	Funzione speciale	Connessione elettrica	LED	Cablaggio (Uscita)	Tensione di carico		Modello di sensore			Lunghezza cavo* [mm]				Connettore precablato	Carico applicabile					
					DC	AC	Montaggio a fascetta	Montaggio su guida		0.5 (-)	3 (L)	5 (Z)	Assente [N]		Circuito IC	Relè, PLC				
								Perpendicolare	In linea											
Sensore reed	-	Grommet	Si	3 fili (NPN)	-	5 V	-	<b>A96</b>	-	<b>A76H</b>	●	●	-	-	-	Circuito IC	-			
				2 fili	24 V	12 V	-	-	200 V	-	<b>A72</b>	<b>A72H</b>	●	●	-	-	-	-	-	Relè, PLC
							100 V	-	<b>A73</b>	<b>A73H</b>	●	●	●	-	-	-				
		100 V	-		<b>A90</b>	<b>A80</b>	<b>A80H</b>	●	●	-	-	-	Circuito IC	-						
		-	24 V		<b>C73C</b>	<b>A73C</b>	-	●	●	●	●	-	-							
		Grommet	Si	-	-	-	<b>A79W</b>	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-			
	Indicazione di diagnostica (bicolore)	Grommet	Si	-	-	-	<b>A79W</b>	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-			
Sensore allo stato solido	-	Grommet	Si	3 fili (NPN)	24 V	5 V, 12 V	-	<b>M9N</b>	<b>F7NV</b>	<b>F79</b>	●	●	○	-	○	Circuito IC	Relè, PLC			
				3 fili (PNP)				<b>M9P</b>	<b>F7PV</b>	<b>F7P</b>	●	●	○	-	○	-				
		2 fili	<b>M9B</b>	<b>F7BV</b>				<b>J79</b>	●	●	○	-	○	-	-					
			<b>H7C</b>	<b>J79C</b>				-	●	●	●	●	-	-	-					
	Indicazione di diagnostica (bicolore)	Grommet	Si	3 fili (NPN)	24 V	5 V, 12 V	-	<b>M9NW</b>	<b>F7N WV</b>	<b>F79W</b>	●	●	○	-	○	Circuito IC				
				3 fili (PNP)				<b>M9PW</b>	-	<b>F7PW</b>	●	●	○	-	○	-				
	Resistente all'acqua (bicolore)	Grommet	Si	2 fili	24 V	12 V	-	<b>M9BW</b>	<b>F7B WV</b>	<b>J79W</b>	●	●	○	-	○	-		-		
								<b>H7BA</b>	<b>F7BAV</b>	<b>F7BA</b>	-	●	○	-	○	-		-		
	Con uscita diagnostica (bicolore)	Grommet	Si	4 fili (NPN)	24 V	5 V, 12 V	-	<b>H7NF</b>	-	<b>F79F</b>	●	●	○	-	○	Circuito IC				

\* Simboli lunghezza cavi: 0.5 m ..... - (Esempio) M9N  
 5 m ..... Z (Esempio) M9NZ  
 3 m ..... L (Esempio) M9NL  
 Assente ..... N (Esempio) H7CN

\* Dato che esistono altri sensori applicabili oltre a quelli elencati, consultare quanto segue.  
 \* Per maggiori dettagli sui sensori con connettore precablato, consultare pagina 6-16-60.  
 \* I sensori D-A9□, M9□, M9□WV e D-F9BA non possono essere montati.

\* I sensori allo stato solido indicati con "○" si realizzano su richiesta.  
 \* I tipi D-A□, M9□, M9□W, A7□□, A80□, F7□□, J7□□ sono consegnati unitamente al prodotto ma non sono montati.  
 \* I sensori D-C7□□/C80□ e D-H7□□ sono posizionati sul cilindro al momento della spedizione.  
 \* I sensori D-A79W e D-A9□ non possono essere montati su cilindri con diametro Ø 8, Ø 10, Ø 12.

Oltre ai sensori applicabili elencati in "Codicidi ordinazione", si possono montare i seguenti sensori. Per le specifiche dettagliate, consultare pagina 6-16-1

Tipo	Modello	Connessione elettrica	Caratteristiche
Sensore reed	D-C73, C76	Grommet (In linea)	-
	D-C80		Senza indicatore ottico
Sensore allo stato solido	D-H7A1, H7A2, H7B		-
	D-H7NW, H7PW, H7BW		Indicazione di diagnostica (bicolore)

\* Il connettore precablato è disponibile anche per i sensori allo stato solido. Maggiori informazioni a pagina 6-16-1.  
 \* È disponibile anche un sensore allo stato solido normalmente chiuso (tipo D-F9G, F9H).

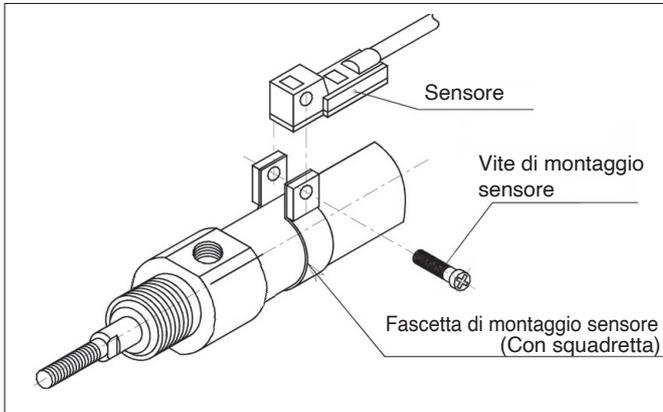
# Serie C76

## Accessorio di montaggio Montaggio a fascetta

<Sensore applicabile>

D-C7□/C80, D-C73C/C80C, D-H7□, D-H7C, D-H7□W, D-H7BAL, D-H7NF

### Metodo di montaggio e spostamento dei sensori



1. Mettere una fascetta di montaggio sul tubo del cilindro e posizionare il sensore.
2. Mettere la parte di montaggio del sensore al centro dell'incavo ricavato dalla fascetta, allineando i fori di montaggio.
3. Avvitare la vite di montaggio del sensore attraverso il foro di montaggio nella parte filettata della fascetta.
4. Collocare l'intero corpo nella posizione di rilevamento facendolo scorrere, quindi serrare la vite di montaggio per fissare il sensore (la coppia di serraggio della vite M3 deve essere di circa 80 - 100 N/cm).
5. La modifica della posizione di rilevamento deve essere realizzata seguendo il passaggio #3.

### Codice fascetta di montaggio sensore

Serie	Diametro [mm]	
	32	40
C76	BM2-032	BM2-040

## Montaggio e spostamento dei sensori

### Montaggio del sensore

1. Fissare la squadretta del sensore sul supporto del sensore.  
(Montare la squadretta del sensore sul supporto del sensore).
2. Montare la fascetta di montaggio del sensore sul tubo del cilindro.
3. Posizionare il supporto del sensore tra le piastre di rinforzo della fascetta già fissata al cilindro.
4. Inserire la vite di montaggio del sensore nel foro della piastra di rinforzo attraverso il supporto del sensore e avvitare nell'altra piastra. Serrare temporaneamente la vite.
5. Rimuovere la vite fissata al sensore.
6. Fissare il distanziale al sensore.
7. Inserire il sensore con il distanziale dalla parte posteriore del supporto.  
(Inserire il sensore con un angolo di circa 10-15°. Vedere Figura 1)
8. Per fissare il sensore, serrare la vite di montaggio del sensore con la coppia specificata (0.8 N·m - 1.0 N·m).

### Regolazione della posizione del sensore

1. Allentare la vite di montaggio del sensore di 3 giri per regolare la posizione di fissaggio del sensore.
2. Avvitare la vite come descritto sopra (8) dopo la regolazione.

### Smontaggio del sensore

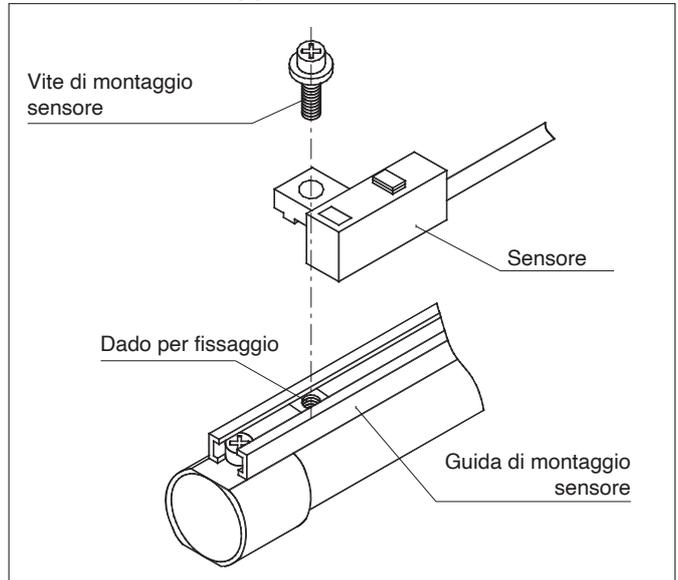
1. Rimuovere la vite di montaggio del sensore dal supporto del sensore.
2. Far arretrare il sensore verso la posizione in cui si ferma sul lato del cavo.
3. Tenere il lato del cavo del sensore con un angolo di circa 45°.
4. Mantenere l'angolo e tirare indietro il sensore obliquamente alla stessa angolazione.

## Accessorio di montaggio Montaggio su guida

<Sensore applicabile>

D-A7□/A80, D-A73C/A80C, D-F7□/J7□, D-J79C, D-F7□W, D-J79W, D-F7BAL, D-F7□WV, D-F7BAVL, D-F79F

### Metodo di montaggio e spostamento dei sensori



1. Far scorrere il dado inserito nella guida di montaggio e sistemarlo nella posizione di montaggio del sensore.
2. Montare la parte convessa del parte di montaggio del sensore sulla scanalatura della guida e farlo scorrere nella posizione del dado.
3. Far combaciare delicatamente la vite di montaggio del sensore nel dado per il fissaggio ed avvitare.
4. Controllare nuovamente la posizione di rilevamento e serrare la vite di montaggio per fissare definitivamente il sensore (la coppia di serraggio della vite M3 deve essere di circa 50 - 70 N/cm).
5. La modifica della posizione di rilevamento deve essere realizzata seguendo il passaggio #3.

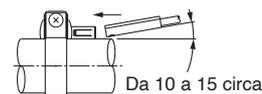
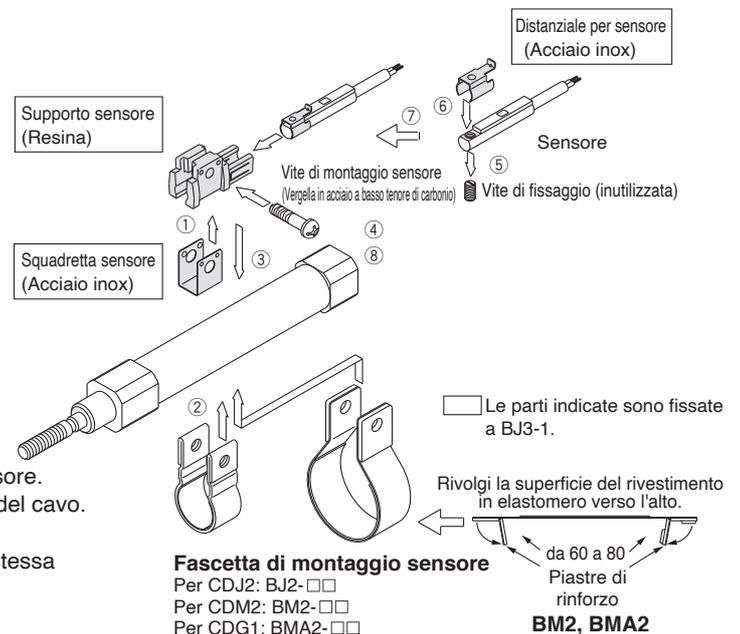
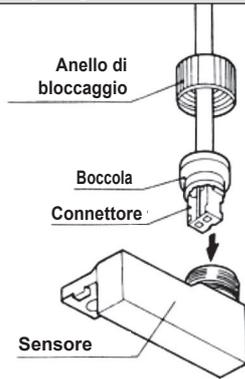


Figura 1. Angolo di inserimento sensore



## Assieme connettore plug-in

D-C73C/C80C  
D-H7C  
D-A73C/A80C  
D-J79C



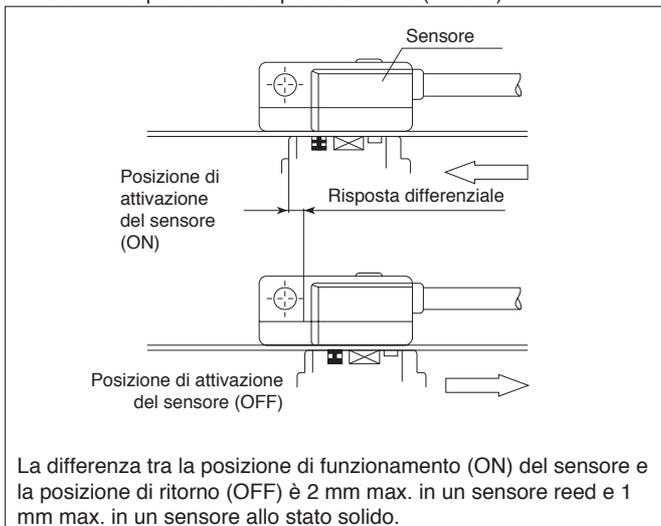
Con la parte convessa del connettore più in alto, inserire il connettore nel sensore fino alla boccola. Avvitare l'anello di bloccaggio nel sensore (non serrare con le pinze, serrare solo a mano).

## Cavo con connettore

Codice	Lunghezza
D-LC05	0.5 m
D-LC30	3 m
D-LC50	5 m
D-LC□□-61	Cavo flessibile

## Risposta differenziale del sensore

La distanza dalla posizione di attivazione del sensore alla posizione di ritorno è chiamata risposta differenziale. Questa risposta è inclusa in una parte del campo d'esercizio (un lato).



La differenza tra la posizione di funzionamento (ON) del sensore e la posizione di ritorno (OFF) è 2 mm max. in un sensore reed e 1 mm max. in un sensore allo stato solido.

## Campo d'esercizio del sensore [mm]

Montaggio	Modello	Diametro	
		32	40
Fascetta	D-A9□	6	6
	D-M9□	2.5	2.5
	D-M9□W	4	3.5
	D-C7□/C80/C73C/C80C	8	8
	D-H7□/H7□W/H7BAL	4.5	5
	D-H7C	9	10
Guida	D-A7□/A80/A7□H/A80	8	8
	D-A73C/A80C		
	D-A79W	13	14
	D-F7□/J79/F7□W/J79W		
	D-F7□V/F7□WV/F79F	6	6.5
	D-J79C/F7BA□		

Nota) Il campo d'esercizio è indicativo e include l'isteresi, ma non è garantito. Può variare notevolmente a seconda dell'ambiente circostante (supponendo approssimativamente un ±30 % di dispersione)

## Box di protezione dei contatti/CD-P11, CD-P12

I sensori D-A7/A8, D-A7 H/A80H, D-A73C/A80C, D-C7/C8, D-C73-C/C80C non sono incorporati con un circuito di protezione dei contatti.

1. Il carico operativo è induttivo.
2. La lunghezza del cablaggio al carico è di 5 m max.
3. Le tensioni di carico sono 100 o 200 VAC. Entrambe le tensioni devono essere utilizzate con il box di protezione dei contatti.

## Specifiche del box di protezione dei contatti

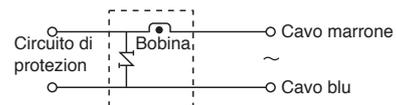
Codice	CD-P11		CD-P12
Tensione di carico	100 VAC	200 VAC	24 VDC
Max. corrente di carico	25 mA	12.5 mA	50 mA

Lunghezza cavo ..... Lato di collegamento del sensore 0.5 m  
Lato di collegamento del carico 0.5 m

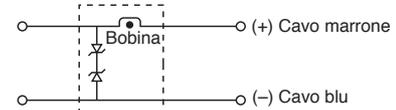


## Box di protezione contatti/Circuito interno

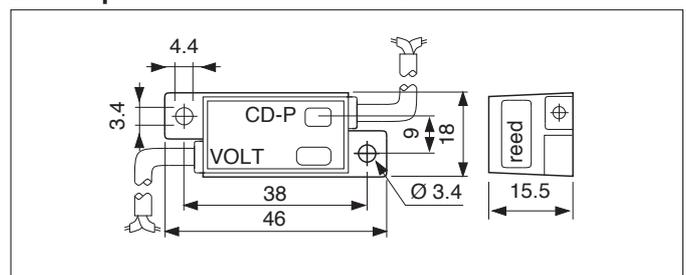
### CD-P11



### CD-P12



## Box di protezione dei contatti/Dimensioni



## Box di protezione dei contatti/Dimensioni

Per il collegamento del corpo del sensore e del box di protezione dei contatti, collegare il carico nel lato indicato e accendere il box di protezione dei contatti al cavo proveniente dal corpo del sensore. La lunghezza del cavo tra il corpo del sensore e il box di protezione dei contatti deve essere entro 1 m e devono essere posizionati il più vicino possibile.

# Esecuzioni su richiesta Specifiche



Guida rapida di  
riferimento

C55

C85

C76

CP95

C95

**-X**  
**(Esecuzioni  
su richiesta)**

**D**  
**(Sensori  
applicabili)**

Selezione del  
modello

# Esecuzioni su richiesta da -XA0 a -XA30: Modifiche estremità dello stelo



1

## Modifiche all'estremità dello stelo

Serie C76: Cambi di forma estremità stelo

-XA0, -XA1, -XA10, -XA11

C76 Codici modelli standard → Vedere capitolo C76 —X A0

● Simbolo della forma estremità stelo

### Forma estremità stelo

- SMC realizzerà le modifiche appropriate se le istruzioni dimensionali, di tolleranza e di rifinitura non risultano nel diagramma.
- Sottrarre 1mm dal diametro dello stelo per la dimensione indicata con il simbolo "\*". Introdurre la dimensione desiderata.

Cilindro applicabile	Cambi di forma estremità stelo/Simbolo			
C76	<p>Simbolo: <b>A0</b></p>	<p>Simbolo: <b>A1</b></p>	<p>Simbolo: <b>A10</b></p>	<p>Simbolo: <b>A11</b></p>
Cilindro con stelo antirotazione C76K	<p>Simbolo: <b>A0</b></p>	<p>Simbolo: <b>A1</b></p>	<p>Simbolo: <b>A10</b></p>	<p>Simbolo: <b>A11</b></p>

Simbolo

-XA0 to XA30

Serie C76: Cambi di forma estremità stelo

-XA0 to XA30

C76 Codici modelli standard → Particolari al capitolo C76 —X A1

Simbolo della forma estremità stelo ●

- SMC realizzerà le modificazioni appropriate se le istruzioni dimensionali, di tolleranza e di rifinitura non risultano nel diagramma.
  - Le dimensioni dello stelo indicate con D \*\*\* sono  $D \leq 25.2mm$  /  $D \leq 25.4mm$ . Introdurre la dimensione desiderata.
- Nota) A24 e A25 non sono disponibili per la serie di cilindri compatti CQ2. Per diametri  $\varnothing 12$  to  $\varnothing 25$  contattare SMC.

Forma estremità stelo

Simbolo: <b>A0</b>	Quando le dimensioni corrispondono allo standard, mettere H.			
Simbolo: <b>A1</b>	Simbolo: <b>A2</b>	Simbolo: <b>A3</b>	Simbolo: <b>A4</b>	Simbolo: <b>A5</b>
Simbolo: <b>A6</b>	Simbolo: <b>A7</b>	Simbolo: <b>A8</b>	Simbolo: <b>A9</b>	Simbolo: <b>A10</b>
Simbolo: <b>A11</b>	Simbolo: <b>A12</b>	Simbolo: <b>A13</b>	Simbolo: <b>A14</b>	Simbolo: <b>A15</b>
Simbolo: <b>A16</b>	Simbolo: <b>A17</b>	Simbolo: <b>A18</b>	Simbolo: <b>A19</b>	Simbolo: <b>A20</b>
Simbolo: <b>A21</b>	Simbolo: <b>A22</b>	Simbolo: <b>A23</b>	Simbolo: <b>A24</b>	Simbolo: <b>A25</b>
Simbolo: <b>A26</b>	Simbolo: <b>A27</b>	Simbolo: <b>A28</b>	Simbolo: <b>A29</b>	Simbolo: <b>A30</b>

Guida rapida di riferimento

C55

C85

C76

CP95

C95

-X (Esecuzioni su richiesta)

D (Sensori applicabili)

Selezione del modello

# Esecuzioni su richiesta

## -XB6: cilindro resistente alle alte temperature (150°C)



<b>2</b>	Cilindro resistente alle alte temperature (150°C)	Simbolo	-XB6
----------	---	---------	------

**C76** Codici modelli standard → Particolari al capitolo C76 — **XB6**

**Cilindro resistente alle alte temperature**

Un cilindro pneumatico i cui materiali di tenuta ed il grasso sono stati cambiati in modo tale che il cilindro possa essere utilizzato con temperature d'esercizio che raggiungono i 150°C.

Nota 1) Si raccomanda di usare senza lubrificazione.

Nota 2) Per informazioni sulla frequenza di manutenzione di questo cilindro, diverso da quella dello standard, contattare SMC.

Nota 3) Questo cilindro non può essere realizzato con sensore.

**⚠ Attenzione**  
**Avvertenze**

Attenzione: il fumo delle sigarette entrando in contatto con il grasso del cilindro presente sulle mani può sviluppare un gas nocivo alla salute umana.

**Dati tecnici**

Cilindro applicabile	Cilindro pneumatico/Standard
Serie	<b>C76</b>
	C76, C76W C76R, C76K
Funzione	Doppio effetto, stelo semplice/stelo passante
Diametro (mm)	32, 40
Campo della temperatura d'esercizio	-10°C ÷ +150°C (CS1: 0°C ÷ +150°C)
Materiale tenuta	Gomma fluoridica
Grasso	Grasso resistente al calore
Caratteristiche aggiuntive, e dimensioni	Particolari al capitolo C76

# Esecuzioni su richiesta

## -XB7: cilindro resistente alle basse temperature



3

Cilindro resistente alle basse temperature

Simbolo

-XB7

C76    Mounting    Bore size    Stroke    -XB7

Cilindro resistente alle basse temperature ●



Un cilindro pneumatico i cui materiali di tenuta ed il grasso sono stati cambiati in modo tale che il cilindro possa essere utilizzato a temperature d'esercizio che possono scendere a -40° C.

Nota 1) Si raccomanda di usare senza lubrificazione.

Nota 2) Per evitare congelamenti, usare aria secca (si consiglia un essiccatore senza calore).

Nota 3) Per informazioni sulla frequenza di manutenzione di questo cilindro, diverso da quella dello standard, contattare SMC.

Nota 4) Questo cilindro non può essere realizzato con sensore.

### Dati tecnici

Cilindro applicabile	Cilindro pneumatico/Standard	
Serie	<b>C76</b>	<b>C76W</b>
Funzione	Doppio effetto/Stelo semplice	Doppio effetto/Stelo passante
Diametro (mm)	C76 (32, 40)	
Temperatura d'esercizio	-40°C ÷ +70°C	
Materiale	Paracolpi- Gomma a basso contenuto di nitrile Tenuta-Resina	
Grasso	Grasso alla resina fluoridica	
Sensore	Non disponibile per montaggio	
Montaggio	Base Piedino Flangia Snodo oscillante Cerniera	Base Piedino Flangia Snodo oscillante
Dimensioni	Particolari al capitolo C76	Particolari al capitolo C□W
Dati tecnici aggiuntivi	Particolari al capitolo C76	Particolari al capitolo C□W

Guida rapida di riferimento

C55

C85

C76

CP95

C95

-X  
(Esecuzioni su richiesta)

D-  
(Sensori applicabili)

Selezione del modello

# Esecuzioni su richiesta

## -XB9: cilindro per basse velocità



**4**

Cilindro per basse velocità

Simbolo

-XB9

**C76** **Montaggio** **Diametro** **Corsa** **-XB9**

Cilindro per basse velocità

\* Azionare in modo delicato senza inceppamenti o scivolamenti anche a basse velocità (10 ÷ 50mm/s).

Nota 1) Non lubrificare questo cilindro.

### Dati tecnici

Cilindro applicabile	Cilindro pneumatico/Standard
Serie	<b>C76</b>
Funzione	Doppio effetto/Stelo semplice
Diametro	C76: (32, 40)
Velocità pistone	10 ÷ 50mm/s
Ammortizzo	Paracolpi elastici
Sensore	Disponibile per montaggio
Montaggio	Base, Piedino Flangia Snodo oscillante Cerniera
Dimensioni, vedere	Particolari al capitolo C76
Caratteristiche aggiuntive	Particolari al capitolo C76

### ⚠ **Attenzione**

#### **Avvertenze**

Attenzione: il fumo delle sigarette entrando in contatto con il grasso del cilindro presente sulle mani può sviluppare un gas nocivo alla salute umana.

## Istruzioni di sicurezza

Le istruzioni di sicurezza servono per prevenire situazioni pericolose e/o danni alle apparecchiature. Il grado di pericolosità è indicato dalle diciture di "Precauzione", "Attenzione" o "Pericolo". Rappresentano avvisi importanti relativi alla sicurezza e devono essere seguiti assieme agli standard internazionali (ISO/IEC)\*1) e altri regolamenti sulla sicurezza.

### **Precauzione:**

**Precauzione** indica un pericolo con un livello basso di rischio che, se non viene evitato, potrebbe provocare lesioni lievi o medie.

### **Attenzione:**

**Attenzione** indica un pericolo con un livello medio di rischio che, se non viene evitato, potrebbe provocare lesioni gravi o la morte.

### **Pericolo:**

**Pericolo** indica un pericolo con un livello alto di rischio che, se non viene evitato, provocherà lesioni gravi o la morte.

- 1) ISO 4414: Pneumatica – Regole generali relative ai sistemi pneumatici.  
ISO 4413: Idraulica – Regole generali relative ai sistemi.  
IEC 60204-1: Sicurezza dei macchinari – Apparecchiature elettriche delle macchine. (Parte 1: norme generali)  
ISO 10218-1: Sicurezza dei robot industriali di manipolazione. ecc.

## **Attenzione**

### **1. La compatibilità del prodotto è responsabilità del progettista dell'impianto o di chi ne definisce le specifiche tecniche.**

Dato che il presente prodotto viene usato in diverse condizioni operative, la sua compatibilità con un determinato impianto deve essere decisa dalla persona che progetta l'impianto o ne decide le caratteristiche tecniche in base ai risultati delle analisi e prove necessarie. La responsabilità relativa alle prestazioni e alla sicurezza dell'impianto è del progettista che ha stabilito la compatibilità con il prodotto. La persona addetta dovrà controllare costantemente tutte le specifiche del prodotto, facendo riferimento ai dati del catalogo più aggiornato con l'obiettivo di prevedere qualsiasi possibile guasto dell'impianto al momento della configurazione dello stesso.

### **2. Solo personale qualificato deve azionare i macchinari e gli impianti.**

Il presente prodotto può essere pericoloso se utilizzato in modo scorretto. Il montaggio, il funzionamento e la manutenzione delle macchine o dell'impianto che comprendono il nostro prodotto devono essere effettuati da un operatore esperto e specificamente istruito.

### **3. Non effettuare la manutenzione o cercare di rimuovere il prodotto e le macchine/impianti se non dopo aver verificato le condizioni di sicurezza.**

1. L'ispezione e la manutenzione della macchina/impianto possono essere effettuate solo ad avvenuta conferma dell'attivazione delle posizioni di blocco di sicurezza specificamente previste.
2. Al momento di rimuovere il prodotto, confermare che le misure di sicurezza di cui sopra siano implementate e che l'alimentazione proveniente da qualsiasi sorgente sia interrotta. Leggere attentamente e comprendere le precauzioni specifiche del prodotto di tutti i prodotti relativi.
3. Prima di riavviare la macchina/impianto, prendere le dovute precauzioni per evitare funzionamenti imprevisti o malfunzionamenti.

### **4. Contattare prima SMC e tenere particolarmente in considerazione le misure di sicurezza se il prodotto viene usato in una delle seguenti condizioni.**

1. Condizioni o ambienti che non rientrano nelle specifiche date, l'uso all'aperto o in luoghi esposti alla luce diretta del sole.
2. Impiego nei seguenti settori: nucleare, ferroviario, aviazione, spaziale, dei trasporti marittimi, degli autotrasporti, militare, dei trattamenti medici, alimentare, della combustione e delle attività ricreative. Oppure impianti a contatto con alimenti, circuiti di blocco di emergenza, applicazioni su presse, sistemi di sicurezza o altre applicazioni inadatte alle specifiche standard descritte nel catalogo del prodotto.
3. Applicazioni che potrebbero avere effetti negativi su persone, cose o animali, e che richiedano pertanto analisi speciali sulla sicurezza.
4. Utilizzo in un circuito di sincronizzazione che richiede un doppio sistema di sincronizzazione per evitare possibili guasti mediante una funzione di protezione meccanica e controlli periodici per confermare il funzionamento corretto.

## **Precauzione**

### **1. Questo prodotto è stato progettato per l'uso nell'industria manifatturiera.**

Il prodotto qui descritto è previsto basicamente per l'uso pacifico nell'industria manifatturiera.

Se è previsto l'utilizzo del prodotto in altri tipi di industrie, consultare prima SMC per informarsi sulle specifiche tecniche o all'occorrenza stipulare un contratto.

Per qualsiasi dubbio, contattare la filiale di vendita più vicina.

## **Limitazione di garanzia ed esonero di responsabilità/ Requisiti di conformità**

Il prodotto usato è soggetto alla seguente "Limitazione di garanzia ed esonero di responsabilità" e "Requisiti di conformità". Leggerli e accettarli prima dell'uso.

### **Limitazione di garanzia ed esonero di responsabilità**

1. Il periodo di garanzia del prodotto è di 1 anno in servizio o 18 mesi dalla consegna, a seconda di quale si verifichi prima.<sup>2)</sup> Inoltre, il prodotto dispone di una determinata durabilità, distanza di funzionamento o parti di ricambio. Consultare la filiale di vendita più vicina.
2. Per qualsiasi guasto o danno subito durante il periodo di garanzia di nostra responsabilità, sarà effettuata la sostituzione del prodotto o dei pezzi necessari. Questa limitazione di garanzia si applica solo al nostro prodotto in modo indipendente e non ad altri danni che si sono verificati a conseguenza del guasto del prodotto.
3. Prima di utilizzare i prodotti di SMC, leggere e comprendere i termini della garanzia e gli esoneri di responsabilità indicati nel catalogo del prodotto specifico.
- 2) Le ventose per vuoto sono escluse da questa garanzia di 1 anno. Una ventosa per vuoto è un pezzo consumabile pertanto è soggetto a garanzia per un anno a partire dalla consegna. Inoltre, anche durante il periodo di garanzia, l'usura del prodotto dovuta all'uso della ventosa per vuoto o il guasto dovuto al deterioramento del materiale in plastica non sono coperti dalla garanzia limitata.

### **Requisiti di conformità**

1. È assolutamente vietato l'uso dei prodotti di SMC negli impianti di produzione per la fabbricazione di armi di distruzione di massa o altro tipo di armi.
2. Le esportazioni dei prodotti o della tecnologia di SMC da un paese a un altro sono regolate dalle relative leggi e norme sulla sicurezza dei paesi impegnati nella transazione. Prima di spedire un prodotto di SMC in un altro paese, assicurarsi di conoscere e osservare tutte le norme locali che regolano l'esportazione in questione.

## **Precauzione**

### **I prodotti SMC non sono stati progettati per essere utilizzati come strumenti per la metrologia legale.**

Gli strumenti di misurazione fabbricati o venduti da SMC non sono stati omologati tramite prove previste dalle leggi sulla metrologia (misurazione) di ogni paese.

Pertanto, i prodotti SMC non possono essere utilizzati per attività o certificazioni imposte dalle leggi sulla metrologia (misurazione) di ogni paese.

## Istruzioni di sicurezza

Assicurarsi di leggere le "Precauzioni per l'uso dei prodotti di SMC" (M-E03-3) prima dell'uso.

## SMC Corporation (Europe)

<b>Austria</b>	+43 (0)2262622800	www.smc.at	office@smc.at
<b>Belgium</b>	+32 (0)33551464	www.smc.be	info@smc.be
<b>Bulgaria</b>	+359 (0)2807670	www.smc.bg	office@smc.bg
<b>Croatia</b>	+385 (0)13707288	www.smc.hr	office@smc.hr
<b>Czech Republic</b>	+420 541424611	www.smc.cz	office@smc.cz
<b>Denmark</b>	+45 70252900	www.smc.dk.com	smc@smcdk.com
<b>Estonia</b>	+372 6510370	www.smc.pneumatics.ee	smc@info@smcee.ee
<b>Finland</b>	+358 207513513	www.smc.fi	smc@smc.fi
<b>France</b>	+33 (0)164761000	www.smc-france.fr	supportclient@smc-france.fr
<b>Germany</b>	+49 (0)61034020	www.smc.de	info@smc.de
<b>Greece</b>	+30 210 2717265	www.smchellas.gr	sales@smchellas.gr
<b>Hungary</b>	+36 23513000	www.smc.hu	office@smc.hu
<b>Ireland</b>	+353 (0)14039000	www.smcautomation.ie	sales@smcautomation.ie
<b>Italy</b>	+39 03990691	www.smcitalia.it	mailbox@smcitalia.it
<b>Latvia</b>	+371 67817700	www.smc.lv	info@smc.lv

<b>Lithuania</b>	+370 5 2308118	www.smclt.lt	info@smclt.lt
<b>Netherlands</b>	+31 (0)205318888	www.smc.nl	info@smc.nl
<b>Norway</b>	+47 67129020	www.smc-norge.no	post@smc-norge.no
<b>Poland</b>	+48 222119600	www.smc.pl	office@smc.pl
<b>Portugal</b>	+351 214724500	www.smc.eu	apoioclientept@smc.smces.es
<b>Romania</b>	+40 213205111	www.smcromania.ro	smcromania@smcromania.ro
<b>Russia</b>	+7 (812)3036600	www.smc.eu	sales@smcru.com
<b>Slovakia</b>	+421 (0)413213212	www.smc.sk	office@smc.sk
<b>Slovenia</b>	+386 (0)73885412	www.smc.si	office@smc.si
<b>Spain</b>	+34 945184100	www.smc.eu	post@smc.smces.es
<b>Sweden</b>	+46 (0)86031240	www.smc.nu	smc@smc.nu
<b>Switzerland</b>	+41 (0)523963131	www.smc.ch	info@smc.ch
<b>Turkey</b>	+90 212 489 0 440	www.smcturkey.com.tr	satis@smcturkey.com.tr
<b>UK</b>	+44 (0)845 121 5122	www.smc.uk	sales@smc.uk

**South Africa** +27 10 900 1233    www.smcza.co.za    zasales@smcza.co.za